

Характеристика дорожного движения:	4
1. Паспорт КСОДД	5
Пояснительная записка	8
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	9
2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий	9
2.1.1 Положения схемы территориального планирования	10
2.1.2 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД	11
2.1.3 Правила землепользования и застройки	22
2.1.4 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД	31
2.1.5 Анализ документов	46
2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	47
2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	55
2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	87
2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	98
2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)	101
2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации	103
2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	106
2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	176
2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	176
2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	199
3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	203
3.1.1 Предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД	203

[illegible]

3.1.2	Обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения	203
3.1.3	Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД	204
3.1.4	Формирование вариантов проектирования КСОДД	204
3.1.5	Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования	205
3.1.6	Выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД	229
3.2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	231
3.3	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок	232
3.4	Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	232
3.5	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	233
3.6	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	234
3.7	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	235
3.8	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	235
3.9	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	235
3.10	Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	236
3.11	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	238
3.12	Организация движения маршрутных транспортных средств	238
3.13	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	239
3.15	Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	243
3.16	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	243
3.17	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	244
3.18	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	244
3.19	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом	246
3.20	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	256
4	Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения	257
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	259

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 243					
			3.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 243					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов 244					
			3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям 244					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом 246					
			3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации 256					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения..... 257					
			5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения..... 259					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ					
			Лист					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	2					
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата					

6	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	280
6.1	Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения.....	281
6.2	Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение.....	282
6.3	Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.....	284
6.4	Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	285
6.5	Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	286

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 3
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Характеристика дорожного движения:

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения выполнен анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Каневского муниципального района, а также сельских поселений, входящих в его состав: Красногвардейское сельское поселение; Кубанскостепное сельское поселение; Новодеревянковское сельское поселение; Привольненское сельское поселение; Придорожное сельское поселение; Челбасское сельское поселение.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является изношенность дорожного покрытия, а также недостаточный уровень финансирования работ по содержанию автомобильных дорог.

Оценка сети дорог рассматриваемых территорий представлена в разделе 2.3.

Сводная оценка организации дорожного движения с помощью показателей уровня обслуживания представлена в разделе 2.4.

В ходе выполнения разработки КСОДД были собраны исходные данные по параметрам дорожного движения. Результаты представлены в разделе 2.8.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						
						ПЗ		Лист
								4
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

1. Паспорт КСОДД	
Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Каневской район Краснодарского края (состав: Красногвардейское сельское поселение; Кубанскостепное сельское поселение; Новодеревянковское сельское поселение; Привольненское сельское поселение; Придорожное сельское поселение; Челбасское сельское поселение)
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район Адрес: 353730, Краснодарский край, Каневской р-н, ст. Каневская, ул. Вокзальная, д.32
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств; 6. Снижение негативного воздействия от автомобильного

Наименование
КСОДД

Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Каневской район Краснодарского края (состав: Красногвардейское сельское поселение; Кубанскостепное сельское поселение; Новодеревянковское сельское поселение; Привольненское сельское поселение; Придорожное сельское поселение; Челбасское сельское поселение)

Основание для разработки КСОДД

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Заказчик КСОДД

Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район Адрес: 353730, Краснодарский край, Каневской р-н, ст. Каневская, ул. Вокзальная, д.32
--

Разработчик КСОДД

ООО «ОценкаПроектСервис»
Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский,
д. №17, оф. №9

Цели и Задачи

КСОДД

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств;
6. Снижение негативного воздействия от автомобильного

Взам. инв. №

Подпись и дата

ИИВ. №0

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Π3

Лист

5

	транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> показатели безопасности дорожного движения; параметры, характеризующих дорожное движение; параметры эффективности организации дорожного движения; показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
Сроки и этапы реализации КСОДД	Мероприятия КСОДД охватывают период 2022-2037 годов., 1 этап: 2023-2027гг., 2 этап: 2028-2032гг., 3 этап: 2033-3037гг.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД составит 3 074 785,1 тыс.рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2037 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				Лист
										7

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										8
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с

Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий.

Администрация Каневского муниципального района имеет следующие документы

- Схема территориального планирования муниципального образования Каневской

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каневской район

Администрации сельских поселений имеет следующие документы территориального планирования и документы по планировке территории, документы стратегического планирования:

Красногвардейское сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы;
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Кубанскостепное сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы;
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Новодеревянковское сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2035 годы;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<ul style="list-style-type: none">• Правила землепользования и застройки;• Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы;• Местные нормативы градостроительного проектирования. Новодеревянковское сельское поселение: <ul style="list-style-type: none">• Генеральный план;• Правила землепользования и застройки;• Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2035 годы;					
			ПЗ					
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист		
						9		

- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Привольненское сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы;
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Придорожное сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 годы;
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Челбасское сельское поселение:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2010-2035 годы;
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

2.1.1 Положения схемы территориального планирования.

Схема территориального планирования муниципального образования Каневской район была выполнена персональной творческой мастерской арх. Семченко В.В. Союза Архитекторов России. На основании письма-заказа администрации Каневского района была разработана «Схема территориального планирования территории с генеральными планами населенных пунктов Каневского района» (в сокращенном виде). Графическая часть проекта разработана на основе аэрофотосъемок, откорректированных предприятием №11 г. Пятигорска.

«Схема территориального планирования муниципального образования Каневской район Краснодарского края» разработана с целью улучшения условий проживания населения района посредством совершенствования системы расселения, застройки, благоустройства сельских поселений, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей среды.

Реализация градостроительной документации позволяет:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	разработана на основе аэрофотосъемок, откорректированных предприятием №11 г. Пятигорска.					
			«Схема территориального планирования муниципального образования Каневской район Краснодарского края» разработана с целью улучшения условий проживания населения района посредством совершенствования системы расселения, застройки, благоустройства сельских поселений, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко - культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей среды.					
Реализация градостроительной документации позволяет:								
						ПЗ	Лист	
								10
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Наличие данных магистралей является несомненным преимуществом в геополитическом отношении и в отношении развития производственной зоны.

Генеральным планом предусматривается реконструкция данных автодорог с доведением параметров до I технической категории.

По северной границе станицы Александровской простирается балка Зубова, проходя по территории населенного пункта. На севере п. Красногвардеец располагается балка Полыханова, а на юге поселок граничит с балкой Мигуты. В границах сельского поселения имеются заболоченные территории.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что проблемными вопросами, на данном этапе развития автомобильного транспорта поселения, являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение региональной автодороги южнее территории административного центра поселения – п. Красногвардеец, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности развития и расширения населенного пункта в данном направлении;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Дальнейшее развитие автодорожной сети связано с конкретными производственными потребностями существующих, реконструируемых и проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий района, а также с потребностями развития селитебных территорий населенных пунктов.

Генеральным планом муниципального образования Красногвардейское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем реконструкции и модернизации существующих автодорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью сохранения и увеличения инвестиционной привлекательности территории поселения, повышения безопасности и улучшения экологии населенных пунктов.

В целях развития автотранспортной инфраструктуры поселения, данным проектом предусматривается реконструкция существующих автомобильных дорог, связывающих населенные пункты.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 12
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные.

Таким образом, генеральным планом предусмотрена прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью: в п. Красногвардеец – 3,4 км. Также определена очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов;
- создание санитарно-защитных полос вдоль региональной автодороги в целях улучшения экологического состояния прилегающих селитебных территорий;
- реконструкция и модернизация региональных автодорог со строительством автомобильных развязок;
- строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон;
- организация центров придорожного обслуживания вдоль автодороги «ст. Стародеревянковская – п. Красногвардеец».

При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Кубанскостепное сельское поселение:

Кубанскостепное сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район и расположено в юго-восточной части района.

Основой дорожной сети Кубанскостепного сельского поселения является сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Основной планировочной осью территории является автомобильная дорога местного значения «с. Калинино - п. Степной» проходящая через п. Кубанская Степь.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что проблемными вопросами, на данном этапе развития автомобильного транспорта поселения, являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение местной автодороги по территории административного центра поселения – п. Кубанская Степь, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В целях развития автотранспортной инфраструктуры поселения, данным проектом предусматривается реконструкция существующих автомобильных дорог, связывающих населенные пункты.

Таким образом, данным проектом предусмотрена реконструкция автодорог местного значения в целях повышения технических характеристик, увеличения пропускной способности и повышения безопасности дорожного движения.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные.

Таким образом генеральным планом предусмотрена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организация безопасных пешеходных переходов;
- строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон.

При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

В настоящее время на территории планируемого поселения отсутствует железнодорожный транспорт.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. №3363-р, на территории Краснодарского края, планируется к размещению объект федерального значения - высокоскоростная железнодорожная магистраль «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер».

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, предусмотрено строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер», протяженностью 1525 км.

Указанная магистраль будет проходить в восточной части Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

Новодеревянковское сельское поселение:

Новодеревянковское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район и расположено в северо-западной части района.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен автодорогами общего пользования, соединяющими населенные пункты поселения с соседними муниципальными образованиями и районным центром – ст. Каневской.

В направлении запад-восток в центральной части поселения через ст. Новодеревянковскую проходит автодорога регионального значения «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», общей протяженностью 30,690 км.

От ст. Новодеревянковской в южном направлении через х. Вольный в юго-восточной части поселения проходит автодорога межмуниципального значения «ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Новодеревянковская», общей протяженностью 38,790 км. В южной части ст. Новодеревянковской от нее в юго-западном направлении проложена региональная автодорога «ст-ца Новодеревянковская - х. Албаши», протяженностью 12,855 км.

Инт. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Новодеревянковскую проходит автодорога регионального значения «г. Еиск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», общей протяженностью 30,690 км.					
			От ст. Новодеревянковской в южном направлении через х. Вольный в юго-восточной части поселения проходит автодорога межмуниципального значения «ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Новодеревянковская», общей протяженностью 38,790 км. В южной части ст. Новодеревянковской от нее в юго-западном направлении проложена региональная автодорога «ст-ца Новодеревянковская - х. Албаши», протяженностью 12,855 км.					
						ПЗ		Лист
								15
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

В западной части поселения от автодороги «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» проложена автодорога регионального значения «Подъезд к х. Раздольный», протяженностью 1,298 км.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что проблемными вопросами, на данном этапе развития автомобильного транспорта поселения, являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение региональной автодороги по территории административного центра поселения – ст. Новодеревянковской, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Генеральным планом муниципального образования Новодеревянковское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем реконструкции и модернизации существующих автодорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью увеличения инвестиционной привлекательности территории, а также повышения безопасности дорожного движения и улучшения экологии населенных пунктов.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Дальнейшее развитие транспортной структуры района должно происходить не только за счет повышения значимости уже сложившихся осей и доведения их технического состояния до уровня более высоких категорий, но и за счет включения в ее структуру новых и дополнительных направлений и выделения узлов развития.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от развития дорожной сети и транспортного комплекса.

В связи с перспективным строительством порта Камышеватский в Ейском районе, согласно положениям СТП Краснодарского края, генеральным планом предусмотрено строительство обьездной региональной автодороги севернее ст. Новодеревянковской протяженностью 8,7 км. На примыканиях планируемого обхода к существующей трассе

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	счет повышения значимости уже сложившихся осей и доведения их технического состояния до уровня более высоких категорий, но и за счет включения в ее структуру новых и дополнительных направлений и выделения узлов развития.									
			Планировочная структура любой территории во многом зависит от развития дорожной сети и транспортного комплекса.									
			В связи с перспективным строительством порта Камышеватский в Ейском районе, согласно положениям СТП Краснодарского края, генеральным планом предусмотрено строительство объездной региональной автодороги севернее ст. Новодеревянковской протяженностью 8,7 км. На примыканиях планируемого обхода к существующей трассе									
						ПЗ						Лист
												16
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

восточнее и западнее станицы генеральным планом предусмотрено устройство развязок. Существующие участки автодороги регионального значения данным проектом предусматриваются к модернизации и реконструкции для улучшения технических характеристик и повышения категорийности.

В целях развития и оптимизации системы внутренних связей данным проектом предусмотрено строительство автодороги местного значения от х. Албаши в восточном направлении до автодороги «ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Новодеревянковская» протяженностью 7,5 км.

При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Привольненское сельское поселение:	
------------------------------------	--

Привольненское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район и расположено в юго-западной части района.

