

УТВЕРЖДЕНА:
Решением Совета
Придорожного сельского
поселения
Каневского района
Краснодарского края
от _____ № _____

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРИДОРОЖНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАНЕВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Придорожного сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика	7

градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	10
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	17
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	20
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	20
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	20
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	20
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения	21
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения	21
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	22
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Придорожного сельского поселения	23
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	23
2.2 Прогноз транспортного спроса Придорожного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	24
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	24
2.4 Прогноз развития дорожной сети	26
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	27
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	27
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	28
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	29

РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	30
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	33
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	34
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	36

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИДОРОЖНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНЕВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Каневской район, ст. Придорожная, ул. Красная, д. 42
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Придорожного сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Установка дорожных знаков 1.2. Капитальный ремонт дорог 1.3 Ямочный ремонт дорог 1.4 Содержание улично-дорожной сети в зимнее время
Срок и этапы реализации Программы	2017-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 9 220,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 406,5 тыс. руб.; 2018 – 3528,3 тыс. руб.; 2019 – 406,5 тыс. руб.; 2020 – 406,5 тыс. руб.; 2021 – 406,5 тыс. руб.; 2022-2030 – 4066,5тыс. руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 2185,3 тыс. руб.; местный бюджет – 7035,5 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Придорожного сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Придорожное сельское поселение входит в состав муниципального образования Каневской район, который расположен в северо-западной части Краснодарского края. Площадь района составляет 24 873,4 га.

Придорожное сельское поселение расположено в 10 км от станицы Каневской. Площадь поселения – 73,4 кв. км. В состав поселения входят 3 населенных пунктов: административный центр – станица Придорожная, хутор Раков, поселок Партизанский.

Общая протяженность границ сельского поселения составляет 49,3 км. Расстояние от восточной до западной границы поселения составляет порядка 16 км, от южной до северной – порядка 10 км. В северной части сельского поселения с запада на восток располагается балка Жирякова. Территория поселения преимущественно располагается на равнинной части территории.

Территория поселения граничит:

- на севере - с Каневским сельским поселением;
- на юге – с Брюховецким районом,
- на западе – с Брюховецким районом;
- на востоке – с Кубанскостепным сельским поселением.

Территория поселения имеет достаточно развитую систему транспортных связей. Основными преимуществами территории сельского поселения являются проходящие в направлении «юг-север» железная и региональная автомобильная дорога сообщения «Краснодар-Ейск».

Все населенные пункты поселения расположены преимущественно на равнинной территории. На севере от станицы Придорожной и на юге от поселка Партизанского располагаются балки Жирякова и Прощальная. В границах сельского поселения имеются заболоченные территории.

Основными планировочными осями территории сельского поселения являются автодорога «Брюховецкая - Каневская», проходящая от станицы Каневской в направлении север-юг до ст. Придорожной и далее уходящая дальше в этом же направлении на ст. Брюховецкую. От данной автодороги в западном направлении проложена железная дорога со станцией в станице Придорожной.

В южной части поселения от региональной автодороги в восточном направлении проложена дорога местного значения «подъезд к п. Партизанский».

В западном направлении от ст. Придорожной проходит автодорога местного значения «ст. Придорожная – х. Раков».

**1.2 Социально-экономическая характеристика поселения,
характеристика градостроительной деятельности на территории
поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка
транспортного спроса**

Население

Численность населения Придорожного сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 2 156 человек. Здесь проживает 2,1 % населения Каневского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2017/2010 гг.)	
	2010 г.	2017 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
ст. Придорожная	1816	1741	-75	-0,95
пос. Партизанский	448	410	-38	-0,92
х. Раков	9	5	-4	-0,56
Всего по поселению:	2273	2156	-117	-0,95

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

Социальная сфера

Социальная сфера поселения:

- одна школа: МБОУ СОШ №10 п. Придорожный, ул. Вокзальная 9;
- два детских дошкольных учреждений (МБДОУ детский сад № 15, ст. Придорожная, ул. Красная, 35 и МАДОУ детский сад №10 п. Партизанский, ул. Красноармейская, 8);
- один фельдшерско-акушерский пункт (п. Партизанский ул. Красноармейская, 37);
- одна амбулатория врача общей практики (ст. Придорожная, ул. Красная, 38);
- одно отделение «Почта России» ст. Придорожная;
- два сельских дома культуры: МКУ СДК ст. Придорожная (ст. Придорожная, ул. Красная, 40) и Филиал № 1 МБУК «СДК ст. Придорожная» (пос. Партизанский, ул. Красноармейская, 4) ;
- торговые объекты – 7 ед.;
- УФПС по Краснодарскому краю филиал ФГУП «Почта России» (ст.

Придорожная, ул. Красная ,42);

- Краснодарское отделение № 8619 ОАО «Сбербанк России» (ст.

Придорожная, ул. Красная ,42);

- Аптека «Аптеки Кубани» (ст. Придорожная, ул. Красная ,38).

Жилой фонд

В границах Придорожного сельского поселения Каневского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 43,8 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 20,3 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В Придорожном сельском поселении преобладает жилищный фонд индивидуальной жилой застройки усадебного типа. В ст. Придорожная по ул. Железнодорожная,1 расположен один 8-ми квартирный дом, общей площадью 301,4 м².

Таблица 2

Наименование	Жилищный фонд на 2017 год	Средняя обеспеченность жилищным фондом, м ² /чел
Всего по Придорожному сельскому поселению	43,8	20,3
в т.ч.		
ст. Придорожная	35,4	
п. Партизанский	8,3	
х. Раков	0,1	

Транспортная инфраструктура

Протяженность дорог на территории Придорожного сельского поселения составляет 29,8 км, из них: асфальт – 8,1 км, гравий – 6,2 км и грунт – 15,5 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Придорожного сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
<i>ст. Придорожная</i>				
ул. Вокзальная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Железнодорожная	5,0	1	V	соответствует
ул. Заводская	5,0	1	V	соответствует
ул. Казачья	5,0	1	V	соответствует

пер. Казачий	5,0	1	V	соответствует
ул. Колхозная	5,0	1	V	соответствует
ул. Коммунаров	6,0	2	IV	соответствует
ул. Кооперативная	5,0	1	V	соответствует
ул. Красная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Молодежная	5,0	1	V	соответствует
ул. Мостовская	5,0	1	V	соответствует
ул. Партизанская	5,0	1	V	соответствует
ул. Пролетарская	6,0	2	IV	соответствует
ул. Северная	5,0	1	V	соответствует
ул. Советская	5,0	1	V	соответствует
ул. Степная	5,0	1	V	соответствует
Подъезд СПК «Скиф»	5,0	1	V	соответствует
Подъезд ЗАО «Победа»	5,0	1	V	соответствует
От ул.Пролетарской №2/а до объекта «Культурное пастбище»	5,0	1	V	соответствует
От ул.Красной №2 до объекта КФХ «Зудилов»	5,0	1	V	соответствует
пос. Партизанский				
ул. Западная	5,0	1	V	соответствует
ул. Красноармейская	5,0	1	V	соответствует
ул. Садовая	5,0	1	V	соответствует
ул. Северная	5,0	1	V	соответствует
пер. Советский	5,0	1	V	соответствует
ул. Степная	5,0	1	V	соответствует
ул. Центральная	5,0	1	V	соответствует
х. Раков				

Подъезд	5,0	1	V	соответствует
Раков	5,0	1	V	соответствует

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Придорожного сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Придорожного сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Придорожного сельского поселения зарегистрировано 582 транспортных средств.

Железнодорожный транспорт

В Придорожном сельском поселении в направлении «юг-север» проходит железная дорога «Краснодар-Ейск». Железнодорожная станция «Придорожная» расположена в восточной части ст. Придорожная.

Водный транспорт – На территории Придорожного сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Придорожном сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном на расстоянии 116 км от сельского поселения и аэропортом г. Ростов – на – Дону, 178 км.

1.4 Характеристика сети дорог Придорожного сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Придорожного сельского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3,0-5,0 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Придорожного сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
		местного	региональ ного				
ст. Придорожная							
Ул. Вокзальная	грунт	0,6		60	36	150	0,75
	гравий	1,5					
	асфальт	2,1					
ул. Железнодорожная	грунт	0,2		60	50	50	0,25
ул. Заводская	грунт	0,4		60	60	60	0,3
Ул. Казачья	грунт	1,0		60	142	184	0,92
	асфальт	0,3					
пер. Казачий	асфальт	0,2		60	60	60	0,3
ул. Колхозная	грунт	1,4		60	127	190	0,95
	асфальт	0,1					
Ул. Коммунаров	гравий	0,3		60	53	80	0,4
	асфальт	1,2					
ул. Кооперативная	гравий	1,1		60	67	100	0,5
	асфальт	0,4					

ул. Красная	грунт	0,7		60	133	200	1
	асфальт	0,8					
ул. Молодежная	грунт	0,4		60	40	40	0,2
ул. Мостовская	грунт	1,0		60	128	192	0,96
	гравий	0,5					
ул. Партизанская	грунт	1,5		60	131	196	0,98
ул. Пролетарская	гравий	0,6		60	118	154	0,77
	асфальт	0,7					
ул. Северная	грунт	1,5		60	40	60	0,3
ул. Советская	грунт	0,4		60	40	40	0,2
ул. Степная	грунт	1,4		60	81	122	0,61
	асфальт	0,1					
Подъезд СПК «Скиф»	гравий	1,5		60	24	36	0,18
Подъезд ЗАО «Победа»	гравий	1,5		60	47	70	0,35
От ул.Пролетарской №2/а до объекта «Культурное пастбище»	грунт	1,0		60	20	20	0,1