Основными автотранспортными осями Привольненского сельского поселения являются: автомобильная дорога регионального значения «Каневская - Бриньковская - Приморский», общей протяженностью 32,285 км, проходящая от станции Каневской в западном направлении до ст. Привольной и далее уходящая в юго-западном направлении на ст. Бриньковскую. От данной автодороги в юго-восточном направлении проложена дорога «подъезд к х. Добровольный», протяженностью 9,669 км.

В западном направлении от ст. Привольной проложена региональная автодорога «ст. Привольная – х. Труд», общей протяженностью 15,346 км.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

- высокий процент износа дорожной сети;

- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;

- прохождение региональной автодороги по территории административного центра поселения – ст. Привольной, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;

- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Генеральным планом муниципального образования Привольненское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем реконструкции и

Основными автотранспортными осями Придорожного сельского поселения является: автомобильная дорога регионального значения «г. Краснодар – г. Ейск», протяженностью 56,280 км, проходящая от станицы Каневской в южном направлении до ст. Придорожной и далее, уходящая в южном направлении на ст. Брюховецкую. От данной автодороги в восточном направлении проложена дорога «подъезд к пос. Партизанскому».

В западном направлении от ст. Придорожной проложена автодорога местного значения «ст. Придорожная – х. Раков».

Генеральным планом Придорожного сельского поселения предусматривается реконструкция данных автодорог с доведением параметров до I технической категории.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение региональной автодороги по территории административного центра поселения – ст. Придорожной, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Генеральным планом Придорожного сельского поселения предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем реконструкции и модернизации существующих автодорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью сохранения и увеличения инвестиционной привлекательности территории поселения, повышения безопасности и улучшения экологии населенных пунктов.

В целях развития автотранспортной инфраструктуры поселения данным проектом предусматривается реконструкция существующих автомобильных дорог, связывающих населенные пункты.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей

сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные.

Таким образом, генеральным планом предусмотрено прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью: в ст. Придорожной – 9,4 км.

Данным проектом генерального плана определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов;
- создание санитарно-защитных полос вдоль региональной автодороги в целях улучшения экологического состояния прилегающих селитебных территорий;
- реконструкция и модернизация региональных автодорог;
- строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон;
- организация центров придорожного обслуживания вдоль автодороги «Краснодар - Ейск».

При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Челбасское сельское поселение:

Челбасское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район.

Территория планируемого поселения имеет развитую систему транспортных связей. С запада на восток через станицу Челбасская проходит автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Каневская-Березанская», протяженностью 42,775 км, в северо-восточном направлении от северной границы станицы Челбасской отходит региональная или межмуниципальная автодорога «Челбасская - Крыловская - Ленинградская», протяженностью 1,270 км.

В настоящее время прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, происходит увеличение числа введенных в эксплуатацию автозаправочных и автогазозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- малая пропускная способность существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	межмуниципальная автодорога «Челбоасская - Крыловская - Ленинградская», протяженностью 1,270 км.					
			В настоящее время прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, происходит увеличение числа введенных в эксплуатацию автозаправочных и автогазозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.					
			Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:					
			- высокий процент износа дорожной сети;					
			- малая пропускная способность существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;					

- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса, в том числе станций технического обслуживания.

Генеральным планом муниципального образования Челбасское сельское поселение предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть станции Челбасской решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Челбасском сельском поселении составляет 112,5 км, из них 60 км – с твердым покрытием.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные. Ширина в красных линиях основных улиц рекомендуется 23-26 м, второстепенных – 16-18 м.

Данным проектом генерального плана определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- строительство участка автомобильной дороги местного значения до ст-цы Новоплатнировская Павловского района протяженностью 1,84 км в границах Челбасского сельского поселения;

- реконструкция существующих улиц и дорог общего пользования, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организация безопасных пешеходных переходов и переездов в условиях прохождения автомобильной дороги регионального значения по населенному пункту;

- организация центров придорожного сервиса вдоль региональной автодороги.

Согласно СТП Краснодарского края на территории Челбасского сельского поселения предусматривается:

- реконструкция автодороги регионального значения «ст-ца Челбасская - ст-ца Крыловская - ст-ца Ленинградская»;

- реконструкция автодороги регионального значения «Каневская-Березанская»;

Также СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, предусмотрено строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер», протяженностью 1525 км.

Указанная магистраль будет проходить в том числе и по территории Челбасского сельского поселения Каневского района.

2.1.3 Правила землепользования и застройки

Основные положения ПЗЗ Красногвардейского сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Таблица 2.1.3.1 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
[3.1.1] - Предоставление коммунальных услуг [7.2] - Автомобильный транспорт [7.2.1] - Размещение автомобильных дорог [7.2.2] - Обслуживание перевозок пассажиров [7.2.3] - Стоянки транспорта общего пользования [7.5] - Трубопроводный транспорт [6.8] - Связь [11.3] - Гидротехнические сооружения	Минимальная площадь земельного участка – 100 кв. м (для линейных объектов - не регламентируется) Максимальная площадь земельного участка - 7500 кв.м (для линейных объектов - не регламентируется) Площадь земельного участка для объектов инженерного обеспечения и вспомогательного инженерного назначения определяется в соответствии с Нормами отвода земельных участков. Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этаж Максимальная высота зданий, строений, сооружений - 15 м Максимальный процент застройки участка - 60% (для объектов инженерной инфраструктуры - не нормируется) Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка) Минимальный отступ строений до границ соседнего участка - 3 м Минимальный отступ от инженерных объектов до соседних зданий - в соответствии с размером охранной зоны объекта
[12.0] - Земельные участки (территории) общего пользования [12.0.1] - Улично-дорожная сеть [12.0.2] - Благоустройство территории	Регламенты не устанавливаются

Условно разрешенные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства - не установлены

Таблица 2.1.3.2 Вспомогательные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										22
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Виды разрешенного использования	Предельные параметры разрешенного строительства
Автостоянки, парковки Навесы, гаражи, хозяйственные постройки Площадки для сбора твердых бытовых отходов Элементы благоустройства, малые архитектурные формы, памятники, объекты монументального искусства, площадки для отдыха	Максимальное количество надземных этажей – 1 этаж. Максимальная высота зданий, строений, сооружений от уровня земли - 4 м Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка) Минимальный отступ строений и сооружений от границ смежных участков - 3 м

Основные положения ПЗЗ Кубанскостепного сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Таблица 2.1.3.3 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
<p>[7.1] - Железнодорожный транспорт</p> <ul style="list-style-type: none"> железнодорожные пути железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, железнодорожные платформы портуально-разгрузочные площадки, прирельсовые склады объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта 	<p>Минимальная площадь земельного участка – 100 кв. м</p> <p>Максимальная площадь земельного участка - 10000 кв.м (для линейных объектов - не нормируется)</p> <p>Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этаж</p> <p>Максимальная высота зданий от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (или конька кровли) - 15 м</p> <p>Максимальный процент застройки участка - 60%</p> <p>Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка) Минимальный отступ строений до границ соседнего участка - 3 м Минимальный отступ от инженерных объектов до соседних зданий - в соответствии с размером охранной зоны объекта</p>
<p>[7.2] - Автомобильный транспорт</p> <ul style="list-style-type: none"> автомобильные дороги и технически связанные с ними сооружения здания и сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств (автовокзалы, автокасы, пр.) посты органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; стоянки автомобильного транспорта, а также депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта 	<p>Минимальная площадь земельного участка – 100 кв. м (для линейных объектов - не нормируется)</p> <p>Максимальная площадь земельного участка - 7500 кв.м (для линейных объектов - не нормируется)</p> <p>Площадь земельного участка для объектов инженерного обеспечения и вспомогательного инженерного назначения определяется в соответствии с Нормами отвода земельных участков.</p> <p>Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этаж</p> <p>Максимальная высота зданий от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (или конька кровли) - 15 м Максимальный процент застройки участка - 60% (для объектов инженерной инфраструктуры - не нормируется)</p> <p>Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

[7.5] - Трубопроводный транспорт

- нефтепроводы, водопроводы, газопроводы и иные трубопроводы, а также здания и сооружения, необходимые для эксплуатации названных трубопроводов

[3.1] - Коммунальное обслуживание

- котельные, водозаборы, насосные станции, водонапорные башни, водопроводы, кабели и линии электропередач, трансформаторные подстанции, газопроводы, газорегуляторные пункты, газораспределительные станции, кабели связи, линии связи, телефонные станции, вышки радиорелейной, сотовой связи, канализации, очистные сооружения, поля фильтрации, поля орошения
 - стоянки, гаражи и мастерские для обслуживания уборочной и аварийной техники
 - здания или помещения, предназначенные для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг
- [6.8] - Связь
- объекты связи, радиовещания, телевидения
 - воздушные радиорелейные, надземные и подземные кабельные линии связи
 - линии радиофикации
 - антенные поля
 - усилительные пункты на кабельных линиях связи
- инфраструктура спутниковой связи и телерадиовещания
- [11.3] - Гидротехнические сооружения
- гидротехнические сооружения
 - плотины
 - водосбросы, водозаборы
 - каналы
 - водовыпуски
 - берегозащитные сооружения

(если не установлены красные линии - от фасадной границы участка) Минимальный отступ строений до границ соседнего участка - 3 м Минимальный отступ от инженерных объектов до соседних зданий - в соответствии с размером охранной зоны объекта

[4.9] - Служебные гаражи

- стоянки (парковки), гаражи, в том числе многоярусные

Минимальная площадь земельного участка – 50 кв. м
Максимальная площадь земельного участка – 7500 кв. м

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

[4.9.1] - Объекты дорожного сервиса

- автозаправочные станции (бензиновые, газовые)
- магазины сопутствующей торговли
- здания для организации общественного питания в качестве объектов придорожного сервиса, предоставления гостиничных услуг в качестве придорожного сервиса (мотели, гостиницы)
- автомобильные мойки и прачечные для автомобильных принадлежностей
- мастерские по ремонту и обслуживанию автомобилей
- прочие объекты придорожного сервиса
- склады горюче-смазочных материалов

[4.4] - Магазины

- запасных частей и сопутствующих товаров
- автомобилей, мото-, сельхозтехники, различного рода оборудования, в т.ч. инженерного

Минимальная ширина земельного участка вдоль фронта улицы (проезда) – 8 м

Максимальная высота зданий, строений, сооружений от уровня земли - 12 м

Максимальный процент застройки участка - 60%

Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка)

Минимальный отступ строений и сооружений от границ соседних участков - 3 м (при соблюдении противопожарных норм)

[12.0] - Земельные участки (территории) общего пользования

- объекты улично-дорожной сети, автомобильные дороги, проезды, пешеходные тротуары, пешеходные переходы, наземные парковки легкового транспорта
- набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования
- скверы, бульвары, площади
- малые архитектурные формы благоустройства

Минимальная площадь земельного участка – 1 кв. м

Максимальная площадь земельного участка - не регламентируется

Максимальная высота сооружений - в соответствии с техническими и технологическими характеристиками объектов

Основные положения ПЗЗ Новодеревянковского сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							25

Таблица 2.1.3.4 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
[7.2.1] - Размещение автомобильных дорог	Размещение автомобильных дорог за пределами населенных пунктов и технически связанных с ними сооружений, придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств; размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения
[12.0.1] - Улично-дорожная сеть	<p>Минимальная (максимальная) площадь земельного участка, предоставляемого для зданий общественно-деловой зоны 5000– (50000) кв. м, а также определяется по заданию на проектирование, СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*), СП 30-102-99 "Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства", с учетом реально сложившейся застройки и архитектурно-планировочного решения объекта.</p> <p>- для объектов инженерного обеспечения и объектов вспомогательного инженерного назначения от 1 кв. м;</p> <p>Минимальный размер земельного участка для размещения временных (некапитальных) объектов торговли и услуг от 1 кв. м.</p> <p>минимальный отступ строений от красной линии участка или границ участка 5 метров: максимальная высота -25 метров</p>

Основные положения ПЗ Привольненского сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Таблица 2.1.3.5 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков и объектов	Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры
---	---

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>минимальный отступ строений от красной линии участка или границ участка 5 метров: максимальная высота -25 метров</p>								
			<p>Основные положения ПЗЗ Привольненского сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:</p> <p>Таблица 2.1.3.5 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства</p> <table><tr><td colspan="3">Виды разрешенного использования земельных участков и объектов</td><td colspan="3">Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры</td></tr></table>						Виды разрешенного использования земельных участков и объектов		
Виды разрешенного использования земельных участков и объектов			Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры								
						ПЗ		Лист			
								26			
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

капитального строительства	разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
<p>[7.2] - Автомобильный транспорт</p> <p>[7.2.1] - Размещение автомобильных дорог</p> <p>[7.2.2] - Обслуживание перевозок пассажиров</p> <p>[7.2.3] - Стоянки транспорта общего пользования</p> <p>[7.5] - Трубопроводный транспорта</p>	<p>Минимальная/максимальная площадь земельного участка – 10 кв. м /10000 кв.</p> <p>Площадь земельного участка для объектов инженерного обеспечения и вспомогательного инженерного назначения определяется в соответствии с Нормами отвода земельных участков.</p> <p>Максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60%, для размещения объектов инженерного обеспечения - не регламентируется</p> <p>Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этажа</p> <p>Максимальная высота зданий и сооружений - в соответствии с техническими и технологическими характеристиками объектов</p> <p>Минимальный отступ строений и сооружений от границ соседних участков - 3 м, но не менее размера охранной зоны объекта.</p>
<p>[4.9] - Обслуживание автотранспорта</p> <p>[4.9.1] - Объекты придорожного сервиса</p>	<p>Минимальная/максимальная площадь земельного участка – 10 кв. м/5000 кв. м</p> <p>Минимальная ширина земельного участка вдоль фронта улицы (проезда) – 12 м</p> <p>Максимальная высота зданий, строений, сооружений - 12 м</p> <p>Максимальный процент застройки участка - 60%</p> <p>Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка)</p> <p>Минимальный отступ строений и сооружений от границ соседних участков - 3 м</p> <p>Размер земельного участка для наземной автостоянки - 25 м² на 1 машино-место; для гаражей боксового типа - 30 кв.м на 1 машино-место; для многоэтажных гаражей - согласно п.11.22 СП 42.13330.2011</p>
<p>[12.0] - Земельные участки (территории) общего пользования</p> <p>[12.0.1] - Улично-дорожная сеть</p> <p>[12.0.2] - Благоустройство территории</p>	Регламенты не устанавливаются

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Основные положения ПЗЗ Придорожного сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Таблица 2.1.3.6 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
[7.1] - Железнодорожный транспорт [7.2] - Автомобильный транспорт [7.5] - Трубопроводный транспорт [3.1.1] – Предоставление коммунальных услуг [6.8] - Связь	Минимальная/максимальная площадь земельного участка – 100 кв. м /не регламентируется Минимальная/максимальная ширина земельного участка вдоль фронта улицы (проезда) – не устанавливается Максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60% Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этажа Максимальная высота зданий - 15 м Максимальная высота сооружений - в соответствии с техническими и технологическими характеристиками объектов Минимальный отступ строений и сооружений от границ соседних участков - 3 м, но не менее размера охранной зоны объекта.
[4.9] – Служебные гаражи [4.9.1] - Объекты дорожного сервиса	Минимальная/максимальная площадь земельного участка – 50 кв. м /7500 кв.м Минимальная/максимальная ширина земельного участка вдоль фронта улицы (проезда) – 8 м/32 м Максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60% Максимальное количество надземных этажей зданий – 2 этажа Максимальная высота зданий - 15 м Максимальная высота сооружений - в соответствии с техническими и технологическими характеристиками объектов Минимальный отступ строений и сооружений от границ соседних участков - 3 м, но не менее размера охранной зоны объекта.
[12.0] - Земельные участки (территории) общего пользования	Не устанавливаются

Таблица 2.1.3.7 Вспомогательные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов
Автостоянки, парковки Ангараы, навесы, гаражи,	Максимальное количество надземных этажей – 1 этаж. Максимальная высота зданий, строений, сооружений

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										28
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

хозяйственные постройки
Площадки для сбора твердых бытовых отходов
Элементы благоустройства, малые архитектурные формы, памятники, объекты монументального искусства, площадки для отдыха

от уровня земли - 4 м
Минимальный отступ строений от красной линии - 5 м (если не установлены красные линии - от фасадной границы участка)
Минимальный отступ строений и сооружений от границ смежных участков - 3 м

Основные положения ПЗЗ Челбасского сельского поселения в сфере транспортной инфраструктуры:

Таблица 2.1.3.8 Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования земельных участков	Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства
[4.9] - Служебные гаражи	Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо	-минимальная/максимальная площадь земельных участков – 100/10000 кв.м. - минимальные отступы от границ участка - 3 м , от фронтальной границы земельного участка - 5 м ; -максимальное количество этажей – не более 2 этажей ; - максимальная высота объектов капитального строительства от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (или конька кровли) - не более 12 м ; - максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60% . Минимальный процент озеленения - 15% от площади земельного участка.
[4.9.1] - Объекты дорожного сервиса	Размещение зданий и сооружений дорожного сервиса. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 4.9.1.1 - 4.9.1.4	-минимальная/максимальная площадь земельных участков – 100/10000 кв.м. - минимальные отступы от границ участка - 3 м , от фронтальной границы земельного участка - 5 м ; - максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60% . - максимальное количество этажей – не более 3 этажей ; - максимальная высота объектов капитального строительства от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (или конька кровли) - не более 15 м ; Расстояние от СТО, автомойки, АЗС до жилых, общественных зданий, общеобразовательных школ и дошкольных образовательных учреждений, лечебных учреждений со стационаром - 50 м . с учетом выполнения требований СанПиН 2.2.1/1200-03. Минимальный процент озеленения - 15% от площади земельного участка.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

[7.2.2] Обслуживание перевозок пассажиров	- Размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, за исключением объектов капитального строительства, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 7.6	-минимальная/максимальная площадь земельных участков – 50/500000 кв.м. - минимальные отступы от границ участка - 3 м , от фронтальной линии застройки - 5 м , за исключением линейных объектов. - максимальный процент застройки в границах земельного участка – 60% , за исключением линейных объектов. - максимальное количество этажей – не более 2 этажей . - максимальная высота объектов капитального строительства от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (или конька кровли) - не более 15 м . Минимальный процент озеленения - 15% от площади земельного участка.
[7.2.3] - Стоянки транспорта общего пользования	Размещение стоянок транспортных средств, осуществляющих перевозки людей по установленному маршруту	-минимальная/максимальная площадь земельных участков – 50/500000 кв.м. Застройка участка не допускается, места допустимого размещения объектов не предусматриваются.

Таблица 2.1.3.8 Вспомогательные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

Виды разрешенного использования	Предельные параметры разрешенного строительства
Автостоянки для парковки автомобилей посетителей.	<p>Минимальная/максимальная площадь земельных участков – принимать в соответствии с основным видом разрешенного использования земельного участка.</p> <p>Размеры земельных участков автостоянок на одно место должны быть:</p> <p>для легковых автомобилей - 25 кв. м;</p> <p>для автобусов - 40 кв. м;</p> <p>для велосипедов - 0,9 кв. м.</p> <p>На открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры, общественно-деловой застройки, промышленных предприятий на расстоянии не далее 50 м от входа, следует выделять до 10 процентов мест (но не менее одного места) для специального автотранспорта инвалидов с учетом ширины зоны для парковки не менее 3,5 м.</p> <p>Автостоянки для парковки автомобилей посетителей следует предусматривать в границах отведенного земельного участка в количестве, установленном местными нормативами градостроительного проектирования. В исключительных случаях допускается размещать автостоянки для парковки автомобилей за пределами границ участка при получении согласования соответствующих органов и организаций.</p> <p>Остальные предельные параметры застройки (отступы от границ земельного участка, максимальный процент застройки, отступ от красной линии максимальное количество этажей) принимать в соответствии с основным видом разрешенного использования земельного участка. Для линейных объектов регламенты не устанавливаются.</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2.1.4 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красногвардейского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года, утверждена решением Совета Красногвардейского сельского поселения Каневского района Краснодарского края от 26.10.2017 № 131

Таблица 2.1.4.1 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красногвардейского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красногвардейского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Красногвардейского сельского поселения Каневского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Каневской район, п. Красногвардеец, ул. Красная, д. 2
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

31

	(погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе:</p> <p>1.1 Установка дорожных знаков</p> <p>1.2. Капитальный ремонт дорог</p> <p>1.3 Ямочный ремонт дорог</p> <p>1.4 Содержание улично-дорожной сети в зимнее время</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2017-2030 годы</p> <p>(этапы реализации Программы не выделяются)</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах</p> <p>составит 19366,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 – 5246,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 1749,2 тыс. руб.;</p> <p>2019 – 1677,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 2868,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 1929,7 тыс. руб.;</p> <p>2022-2030 – 5895,2 руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует;</p> <p>краевой бюджет – 6020,7 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 13345,9 тыс. руб.</p> <p>внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года, утверждена решением Совета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края от 30.10.2017 № 113

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.						
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года, утверждена решением Совета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края от 30.10.2017 № 113									
						ПЗ			Лист
									32
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Таблица 2.1.4.2 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017- 2030 годы
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ; – Жилищный кодекс Российской Федерации – Генеральный план Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; – СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; – Местные нормативы градостроительного проектирования Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края, утвержденные решением № 145 от 20.02.2013 года.
Наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	<p>Заказчик: Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района</p> <p>Юридический адрес: 353714, Краснодарский край, Каневской район, пос. Кубанская Степь, ул. Центральная, 73</p> <p>Разработчик: Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района</p> <p>Юридический адрес: 353714, Краснодарский край, Каневской район, пос. Кубанская Степь, ул. Центральная, 73</p>
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи программы:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных</p>

Инов. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №		предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; д) создание условий для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	– Реконструкция автодороги местного значения «с. Калинино- п. Степной»; - Организация безопасных пешеходных переходов; - Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий; - Прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью: п. Кубанская Степь — 0,5 км, п. Степной — 0,3 км.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа 1 этап – с 2017 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:

- а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта;
- г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- е) мероприятия по развитию сети дорог поселений
 - а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
 - б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
 - в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
 - г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Объемы и источники финансирования Программы

Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 22730,9 тысяч рублей. Финансовое обеспечение предполагается из местного, краевого и федерального бюджета.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новодеревянковского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2035 года, утверждена постановлением администрации Новодеревянковского сельского поселения Каневского района от 31.10.2017 г. № 188

Инв. №		Подпись и дата		Взам. инв. №	

Таблица 2.1.4.3 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новодеревянковского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2035 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новодеревянковского сельского поселения Каневского района на 2017-2035 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Новодеревянковского сельского поселения Каневского района Краснодарского края; - Устава Новодеревянковского сельского поселения Каневского района
Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация Новодеревянковского сельского поселения Каневского района Юридический и почтовый адрес: 353710, Краснодарский край, Каневской район, станица Новодеревянковская, улица Ленина, 108
Разработчик Программы, его местонахождение	Администрация Новодеревянковского сельского поселения Каневского района Юридический и почтовый адрес: 353710, Краснодарский край, Каневской район, станица Новодеревянковская, улица Ленина, 108
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новодеревянковского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новодеревянковского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	происшествиях; 3.Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: -отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 59,3 км ; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 17 %; -доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2017-2035 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2017 по 2026 годы 2 этап – с 2026 по 2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; -создание инфраструктуры автосервиса <p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2035 годов составляет 64801,9 руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 8611,4 тыс. рублей; 2018 год – 4290,0 тыс. рублей; 2019 год – 4300,0 тыс. рублей; 2020 год – 4350,0 тыс. рублей;</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	2021-2030 годы – 43 250,5 тыс. рублей. Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Каневской район, бюджета Новодеревянковского сельского поселения Каневского района и внебюджетных источников
Ожидаемые результаты реализации Программы	Совет депутатов Новодеревянковского сельского поселения Каневского района.
Объемы и источники финансирования Программы	-администрация муниципального образования Каневской район (в рамках своих полномочий); -администрация Новодеревянковского сельского поселения Каневского района (в рамках своих полномочий); -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Привольненского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года, утверждена решением Совета Привольненского сельского поселения Каневского района от 26.10.2017 № 138

Таблица 2.1.4.4 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Привольненского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Привольненского сельского поселения Каневского района на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; -Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; -Генеральный план Привольненского сельского поселения Каневского района Краснодарского края; -Устава Привольненского сельского поселения Каневского района

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация Привольненского сельского поселения Каневского района; Россия, Краснодарский край, Каневской район, станица Привольная, улица Кооперативная 1
Разработчик Программы, его местонахождение	Администрация Привольненского сельского поселения Каневского района; Россия, Краснодарский край, Каневской район, станица Привольная, улица Кооперативная 1
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Привольненского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Привольненского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 50 км ; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 10 %; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2017 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; -создание инфраструктуры автосервиса
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 42178,7тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 2988,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 3091,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 3236,3 тыс. рублей;</p> <p>2021-2030 годы – 32863,0 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Каневской район, бюджета Привольненского сельского поселения Каневского района и внебюджетных источников</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Привольненского сельского поселения Каневского района
Система контроля за исполнением Программы	Совет депутатов Привольненского сельского поселения Каневского района.
Основные исполнители Программы	<ul style="list-style-type: none"> -администрация муниципального образования Каневской район (в рамках своих полномочий); -администрация Привольненского сельского поселения Каневского района (в рамках своих полномочий); -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Система контроля за исполнением Программы						Совет депутатов Привольненского сельского поселения Каневского района.						
			Основные исполнители Программы						-администрация муниципального образования Каневской район (в рамках своих полномочий); -администрация Привольненского сельского поселения Каневского района (в рамках своих полномочий); -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.						
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года,															
						ПЗ									Лист
															40
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

утверждена Решением Совета Придорожного сельского поселения Каневского района
Краснодарского края от 03.11.2017 №122

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист						
										Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.1.4.5 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование Заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Придорожного сельского поселения Каневского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Каневской район, ст. Придорожная, ул. Красная, д. 42
Наименование Разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Обьездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Придорожного сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Установка дорожных знаков 1.2. Капитальный ремонт дорог 1.3 Ямочный ремонт дорог

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	1.4 Содержание улично-дорожной сети в зимнее время
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 9 220,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 406,5 тыс. руб.; 2018 – 3528,3 тыс. руб.; 2019 – 406,5 тыс. руб.; 2020 – 406,5 тыс. руб.; 2021 – 406,5 тыс. руб.; 2022-2030 – 4066,5 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 2185,3 тыс. руб.; местный бюджет – 7035,5 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челбасского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2035 года, утверждена решением Совета Челбасского сельского поселения Каневского района от 27.10.2017 № 162

Таблица 2.1.4.6 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челбасского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2035 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челбасского сельского поселения Каневского района на 2010-2035 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	инфраструктуры поселений, городских округов»; -Генеральный план Челбасского сельского поселения Каневского района Краснодарского края; -Устава Челбасского сельского поселения Каневского района
Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация Челбасского сельского поселения Каневского района Юридический и почтовый адрес: 353715, Краснодарский край, Каневской район, станица Челбасская, улица Красная, дом 69
Разработчик Программы, его местонахождение	Администрация Челбасского сельского поселения Каневского района Юридический и почтовый адрес: 353715, Краснодарский край, Каневской район, станица Челбасская, улица Красная, дом 69
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Челбасского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям
Задачи Программы	1.Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Челбасского сельского поселения; 2.Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3.Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: -отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 59,3 км ; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 17 %; -доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

44

Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2010-2035 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2010 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; -создание инфраструктуры автосервиса
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2010-2035 годов составляет 68 238.7 руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 4 952.2 тыс. рублей; 2017 год – 5 242.0 тыс. рублей; 2018 год – 4 899.0 тыс. рублей; 2019 год – 5 069.0 тыс. рублей; 2020 год – 4 926.0 тыс. рублей; 2021-2030 годы – 43 150,5 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Каневской район, бюджета Челбасского сельского поселения Каневского района и внебюджетных источников</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Челбасского сельского поселения Каневского района
Система контроля за исполнением Программы	Совет депутатов Челбасского сельского поселения Каневского района.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Основные исполнители Программы

-администрация муниципального образования Каневской район (в рамках своих полномочий);
 -администрация Челбасского сельского поселения Каневского района (в рамках своих полномочий);
 -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.

2.1.5 Анализ документов

Схема территориального планирования на текущий период не содержит предложения по транспортной инфраструктуре.

Основными мероприятиями выполняемыми администрациями сельских поселений, являются работы по ремонту и капитальному ремонту улиц и дорог местного значения на территории поселений, заложенными в генеральных планах поселений.

Правила землепользования и застройки содержат положения по функционированию зон транспортной инфраструктуры, в доработке нет необходимости.

Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД. Мероприятия программ представлены ниже:

- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта;
- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- мероприятия по развитию сети дорог поселений
- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	перегруженности дорог и (или) их участков;								
			<ul style="list-style-type: none">• мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;• мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;• мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.								
							ПЗ			Лист	
										46	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;
- создание инфраструктуры автосервиса
- Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: Установка дорожных знаков; Капитальный ремонт дорог; Ямочный ремонт дорог; Содержание улично-дорожной сети в зимнее время

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности муниципального образования Каневской район:

Стратегия социально - экономического развития муниципального образования Каневской район до 2030 года разработана на основе посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, документов стратегического планирования, разрабатываемых на федеральном уровне, с учётом целей, задач и приоритетов социально-экономического развития Краснодарского края, Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период до 2030 года, Стратегии устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года, Прогноза социально-экономического развития муниципального образования Каневской район на 2019 год и на плановый период 2020 - 2024 годов, Бюджетного прогноза муниципального образования Каневской район на долгосрочный период до 2023 года.

Главная стратегическая цель муниципального образования Каневской район – повышение качества жизни населения, развитие человеческого капитала посредством динамичного развития экономики и качественных преобразований в социальной и институциональной сфере, формирования условий для инновационного развития.

В ходе разработки Стратегии, собраны и проанализированы данные о развитии отраслей экономики и предложения по улучшению ситуации в отраслях, которые позволили бы сделать территорию более привлекательной для бизнеса и инвестиций. Кроме того, разработка Стратегии

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	плановый период 2020 - 2024 годов, Бюджетного прогноза муниципального образования Каневской район на долгосрочный период до 2023 года.							
			Главная стратегическая цель муниципального образования Каневской район – повышение качества жизни населения, развитие человеческого капитала посредством динамичного развития экономики и качественных преобразований в социальной и институциональной сфере, формирования условий для инновационного развития.							
В ходе разработки Стратегии, собраны и проанализированы данные о развитии отраслей экономики и предложения по улучшению ситуации в отраслях, которые позволили бы сделать территорию более привлекательной для бизнеса и инвестиций. Кроме того, разработка Стратегии										
							ПЗ		Лист	
									47	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Информация о действующих муниципальных программах, и предполагаемых к разработке и принятию муниципальных программ муниципального образования Каневской район приведена в таблице 2.2.1.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
								49
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения									
Таблица 2.2.1 Перечень муниципальных программ муниципального образования Каневской район для реализации задач Стратегии									
№ п/п	Наименование действующих муниципальных программ	Срок реализации утвержденных муниципальных программ	Наименование новых муниципальных программ (принимаемых на этапе реализации Стратегии)	Срок реализации новых муниципальных программ	Координатор муниципальной программы	Период действия по этапам реализации Стратегии			
						2018	2019-2024	2025-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Развитие сельского хозяйства	2015-2024 годы			Управление сельского хозяйства и продовольствия администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
2			Развитие сельского хозяйства	2025-2030 годы	Управление сельского хозяйства и продовольствия администрации муниципального образования Каневской район			+	
3	Развитие образования	2015-2024 годы			Управление образования администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
4			Развитие образования	2025-2030 годы	Управление образования администрации муниципального образования Каневской район			+	
5	Дети Каневского района	2015-2024 годы			Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
6			Дети Каневского района	2025-2030 годы	Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования Каневской район			+	
7	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района	2015-2024 годы			Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
						ПЗ			
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 50			

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

8			Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района	2025-2030 годы	Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район			+
9	Обеспечение безопасности населения	2015-2024 годы			Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
10			Обеспечение безопасности населения	2025-2030 годы	Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район			+
11	Развитие культуры	2015-2024 годы			Отдел культуры администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
12			Развитие культуры	2025-2030 годы	Отдел культуры администрации муниципального образования Каневской район			+
13	Профилактика экстремизма, гармонизация межнациональных отношений и развитие гражданского общества	2015-2024 годы			Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и казачеством администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
14			Профилактика экстремизма, гармонизация межнациональных отношений и развитие гражданского общества	2025-2030 годы	Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и казачеством администрации муниципального образования Каневской район			+
15	Развитие физической культуры и спорта	2015-2024 годы			Отдел по физической культуре и спорту администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
16			Развитие физической культуры и спорта	2025-2030 годы	Отдел по физической культуре и спорту администрации муниципального образования Каневской район			+

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							51

Комплексная схема организации дорожного движения									
17	Экономическое развитие и инновационная экономика	2019-2024 годы			Управление экономики администрации муниципального образования Каневской район	-	+		
18			Экономическое развитие и инновационная экономика	2025-2030 годы	Управление экономики администрации муниципального образования Каневской район				+
19	Молодежь Каневского района	2015-2024 годы			Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
20			Молодежь Каневского района	2025-2030 годы	Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования Каневской район				+
21	Муниципальная политика и развитие гражданского общества	2015-2024 годы			Управление делами администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
22			Муниципальная политика и развитие гражданского общества	2025-2030 годы	Управление делами администрации муниципального образования Каневской район				+
23	Казачество Каневского района	2015-2024 годы			Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и казачеством администрации муниципального образования Каневской район	+	+		
24			Казачество Каневского района	2025-2030 годы	Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и казачеством администрации муниципального образования Каневской район				+
25	Формирование условий для духовно-нравственного развития граждан	2015-2024 годы			Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления, политическими партиями и общественными объединениями управления делами	+	+		
						ПЗ			
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 52			

					администрации муниципального образования Каневской район			
26			Формирование условий для духовно- нравственного развития граждан	2025- 2030 годы	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления, политическими партиями и общественными объединениями управления делами администрации муниципального образования Каневской район			+
27	Развитие топливно- энергетического комплекса	2015- 2024 годы			Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
28			Развитие топливно- энергетического комплекса	2025- 2030 годы	Управление строительства администрации муниципального образования Каневской район			+
29	Информационное общество Каневского района	2015- 2024 годы			Управление делами администрации муниципального образования Каневской район	+	+	
30			Информационно е общество Каневского района	2025- 2030 годы	Управление делами администрации муниципального образования Каневской район			+

*В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Каневской район от 24 июля 2014 года №1022 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Каневской район» (в редакции от 8 февраля 2019 года №195).

Транспортный комплекс – занимает существенное место в экономике муниципалитета, т.к. деятельность предприятий данного сектора, в основном направлена на содержание автомобильных дорог и предоставление услуг пассажир перевозок населению района.

Структура транспортного комплекса имеет следующий вид:

- «Деятельность транспортная вспомогательная» -66%;
- «Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта» составляет 4%;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					Лист
										53

- «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность» занимает 27% в общем объеме транспортного комплекса;

Через территорию района проходит Северо-Кавказская железная дорога, имеются 4 железнодорожные станции: Каневская, Деревяновка, Придорожная и Албаши. Действует одна автостанция в станице Каневской, которая находится в непосредственной близости от железнодорожной станции «Каневская». Автостанция обслуживает пассажиров междугородных и пригородных автобусных сообщений. Через указанный транспортный узел проходят автобусные маршруты, связывающие Краснодарский край, Ростовскую область и другие регионы Юга России. Кроме того, в сельских поселениях Челбасском, Новоминском и Привольненском работают остановочные пункты с кассой продажи билетов.

Во всех сельских поселениях оборудованы промежуточные остановочные пункты автобусного транспорта.

Не охвачены транспортным обслуживанием два хутора Добровольный и Раздольный, по причине низкого пассажиропотока и отсутствия востребованности данного вида услуг.

Для повышения транспортной доступности и качества маршрутной сети автотранспортного обслуживания населения на постоянной основе проводятся мониторинги пассажиропотоков. Совершенствуются графики движения пассажирского транспорта. В салонах транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, установлены графические знаки по обозначению мест для инвалидов.

Индивидуальным предпринимателям, обслуживающим муниципальные маршруты регулярного сообщения рекомендовано при обновлении автопарка, приобретать транспорт, отвечающий требованиям безопасности и комфортности, в том числе обеспечивающий полный доступ инвалидов и маломобильных граждан.

Преимуществом транспортного обслуживания населения района, является наличие автомобильных газовых станций (заправка автотранспорта газомоторным топливом метан). Данное обстоятельство позволяет снизить издержки перевозчиков на обслуживание маршрутов и снизить стоимость проезда в общественном транспорте. В настоящее время большая часть автобусов используют в качестве топлива метан. В дальнейшем перевозчиками планируется замена дизельных автобусов на автобусы, использующие газомоторное топливо (метан).

Для организации управления транспортным комплексом постановлением администрации муниципального образования Каневской район от 17 октября 2019 года, №1831 утверждена Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования до 2032 года.

Данная схема обеспечивает сочетание маршрутов с объектами внешнего транспорта (железнодорожный вокзал, автостанция) и учитывает размещение сети предприятий торговли, общественного питания, детских садов и школ.

Реализуется подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Каневской район" муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения», утвержденной постановлением администрации муниципального образования Каневской район от 31 октября 2014 года, № 1523, направленная на снижение ДТП.

В соответствии с Законом от 27 марта 2007 года, № 1217-Кз «Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае», значительно обновлен парк автомобилей, используемых в качестве легкового такси, в связи, с чем повысился уровень качества и безопасности пассажирских перевозок.

Органами местного самоуправления определены места размещения стоянок легковых такси с учетом расположения социально значимых объектов и спроса пассажиров на таксомоторы.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 813,348 км.

Через территорию района проходит автодорога, ведущая на Крым. В связи с открытием моста через Керченский пролив увеличилась нагрузка на автомобильные дороги местного значения.

Для упорядочения работы и обеспечения безопасности в условиях увеличения движения легкового и грузового автотранспорта, требуется реконструкция существующих дорог.

Организациями автомобильного транспорта общего пользования в среднем ежегодно перевозится более 2,6 миллионов пассажиров.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Каневского района. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	дорог, анализ перспектив развития дорог на территории					
			Оценка сети дорог:					
			Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Каневского района. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.					
						ПЗ		Лист
								55
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Транспортная отрасль Каневского района представлена предприятиями автомобильного и железнодорожного транспорта, а также предприятиями по эксплуатации автодорог общего пользования.

Транспортная связь между населенными пунктами Каневского района осуществляется по автомобильным дорогам:

- регионального значения;
- межмуниципального значения;
- местного значения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

В настоящее время Каневский район имеет 96%-ю обеспеченность дорожной сети с твердым покрытием между населенными пунктами. Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. Геометрические параметры существующей дорожной сети не всегда соответствуют возросшей интенсивности дорожного движения.

По территории Каневского района с юга на север проходит железнодорожная ветка «Краснодар-Ейск-Ростов», протяжённостью 55,2 км, которая используется предприятиями в промышленных целях и для пассажирского сообщения.

Федеральные автодороги на территории Каневского района отсутствуют.

По предоставленным Заказчиком данным сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальному образованию Каневской район Краснодарского края представлены ниже.

Таблица 2.3.1 Протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Протяженность, км
1	2	3
	Муниципальное образование Каневской район, всего	813,348
	в том числе:	
1	Муниципальный район	38,244
2	Сельские поселения, всего	775,104
	в том числе:	
2.1	Каневское	218,92
2.2	Стародеревянковское	133,194

Взам. инв. №		Таблица 2.3.1 Протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения												
		№ п/п	Наименование муниципального образования					Протяженность, км						
Подпись и дата		1	2					3						
			Муниципальное образование Каневской район, всего					813,348						
			в том числе:											
		1	Муниципальный район					38,244						
		2	Сельские поселения, всего					775,104						
			в том числе:											
		2.1	Каневское					218,92						
		2.2	Стародеревянковское					133,194						
Инв. №								ПЗ						Лист
														56
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

2.3	Новоминское	95,6
2.4	Новодеревянковское	86,49
2.5	Челбасское	96,0
2.6	Привольненское	58,5
2.7	Кубанскостепное	30,5
2.8	Красногвардейское	26,1
2.9	Придорожное	29,8

Сведения о протяженности по типам покрытия автомобильных дорог местного значения Каневского района в разрезе сельских поселений представлены ниже в таблице:

Таблица 2.3.2 Тип покрытия автомобильных дорог

№ п/п	Наименование МО	Общая протяженность а/д, км	С асфальтобетонным покрытием, км	С гравийно-песчаным покрытием, км	Грунтовые, км
1	Муниципальный район	38,244	38,244	0,0	0,0
2	Каневское сп	218,92	89,9	100,1	28,92
3	Стародеревянковское сп	133,194	56,9	60,2	16,094
4	Новоминское сп	95,6	51,6	27,0	17,0
5	Новодеревянковское сп	86,49	26,2	10,8	49,6
6	Челбасское сп	96,0	56,3	3,0	36,7
7	Привольненское сп	58,5	48,3	7,9	2,3
8	Кубанскостепное сп	30,5	21,5	0,8	8,3
9	Красногвардейское сп	26,1	18,3	4,7	3,2
10	Придорожное сп	29,8	8,1	6,2	15,5
	Всего:	813,348	412,4	220,5	177,4
		100%			

В границах Каневского района находятся:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 57
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

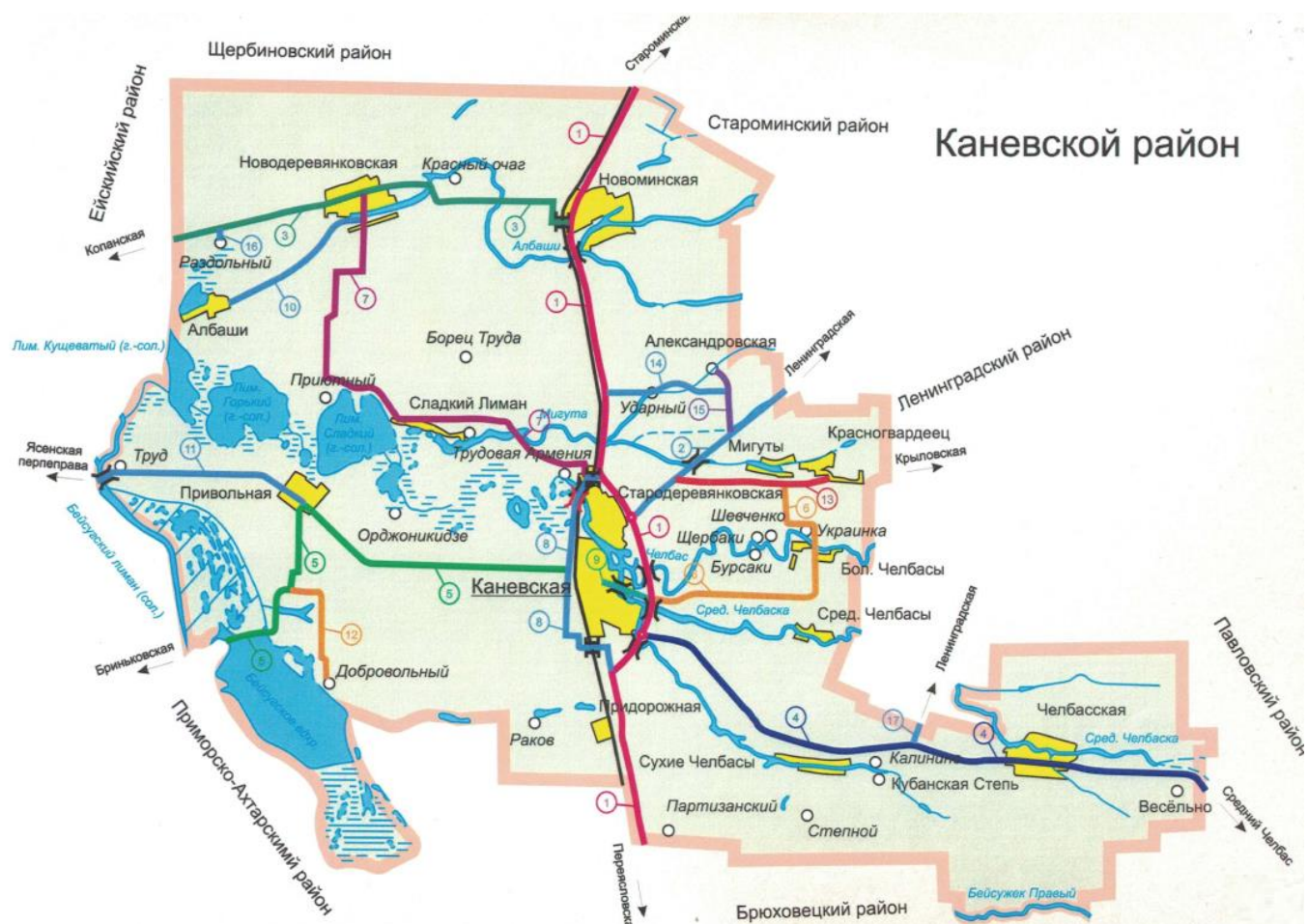


Рис. 2.3.1 Карта-схема автомобильных дорог регионального значения

Таблица 2.3.3 Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории Каневского района

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Общая протяженность, км
1	г. Краснодар – г. Ейск	56,474	II	56,474
2	Ст-ца Стародеревянковская – ст-ца Ленинградская – ст-ца Кисляковская	14,167	III	14,167
3	г. Ейск – ст-ца Ясенская – ст-ца Копанская – ст-ца Новоминская	10,080	II	30,695
4	Ст-ца Каневская – ст-ца Березанская	20,615	III	
5	Ст-ца Каневская – ст-ца Бриньковская – п. Приморский	42,775	III	42,775
6	Ст-ца Каневская – х. Большие Челбасы – х. Мигуты	19,790	III	
7	Ст-ца Стародеревянковская – ст-ца Новодеревянковская	12,495	IV	32,285
8	Ст-ца Каневская – х. Большие Челбасы – х. Мигуты	21,115	IV	
9	Ст-ца Стародеревянковская – ст-ца Новодеревянковская	1,025	III	38,790
10	Западный обход ст-цы Каневская	37,765	IV	
11	Подъезд к ст-це Каневская	17,350	III	17,350
12	Подъезд к ст-це Каневская	3,392	IV	3,392
13	Ст-ца Новодеревянковская – х. Албаша	12,855	IV	12,855
14	Ст-ца Привольная – х. Труд	4,374	III	15,346
15	Подъезд к х. Добровольный	10,972	IV	
16	Подъезд к х. Добровольный	9,518	V	9,518
17	Подъезд к п. Красногвардеец	10,665	IV	10,665

Комплексная схема организации дорожного движения

14	х. Ударный – ст-ца Александровская	9,367	IV	9,367
15	Подъезд к ст-це Александровская	4,555	IV	4,555
16	Подъезд к х. Раздольный	1,269	IV	1,269
17	Ст-ца Чепигинская – п. Лебяжий Остров	0,477	IV	0,477
18	Ст-ца Челбасская – ст-ца Крыловская – ст-ца Ленинградская	1,270	III	1,270
Итого:				322,365

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Каневской район представлены в таблице 2.3.4

Таблица 2.3.4 Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Каневской район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Характеристики объекта	Протяженность проезжей части (м)	Ширина проезжей части, м	Категория а/д	Допустимая нагрузка на ось, тонн
1	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Краснодар – Ейск» до ж/д переезда на 1513 км ст. Придорожной	асфальт	397	6,0	IV	10
2	Автомобильная дорога от с. Калинино до пос. Кубанская Степь	асфальт	280	6,8	IV	10
3	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Каневская-Березанская» до с. Калинино	асфальт	1 060	6,8	IV	10
4	участок автомобильной дороги "Каневская - Стародеревянковская" (км 11+550-13+090)	асфальт	1 540	6,6	IV	10
5	Подъезд к х. Сухие Челбасы (Литер Д)	асфальт	536	4,5	IV	10
6	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Большие Челбасы-Мигуты» (Литер Д)	асфальт	2 293	6,1	IV	10
7	Подъезд к х. Орджоникидзе (Литер Д)	асфальт	3 437	6,9	IV	10
8	Подъезд к п. Партизанский (литер Д)	асфальт	2 066	6,2	IV	10
9	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Березанская» (Литер Д)	асфальт	9 159	4,0	IV	10
10	Подъезд к х. Красный Очаг	асфальт	1 904	6,0	IV	10
11	Подъезд к х. Борец Труда	асфальт	4 789	5,8	IV	10
12	Подъезд к п.Веселый от автодороги «Каневская-Березанская»	асфальт	397	5,4	IV	6
13	Подъезд к п. Степной	асфальт	6 457	6,0	IV	10
14	Автодорога "Подъезд к хут. Приютный"	асфальт	999	5,8	IV	10

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		Лист
								59

15	Автомобильная дорога ст. Стародеревянковская - х. Черкасский	асфальт	2880	5,8	IV	10
----	--	---------	------	-----	----	----

Территория Каневского района включает в себя 9 сельских поселений:

- 1) Каневское сельское поселение (станция Каневская, хутора: Бурсаки, Орджоникидзе, Средние Челбасы, Сухие Челбасы) с административным центром станция Каневская;
- 2) Красногвардейское сельское поселение (поселок Красногвардеец, станция Александровская) с административным центром поселок Красногвардеец;
- 3) Кубанскостепное сельское поселение (поселок Кубанская Степь, поселок Степной, село Калинино) с административным центром поселок Кубанская Степь;
- 4) Новодеревянковское сельское поселение (станция Новодеревянковская, хутора: Албаши, Вольный, Ленинский, Приютный, Раздольный) с административным центром станция Новодеревянковская;
- 5) Новоминское сельское поселение (станция Новоминская, хутора: Восточный, Красный Очаг, Чапаев) с административным центром станция Новоминская;
- 6) Привольненское сельское поселение (станция Привольная, хутора: Добровольный, Труд) с административным центром станция Привольная;
- 7) Придорожное сельское поселение (станция Придорожная, поселок Партизанский, хутор Раков) с административным центром станция Придорожная;
- 8) Стародеревянковское сельское поселение (станция Стародеревянковская, хутора: Большие Челбасы, Борец Труда, Мигуты, Сладкий Лиман, Трудовая Армения, Ударный, Украинка, Черкасский, Шевченко) с административным центром станция Стародеревянковская;
- 9) Челбасское сельское поселение (станция Челбасская, поселок Веселый) с административным центром станция Челбасская.

Красногвардейское сельское поселение

Основу транспортных связей составляют автомобильные дороги регионального значения. Протяженность дорог, включая грунтовые, составляет 26.1 км, твердое покрытие – 17 км. Удаленность поселения от автотрасс федерального значения – 16 км, от районного центра составляет 25 км.

Ивв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					Лист
										60

Таблица 2.3.5 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных дорог
1	2	3	4	5	6
пос. Красногвардеец					
1	03220804 ОП МП-001	ул. Первомайская	2,5	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
2	03220804 ОП МП-002	ул. Данильченко	0,7	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
3	03220804 ОП МП-003	ул. Тракторная	1,25	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
4	03220804 ОП МП-004	ул. Красная	1,2	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
5	03220804 ОП МП-005	пер. Тракторный	0,35	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
6	03220804 ОП МП-006	пер. Школьный	0,7	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
7	03220804 ОП МП-007	пер. Краснодарский	0,55	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
8	03220804 ОП МП-008	ул. Коммунаров	0,35	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
9	03220804 ОП МП-009	ул. Мира	3,2	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
10	03220804 ОП МП-010	пер. Клубный	1	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
11	03220804 ОП МП-011	Подъезд к ЦК	0,6		01.09.2009 № 68
ст. Александровская					
12	03220804 ОП МП-012	ул. Советская	3,2	асфальтобетон	01.09.2009 № 68
13	03220804 ОП МП-013	ул. Садовая	4	1,642 - грунт	01.09.2009 № 68
				2,358 - гравий	
14	03220804 ОП МП-014	ул. Степная	2,3	0,4 - асфальтобетон	01.09.2009 № 68
				1,9 - гравий	
15	03220804 ОП МП-015	ул. Гоголя	1,5	0,75 - асфальтобетон	01.09.2009 № 68
				0,75 - гравий	
16	03220804 ОП МП-016	ул. Кузнечная	2,2	1,0 - асфальтобетон	01.09.2009 № 68
				0,7 - грунт	
17	03220804 ОП МП-016	ул. Широкая	0,5	грунт	01.09.2009 № 68
		Итого:	26,1		

Таблица 2.3.6 Прогноз уровня развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	Примечания
1. Автомобильный транспорт									

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

61

Комплексная схема организации дорожного движения

1.1	Число автомобилей	731	747	763	779	795	812	935	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
1.2	Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	2	2	2	2	2	2	2	ул. Тракторная, ул. Красная
1.3	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
1.4	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	83	Строительство
1.5	Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

2. Авиационный транспорт

2.1	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
2.2	Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

3. Водный транспорт

3.1	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
-----	----------------	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------

4. Железнодорожный транспорт

4.1	Число станций	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
-----	---------------	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Кубанскостепное сельское поселение

Таблица 2.3.7 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных дорог
1	2	3	4	5	6
пос. Кубанская степь					
1	03220805 ОП МП- 001	ул. Подъезд	0,45	асфальтобетон	01.07.2016 № 81
2	03220805 ОП МП- 002	ул. Набережная	1,25	асфальтобетон	01.07.2016 № 82
3	03220805 ОП МП- 003	ул. Центральная	2,1 (2,0)	асфальтобетон	01.07.2016 № 83
4	03220805 ОП МП- 004	ул. Почтовая	0,7 (0,6)	0,35 - асфальтобетон 0,35 - гравий	01.07.2016 № 84
5	03220805 ОП МП- 005	ул. Садовая	1,3	асфальтобетон	01.07.2016 № 85
6	03220805 ОП МП- 006	ул. Степная	1,35 (1,0)	асфальтобетон	01.07.2016 № 86
7	03220805 ОП МП- 007	ул. Школьная	1	асфальтобетон	01.07.2016 № 87
8	03220805 ОП МП- 008	ул. Фестивальная	2,3 (2,0)	асфальтобетон	01.07.2016 № 88
9	03220805 ОП МП- 009	ул.40 лет Победы	2,3	асфальтобетон	01.07.2016 № 89
10	03220805 ОП МП- 010	ул. Проезд № 1	1	асфальтобетон	01.07.2016 № 90
11	03220805 ОП МП- 011	ул. Проезд № 2	0,8	асфальтобетон	01.07.2016 № 91
12	03220805 ОП МП- 012	ул. Проезд № 3	0,25	асфальтобетон	01.07.2016 № 92
13	03220805 ОП МП- 013	ул. Проезд № 4	-0,50	асфальтобетон	01.07.2016 № 93
14	03220805 ОП МП- 014	ул. Проезд № 5	0,7	0,25 - асфальтобетон 0,45 - грунт	01.07.2016 № 94

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

63

Комплексная схема организации дорожного движения

15	03220805 ОП МП- 015	ул. Проезд № 6	0,5	асфальтобетон	01.07.2016 № 95
16	03220805 ОП МП- 016	ул. Шоссейная	1,3	асфальтобетон	01.07.2016 № 96
пос. Кубанская степь, п. Степной					
17	03220805 ОП МП- 018	ул. Молодежная	1,2	асфальтобетон	01.07.2016 № 97
18	03220805 ОП МП- 019	ул. Широкая	1,3	грунт	01.07.2016 № 98
19	03220805 ОП МП- 020	ул. Береговая	0,7	асфальтобетон	01.07.2016 № 99
пос. Кубанская степь, п. Калинино					
20	03220805 ОП МП- 022	ул. Длинная	2,7	0,9 - асфальтобетон	01.07.2016 № 100
				1,8 - грунт	
21	03220805 ОП МП- 023	пер. Речной	0,25	гравий	01.07.2016 № 101
22	03220805 ОП МП- 024	пос. Кубанская степь, западный объезд	2,2	асфальтобетон	01.07.2016 № 102
23	03220805 ОП МП- 025	пос. Кубанская степь, восточный объезд	0,8	асфальтобетон	01.07.2016 № 103
24	03220805 ОП МП- 026	проезд (ул. 40 лет Победы - Фестивальная)	0,2 (0,7)	асфальтобетон	01.07.2016 № 104
25	03220805 ОП МП- 027	пер. Набережный	0,1	асфальтобетон	01.07.2016 № 105
26	03220805 ОП МП- 028	проезд Набережный (район парка)	0,2	асфальтобетон	01.07.2016 № 106
27	03220805 ОП МП- 029	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	0,4	асфальтобетон	01.07.2016 № 107
28	03220805 ОП МП- 030	пос. Степной проезд №2 (ул. Шоссейная - Молодежная)	0,3	асфальтобетон	01.07.2016 № 108
29	03220805 ОП МП- 031	пос. Степной проезд №3 (ул. Молодежная - Шоссейная)	0,3	асфальтобетон	01.07.2016 № 109
30	03220805 ОП МП- 032	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	0,2	асфальтобетон	01.07.2016 № 110
31	03220805 ОП МП- 033	ул. Солнечная	1,85	асфальтобетон	01.07.2016 № 111
		Итого	30,5		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

64

Таблица 2.3.8 Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
3. Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность основных улиц	км	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	31,3
4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	180	190	205	217	250	275	300
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	2	2	2	2
5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Новодеревянковское сельское поселение

Таблица 2.3.9 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных дорог
1	2	3	4	5	5
1	03220807 ОП МП-001	ст. Новодеревянковская, ул. Заречная	3	1,3 - грунт 1,7 - гравий	17.05.2013 № 102

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

2	03220807 ОП МП-002	ст. Новодеревянковская, ул. Садовая	5,26		17.05.2013 № 102
3	03220807 ОП МП-003	ст. Новодеревянковская, ул. Береговая	1,2	грунт	17.05.2013 № 102
4	03220807 ОП МП-004	ст. Новодеревянковская, ул. Красная	3,5	0,2 - асфальтобетон 1,4 - гравий 1,9 – грунт	17.05.2013 № 102
5	03220807 ОП МП-005	ст. Новодеревянковская, ул. Шевченко	3,13	1,7 - асфальтобетон 0,52 - грунт 1,18 - гравий	17.05.2013 № 102
6	03220807 ОП МП-006	ст. Новодеревянковская, ул. Калинина	3,6	1,818 - грунт 1,782 - гравий	17.05.2013 № 102
7	03220807 ОП МП-007	ст. Новодеревянковская, ул. Советская	4	асфальтобетон	17.05.2013 № 102
8	03220807 ОП МП-008	ст. Новодеревянковская, ул. Кирова	4,4	грунт	17.05.2013 № 102
9	03220807 ОП МП-009	ст. Новодеревянковская, ул. Парашютистов	1,9	грунт	17.05.2013 № 102
10	03220807 ОП МП-011	ст. Новодеревянковская, ул. Больничная	3,6	1,19 - гравий 2,41 - грунт	17.05.2013 № 102
11	03220807 ОП МП-012	ст. Новодеревянковская, ул. Пушкина	4,4	2,675 - асфальтобетон 0,925 - гравий 0,8 - грунт	17.05.2013 № 102
12	03220807 ОП МП-013	ст. Новодеревянковская, ул. Донская	3,4	0,5 - асфальтобетон 0,817 - грунт 2,083 - гравий	17.05.2013 № 102
13	03220807 ОП МП-014	ст. Новодеревянковская, ул. Гагарина	2,6	2,251 - асфальтобетон 0,149 - гравий 0,2 - грунт	17.05.2013 № 102
14	03220807 ОП МП-015	ст. Новодеревянковская, ул. Степная	1,1	грунт	17.05.2013 № 102

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

15	03220807 ОП МП-016	ст. Новодеревянковская, ул. Заводская	1,2	грунт	17.05.2013 № 102
16	03220807 ОП МП-017	ст. Новодеревянковская, ул. Восточная	2,3	0,645 - асфальтобетон 1,185 - гравий 0,5 - грунт	17.05.2013 № 102
17	03220807 ОП МП-018	ст. Новодеревянковская, ул. Кузнечная	2,2	0,394 - асфальтобетон 0,306 - гравий 1,5 - грунт	17.05.2013 № 102
18	03220807 ОП МП-019	ст. Новодеревянковская, ул. Колхозная	1,9	0,584 - асфальтобетон 1,316 - грунт	17.05.2013 № 102
19	03220807 ОП МП-020	ст. Новодеревянковская, ул. Спортивная	1,9	1,482 - грунт 0,418 - гравий	17.05.2013 № 102
20	03220807 ОП МП-021	ст. Новодеревянковская, ул. Вольная	0,9	грунт	17.05.2013 № 102
21	03220807 ОП МП-022	ст. Новодеревянковская, ул. Мира	0,78	асфальтобетон	17.05.2013 № 102
22	03220807 ОП МП-023	ст. Новодеревянковская, ул. Щербины	0,6	асфальтобетон	17.05.2013 № 102
23	03220807 ОП МП-024	ст. Новодеревянковская, ул. Школьная	0,3	грунт	17.05.2013 № 102
24	03220807 ОП МП-025	ст. Новодеревянковская, ул. Победы	1,8	0,737 - асфальтобетон 1,063 - грунт	17.05.2013 № 102
25	03220807 ОП МП-026	ст. Новодеревянковская, ул. Казачья	1,9	1,1 - асфальтобетон 0,8 - грунт	17.05.2013 № 102
26	03220807 ОП МП-027	ст. Новодеревянковская, ул. Пластунская,	1,7	грунт	17.05.2013 № 102
27	03220807 ОП МП-028	ст. Новодеревянковская, ул. Широкая	2,02	1,12 - асфальтобетон 0,9 - гравий	17.05.2013 № 102
28	03220807 ОП МП-029	ст. Новодеревянковская, ул. Светлая	1,4	0,997 - грунт 0,403 - гравий	17.05.2013 № 102

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

29	03220807 ОП МП-030	ст. Новодеревянковская, ул. Вишневая	1,1	грунт	17.05.2013 № 102
30	03220807 ОП МП-031	ст. Новодеревянковская, ул. Западная	1,1	грунт	17.05.2013 № 102
31	03220807 ОП МП-032	ст. Новодеревянковская, ул. Дальняя	1,4	грунт	17.05.2013 № 102
32	03220807 ОП МП-033	ст. Новодеревянковская, ул. Короткая	0,5	грунт	17.05.2013 № 102
33	03220807 ОП МП-034	х. Албаши, ул. Южная,	1,4	грунт	17.05.2013 № 102
34	03220807 ОП МП-035	х. Албаши, ул. Рабочая	1,5	0,5 - гравий 1,0 - грунт	17.05.2013 № 102
35	03220807 ОП МП-036	х. Албаши, ул. Красная	3,1	1,5 - асфальтобетон 1,1 - гравий 0,5 - грунт	17.05.2013 № 102
36	03220807 ОП МП-037	х. Албаши, ул. Береговая	1,2	0,296 - грунт 0,904 - гравий	17.05.2013 № 102
37	03220807 ОП МП-038	х. Албаши, ул. Заречная	1,6	0,604 - грунт 0,996 - гравий	17.05.2013 № 102
38	03220807 ОП МП-039	х. Албаши, ул. Выгонная	0,4	грунт	17.05.2013 № 102
39	03220807 ОП МП-040	х. Раздольный, ул. Светлая	2,7	0,5 - асфальтобетон 0,5 - гравий 1,7 - грунт	17.05.2013 № 102
40	03220807 ОП МП-041	х. Вольный, ул. Кондруцкого	1	асфальтобетон	17.05.2013 № 102
41	03220807 ОП МП-042	х. Приютный, ул. Кондруцкого	1,5	асфальтобетон	17.05.2013 № 102
42	03220807 ОП МП-043	х. Ленинский, ул. Кондруцкого	2	1,2 - асфальтобетон 0,8 - грунт	17.05.2013 № 102
Итого:			86,49		

Таблица 2.3.10 Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
<i>1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения</i>									
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 68
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

3. Прогноз развития дорожной сети поселения

3.1	протяженность основных улиц	км	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5
-----	-----------------------------	----	------	------	------	------	------	------	------

4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	300	300	320	325	330	342	350
4.2	общественный транспорт	авт.	0	0	0	0	0	0	0

5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Привольненское сельское поселение	
-----------------------------------	--

Основными планировочными осями территории сельского поселения являются автодорога «Каневская-Бриньковская-Приморский», проходящая от станицы Каневской в западном направлении на ст. Бриньковскую. От данной автодороги в юго-восточном направлении проложена дорога «подъезд к х. Добровольный». В западном направлении от ст. Привольной проложена региональная автодорога «ст. Привольная – х. Труд».

Таблица 2.3.11 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных дорог
1	2	3	4	5
1	03220813 ОП МП-001	ст. Привольная, ул. Набережная	1,3	02.04.2010 № 37
2	03220813 ОП МП-	ст. Привольная, ул. Московская	1,7	02.04.2010

Комплексная схема организации дорожного движения

	002			№ 37
3	03220813 ОП МП-003	ст. Привольная, ул. Хрюкина	1,8	02.04.2010 № 37
4	03220813 ОП МП-004	ст. Привольная, ул. Мира	2	02.04.2010 № 37
5	03220813 ОП МП-005	ст. Привольная, ул. Широкая	2	02.04.2010 № 37
6	03220813 ОП МП-006	ст. Привольная, ул. Свердлова	2	02.04.2010 № 37
7	03220813 ОП МП-007	ст. Привольная, ул. Красноармейская	2	02.04.2010 № 37
8	03220813 ОП МП-008	ст. Привольная, ул. Калинина	2	02.04.2010 № 37
9	03220813 ОП МП-009	ст. Привольная, ул. Верхняя	1,5	02.04.2010 № 37
10	03220813 ОП МП-010	ст. Привольная, ул. Кирова	2,4	02.04.2010 № 37
11	03220813 ОП МП-011	ст. Привольная, ул. Новая	1,2	02.04.2010 № 37
12	03220813 ОП МП-012	ст. Привольная, ул. Южная	1	02.04.2010 № 37
13	03220813 ОП МП-013	ст. Привольная, ул. Западная	1,5	02.04.2010 № 37
14	03220813 ОП МП-014	ст. Привольная, ул. Краснодарская	2,6	02.04.2010 № 37
15	03220813 ОП МП-015	ст. Привольная, ул. Пушкина	2,2	02.04.2010 № 37
16	03220813 ОП МП-016	ст. Привольная, ул. Октябрьская	1,3	02.04.2010 № 37
17	03220813 ОП МП-017	ст. Привольная, ул. Кооперативная	2,5	02.04.2010 № 37
18	03220813 ОП МП-018	ст. Привольная, ул. Ленина	2,2	02.04.2010 № 37
19	03220813 ОП МП-019	ст. Привольная, ул. Школьная	2,3	02.04.2010 № 37
20	03220813 ОП МП-020	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ	2,9	02.04.2010 № 37
21	03220813 ОП МП-021	ст. Привольная, ул. Карла-Маркса	2,2	02.04.2010 № 37
22	03220813 ОП МП-022	ст. Привольная, ул. Длинная	2,4	02.04.2010 № 37
23	03220813 ОП МП-023	ст. Привольная, ул. Прогонная	2,4	02.04.2010 № 37
24	03220813 ОП МП-024	ст. Привольная, ул. Восточная	1,3	02.04.2010 № 37
25	03220813 ОП МП-025	ст. Привольная, ул. Комсомольская	0,6	02.04.2010 № 37
26	03220813 ОП МП-026	ст. Привольная, ул. Северная	0,7	02.04.2010 № 37

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

70

27	03220813 ОП МП-027	ст. Привольная, пер. Восточный	0,7	02.04.2010 № 37
28	03220813 ОП МП-028	ст. Привольная, пер. Кирпичный	0,5	02.04.2010 № 37
29	03220813 ОП МП-029	ст. Привольная, пер. Западный	0,3	02.04.2010 № 37
30	03220813 ОП МП-030	ст. Привольная, ул. Пушкина	0,5	02.04.2010 № 37
31	03220813 ОП МП-031	х. Труд, ул. Светлая	1	02.04.2010 № 37
32	03220813 ОП МП-032	х. Труд, ул. Прогонная	0,2	02.04.2010 № 37
33	03220813 ОП МП-033	х. Труд, ул. Мира	0,3	02.04.2010 № 37
34	03220813 ОП МП-034	х. Труд, ул. Верхняя	0,3	02.04.2010 № 37
35	03220813 ОП МП-035	х. Труд, ул. Лесная	0,8	02.04.2010 № 37
36	03220813 ОП МП-036	х. Труд, ул. Широкая	0,6	02.04.2010 № 37
37	03220813 ОП МП-037	х. Труд, ул. Длинная	2,7	02.04.2010 № 37
38	03220813 ОП МП-038	ст. Привольная, ул. Новая	1,1	02.04.2010 № 37
39	03220813 ОП МП-039	х. Добровольный, ул. Зеленая	1,5	02.04.2010 № 37
Итого:			58,5	

Таблица 2.3.12 Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
<i>1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения</i>									
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
<i>2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)</i>									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
<i>3. Прогноз развития дорожной сети поселения</i>									
3.1	протяженность основных улиц	км	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5
<i>4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения</i>									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	200	200	220	225	230	242	250
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	1	1	1	2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

71

5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

Придорожное сельское поселение

Территория поселения имеет довольно развитую систему транспортных связей.

Таблица 2.3.13 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных дорог
1	2	3	4	5
1.	03220819ОП МП-001	ст. Придорожная, ул. Вокзальная	1,5	13.07.2016 № 75
2.	03220819ОП МП-002	ст. Придорожная, пер. Вокзальный	0,6	13.07.2016 № 75
3.	03220819ОП МП-003	ст. Придорожная, ул. Железнодорожная	0,2	13.07.2016 № 75
4.	03220819ОП МП-004	ст. Придорожная, ул. Заводская	0,4	13.07.2016 № 75
5.	03220819ОП МП-005	ст. Придорожная, ул. Казачья	1,3	13.07.2016 № 75
6.	03220819ОП МП-006	ст. Придорожная, пер. Казачий	0,2	13.07.2016 № 75
7.	03220819ОП МП-007	ст. Придорожная, ул. Колхозная	1,5	13.07.2016 № 75
8.	03220819ОП МП-008	ст. Придорожная, ул. Коммунаров	1,5	13.07.2016 № 75
9.	03220819ОП МП-011	ст. Придорожная, ул. Кооперативная	1,5	13.07.2016 № 75
10.	03220819ОП МП-012	ст. Придорожная, ул. Красная	1,5	13.07.2016 № 75
11.	03220819ОП МП-013	ст. Придорожная, ул. Молодежная	0,4	13.07.2016 № 75
12.	03220819ОП МП-014	ст. Придорожная, ул. Мостовская	1,5	13.07.2016 № 75
13.	03220819ОП МП-015	ст. Придорожная, ул. Партизанская	1,5	13.07.2016 № 75
14.	03220819ОП МП-016	ст. Придорожная, ул. Пролетарская	1,3	13.07.2016 № 75
15.	03220819ОП МП-017	ст. Придорожная, ул. Северная	1,5	13.07.2016 № 75
16.	03220819ОП МП-018	ст. Придорожная, ул. Советская	0,4	13.07.2016 № 75

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

72

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

17.	03220819ОП МП-019	ст. Придорожная, ул. Степная	1,5	13.07.2016 № 75
18.	03220819ОП МП-020	ст. Придорожная, подъезд СПК "СКИФ"	1,5	13.07.2016 № 75
19.	03220819ОП МП-021	ст. Придорожная, подъезд ЗАО "Победа"	1,5	13.07.2016 № 75
20.	03220819ОП МП-022	от ул. Пролетарская №2/а до объекта "Культурное пастбище"	1,0	13.07.2016 № 75
21.	03220819ОП МП-023	от ул. Красной №2 до объекта КФХ "Зудилов"	2,0	13.07.2016 № 75
22.	03220819ОП МП-024	пос. Партизанский ул. Западная	0,4	13.07.2016 № 75
23.	03220819ОП МП-025	пос. Партизанский, ул. Красноармейская	0,4	13.07.2016 № 75
24.	03220819ОП МП-026	пос. Партизанский, ул. Садовая	0,4	13.07.2016 № 75
25.	03220819ОП МП-027	пос. Партизанский, ул. Северная	0,4	13.07.2016 № 75
26.	03220819ОП МП-028	пос. Партизанский, ул. Советская	0,4	13.07.2016 № 75
27.	03220819ОП МП-029	пос. Партизанский, ул. Степная	0,4	13.07.2016 № 75
28.	03220819ОП МП-030	пос. Партизанский, ул. Центральная	0,4	13.07.2016 № 75
29.	03220819ОП МП-031	пос. Партизанский, Подъезд	1,8	13.07.2016 № 75
30.	03220819ОП МП-032	пос. Партизанский, ул. Раков	0,9	13.07.2016 № 75
Итого:			29,8	

Таблица 2.3.14 Прогноз уровня развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	Примечания
<i>Автомобильный транспорт</i>									
1.1	Число автомобилей	582	592	602	612	622	632	729	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

1.2	Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0	ул. Тракторная, ул. Красная
1.3	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
1.4	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	68	Строительство
1.5	Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется
<i>Авиационный транспорт</i>									
2.1	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
2.2	Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
<i>Водный транспорт</i>									
3.1	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
<i>Железнодорожный транспорт</i>									
4.1	Число станций	1	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Челбасское сельское поселение

Таблица 2.3.15 Перечень дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия	Дата и № постановления об утверждении перечня автомобильных
-------	--	-----------------------------------	-------------------	--------------	---

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

					дорог
1	03220819 ОП МП-001	ст. Челбасская, ул.40 лет Октября	1.4	грунт	04.05.2010 № 51
2	03220819 ОП МП-002	ст. Челбасская, ул. Базарная	5	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
3	03220819 ОП МП-003	ст. Челбасская, ул. Войкова	0.8	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
4	03220819 ОП МП-004	ст. Челбасская, ул. Восточная	2	грунт	04.05.2010 № 51
5	03220819 ОП МП-005	ст. Челбасская, ул. Выгонная	0.5	грунт	04.05.2010 № 51
6	03220819 ОП МП-006	ст. Челбасская, ул. Гагарина	1.4	грунт	04.05.2010 № 51
7	03220819 ОП МП-007	ст. Челбасская, ул. Гоголя	2.2	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
8	03220819 ОП МП-008	ст. Челбасская, переулок Гоголя	0.8	грунт	04.05.2010 № 51
9	03220819 ОП МП-009	ст. Челбасская, ул. Голубиная	0.6	грунт	04.05.2010 № 51
10	03220819 ОП МП-010	ст. Челбасская, ул. Гривенская	0.6	грунт	04.05.2010 № 51
11	03220819 ОП МП-011	ст. Челбасская, ул. Горького	3.6	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
12	03220819 ОП МП-012	ст. Челбасская, ул. Запорожская	2.4	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
13	03220819 ОП МП-013	ст. Челбасская, ул. Западная	1	грунт	04.05.2010 № 51
14	03220819 ОП МП-014	ст. Челбасская, ул. Казачья	1	грунт	04.05.2010 № 51
15	03220819 ОП МП-015	ст. Челбасская, ул. Калинина	2,1	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
16	03220819 ОП МП-016	ст. Челбасская, ул. Кирпичная	0,2	грунт	04.05.2010 № 51
17	03220819 ОП МП-017	ст. Челбасская, ул. Колхозная	0,3	грунт	04.05.2010 № 51
18	03220819 ОП МП-018	ст. Челбасская, ул. Коминтерна	2,9	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
19	03220819 ОП МП-019	ст. Челбасская, ул. Коммунаров	1,5	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
20	03220819 ОП МП-020	ст. Челбасская, ул. Комсомольская	2,3	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
21	03220819 ОП МП-021	ст. Челбасская, ул. Короткая	0,3	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
22	03220819 ОП МП-022	ст. Челбасская, ул. Красная	2,7	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
23	03220819 ОП МП-023	ст. Челбасская, ул. Крестьянская	0,3	грунт	04.05.2010 № 51
24	03220819 ОП МП-024	ст. Челбасская, ул. Крутая	0,6	грунт	04.05.2010 № 51

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

75

Комплексная схема организации дорожного движения

25	03220819 ОП МП-025	ст. Челбасская, ул. Кубанская	1,2	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
26	03220819 ОП МП-026	ст. Челбасская, ул. Ленина	1,8	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
27	03220819 ОП МП-027	ст. Челбасская, ул. Ленинградская	0,5	грунт	04.05.2010 № 51
28	03220819 ОП МП-028	ст. Челбасская, ул. Лермонтова	0,2	грунт	04.05.2010 № 51
29	03220819 ОП МП-029	ст. Челбасская, ул. Лесная	2,2	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
30	03220819 ОП МП-030	ст. Челбасская, ул. Набережная	3,3	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
31	03220819 ОП МП-031	ст. Челбасская, ул. Октябрьская	5,4	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
32	03220819 ОП МП-032	ст. Челбасская, ул. Партизанская	1,8	грунт	04.05.2010 № 51
33	03220819 ОП МП-033	ст. Челбасская, ул. Первомайская	4,5	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
34	03220819 ОП МП-034	ст. Челбасская, ул. Пролетарская	1,9	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
35	03220819 ОП МП-035	ст. Челбасская, ул. Пушкина	0,6	грунт	04.05.2010 № 51
36	03220819 ОП МП-036	ст. Челбасская, ул. Рыбинская	0,6	гравий	04.05.2010 № 51
37	03220819 ОП МП-037	ст. Челбасская, ул. Рязанская	2,5	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
38	03220819 ОП МП-038	ст. Челбасская, ул. Садовая	0,3	грунт	04.05.2010 № 51
39	03220819 ОП МП-039	ст. Челбасская, ул. Свердлова	2,9	грунт	04.05.2010 № 51
40	03220819 ОП МП-040	ст. Челбасская, ул. Северная	2	грунт	04.05.2010 № 51
41	03220819 ОП МП-041	ст. Челбасская, ул. Советская	3,6	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
42	03220819 ОП МП-042	ст. Челбасская, ул. Степная	1,4	грунт	04.05.2010 № 51
43	03220819 ОП МП-043	ст. Челбасская, ул. Театральная	0,9	грунт	04.05.2010 № 51
44	03220819 ОП МП-044	ст. Челбасская, ул. Толстого	1,3	грунт	04.05.2010 № 51
45	03220819 ОП МП-045	ст. Челбасская, пер. Толстого	0,5	грунт	04.05.2010 № 51
46	03220819 ОП МП-046	ст. Челбасская, ул. Черноморская	3,4	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
47	03220819 ОП МП-047	ст. Челбасская, ул. Ярмарочная	2,6	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
48	03220819 ОП МП-048	ст. Челбасская, ул. Шевченко	2,6	асфальтобетон / гравий	04.05.2010 № 51
49	03220819 ОП МП-049	ст. Челбасская, ул. Южная	3,2	гравий	04.05.2010 № 51

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПЗ	Лист 76
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

50	03220819 ОП МП-050	ст. Челбасская, пер. Восточный	1,4	гравий	04.05.2010 № 51
51	03220819 ОП МП-051	ст. Челбасская, ул. Школьная	0,2	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
52	03220819 ОП МП-052	ст. Челбасская, пер. Западный	1,2	гравий	04.05.2010 № 51
53	03220819 ОП МП-053	ст. Челбасская, ул. Карла Маркса	1,5	асфальтобетон	04.05.2010 № 51
54	03220819 ОП МП-054	пос. Веселый	4	асфальтобетон / грунт	04.05.2010 № 51
Итого:			96,0		

Таблица 2.3.16 Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2030
<i>1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения</i>										
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
<i>2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)</i>										
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
<i>3. Прогноз развития дорожной сети поселения</i>										
3.1	протяженность основных улиц	км	96	96	96	96	96	96	96	96
<i>4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения</i>										
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	300	300	320	325	330	342	350	
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	1	1	1	2	
<i>5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения</i>										
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0	0

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 77
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

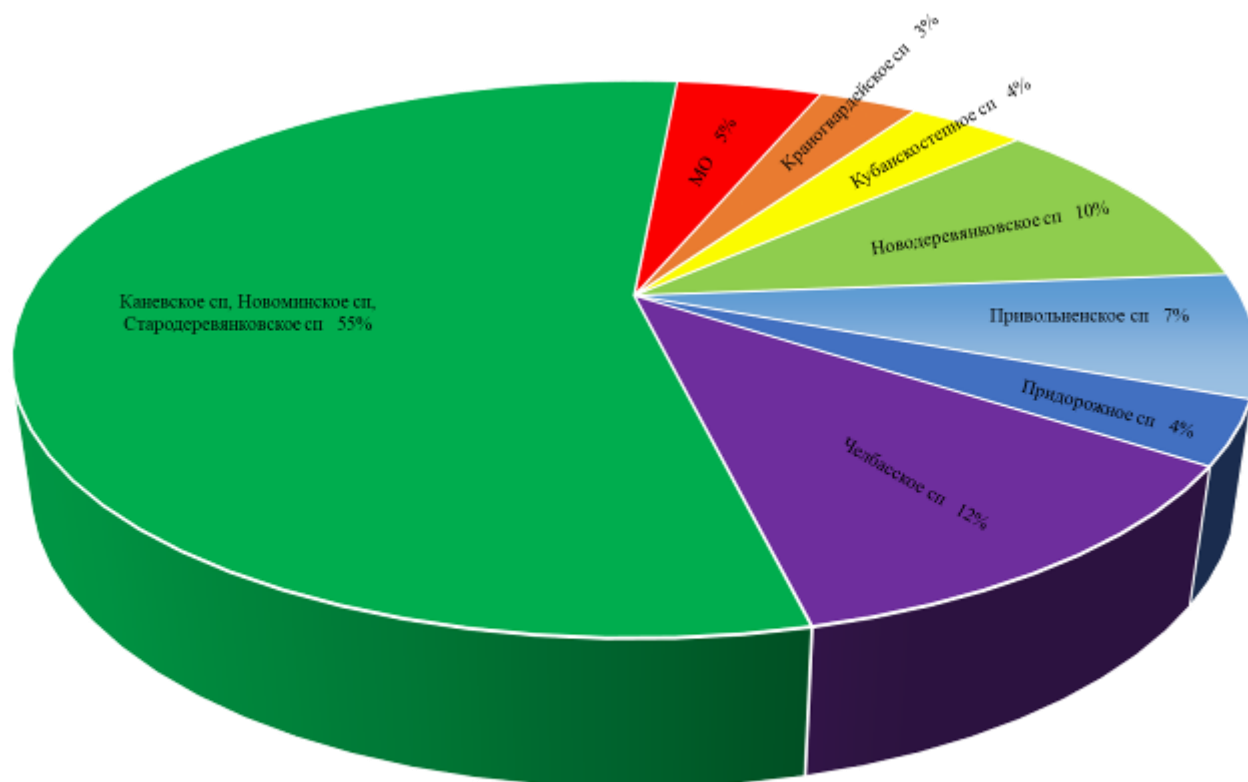


Рисунок 2.3.2 Распределение автомобильных дорог сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Каневской район, %

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Каневского района показал, что:

1. На территории района автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов;
2. Для автомобильных дорог Каневского района необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог, для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог), проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года;
3. Существующая транспортная схема Каневского района представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы.

Уровни содержания автомобильных дорог: Оценка качества содержания автомобильных дорог проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог), проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года; 3. Существующая транспортная схема Каневского района представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы. Уровни содержания автомобильных дорог: Оценка качества содержания автомобильных дорог проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения							
									ПЗ	Лист
										78
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Уровень содержания автомобильных дорог – это показатель, отражающий определенное эксплуатационное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды года.

Информация по автомобильным дорогам (перечень, протяжённость, содержание и т.д.) предоставлена представителями Заказчика.

Таблица 2.3.17 Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Каневской район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Краснодар –Ейск» до ж/д переезда на 1513 км ст. Придорожной	допустимый
2	Автомобильная дорога от с. Калинино до пос. Кубанская Степь	допустимый
3	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Каневская-Березанская» до с. Калинино	допустимый
4	участок автомобильной дороги "Каневская - Стародеревянковская" (км 11+550-13+090)	допустимый
5	Подъезд к х. Сухие Челбасы (Литер Д)	допустимый
6	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Большие Челбасы-Мигуты» (Литер Д)	допустимый
7	Подъезд к х. Орджоникидзе (Литер Д)	допустимый
8	Подъезд к п. Партизанский (литер Д)	допустимый
9	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Березанская» (Литер Д)	допустимый
10	Подъезд к х. Красный Очаг	допустимый
11	Подъезд к х. Борец Труда	допустимый
12	Подъезд к п.Веселый от автодороги «Каневская-Березанская»	допустимый
13	Подъезд к п. Степной	допустимый
14	Автодорога "Подъезд к хут. Приютный"	допустимый
15	Автомобильная дорога ст. Стародеревянковская - х. Черкасский	допустимый

Красногвардейское сельское поселение

Таблица 2.3.18 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1	ул. Первомайская	допустимый
2	ул. Данильченко	допустимый
3	ул. Тракторная	допустимый

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

79

4	ул. Красная	допустимый
5	пер. Тракторный	допустимый
6	пер. Школьный	допустимый
7	пер. Краснодарский	допустимый
8	ул. Коммунаров	допустимый
9	ул. Мира	допустимый
10	пер. Клубный	допустимый
11	Подъезд к ЦК	допустимый
12	ул. Советская	допустимый
13	ул. Садовая	допустимый
14	ул. Степная	допустимый
15	ул. Гоголя	допустимый
16	ул. Кузнечная	допустимый
17	ул. Широкая	допустимый

Кубанскостепное сельское поселение

Таблица 2.3.19 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1.	ул. Подъезд	допустимый
2.	ул. Набережная	допустимый
3.	ул. Центральная	допустимый
4.	ул. Почтовая	допустимый
5.	ул. Садовая	допустимый
6.	