От ул.Красной №2 до объекта КФХ «Зудилов»	грунт	2,0		60	5	10	0,05
<i>пос. Партизанский</i>							
ул. Западная	асфальт	0,4		60	70	70	0,35
ул. Красноармейская	асфальт	0,4		60	42	42	0,21
ул. Садовая	асфальт	0,4		60	48	48	0,24
ул. Северная	асфальт	0,4		60	48	48	0,24
пер. Советский	асфальт	0,4		60	40	40	0,2
ул. Степная	асфальт	0,4		60	28	28	0,14
ул. Центральная	асфальт	0,4		60	80	80	0,4
<i>х. Раков</i>							
Подъезд	гравий	1,8		60	6	10	0,05
Раков	грунт	0,9		60	10	10	0,05

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных

металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Придорожном сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Придорожного сельского поселения зарегистрировано 582 транспортных средств. Уровень автомобилизации 270 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Придорожного сельского поселения АЗС отсутствует. На расчетный срок строительство АЗС не рационально, в связи с малочисленностью автомобилей.
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не планируется;
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Придорожного сельского поселения парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 68 машино – места.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основные маршруты Придорожного сельского поселения с другими населёнными пунктами показаны в таблице 5. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Таблица 5 – Расписание автобусов по пригородному маршруту

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановок	Протяженность маршрута, км	Категория транспорта	Вместимость транспортных средств по местам для сидения	Вместимость транспортных средств полная	Кол-во рейсов
-	ст. Каневская– ст. Придорожная	-	10	M3	25	40	3
-	Краснодар - Ейск	-	120	M3	25	40	2

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Тротуары и велосипедные дорожки в Придорожном сельском поселении отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство данных объектов не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Данные о количестве грузовых транспортных средств, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, отсутствуют.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляющие механические уборки дорог Придорожного сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, составляет 1 единица специализированного транспорта.

На территории Придорожного сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Придорожного сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Придорожного сельского поселения не высокий. Но вблизи ст. Придорожная проходит железная дорога. В связи с этим население подвергается воздействию шума от железнодорожного транспорта.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Придорожного сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Придорожного сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, остановочные площадки, АЗС).

Перспективы развития см. Раздел 4.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6

Наименование бюджета	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	79,0	1071,7	345,8
Средства регионального бюджета	1500,0	0,0	3586,3
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИДОРОЖНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Придорожного сельского поселения.

В существующем генеральном плане Придорожного сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 2 700 человек. Фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 117 человек. Принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально, при реализации мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Придорожном поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа.

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 28-33 м²/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;
- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 544 человек прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 16,32 тыс. м².

Итого, на конец расчетного срока (2030 год) площадь жилищного фонда составит 60,12 м². Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 22,2 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Придорожном сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Придорожного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основной транспортной артерией в сельском поселении является автодорога краевого значения «Краснодар – Ейск», по которой проходит транзитный грузовой транспорт.

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Придорожного сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

Наименование показателя	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	Примечание
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	582	592	602	612	622	632	729	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	68	Строительство
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации
до 2030 года

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
Число автомобилей, в т.ч.	582	592	602	612	622	632	729
- легковые автомобили	582	592	602	612	622	632	729
- грузовые автомобили	-	-	-	-	-	-	-

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Придорожном сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилятся влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	5	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Придорожном сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 10

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация	68 ед.	Придорожное	2022-2030 гг.	Бюджет МО – 408,0

парковочного пространства		сельское поселение		тыс. руб.
---------------------------	--	--------------------	--	-----------

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения не предусмотрены.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Придорожного сельского поселения

В целях развития сети дорог Придорожного сельского поселения планируются мероприятия по содержанию и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Содержание улично дорожной сети в зимнее время	L=8100,0 м (ежегодно)	Придорожное сельское поселение	2017-2030 г.	Бюджет МО – 1701,0 тыс. руб. (121,5 тыс. руб. в год)
Ямочный ремонт дорог			2017-2030 г.	Бюджет МО – 3150,0 тыс. руб. (225,0 тыс. руб. в год)
Капитальный ремонт дорог	L=430,0 м	Ул. Кооперативная (от ул. Красной до ул. Казачей)	2018 г.	Бюджет МО – 936,5 тыс. руб. Краевой бюджет - 2185,3 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не предусмотрены.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 12

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка (замена) дорожных знаков	Придорожное сельское поселение	10 ед (ежегодно)	2017-2030 г.	Бюджет МО – 840,0 тыс. руб. (60,0 тыс. руб. в год)

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Придорожном сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Придорожном сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 13

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 14

Мероприятия	Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Придорожного сельского поселения, в. т.ч	-	2185,3	5787,5	-	7972,8
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	2185,3	5787,5	-	7972,8
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	840,0	-	840,0
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	408,0	-	408,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
Всего	0,00	2185,3	7035,5	0,00	9220,8

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовы й год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825
	Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	68
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8

д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	60	65	70	75	80	85	100

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ПРИДОРОЖНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

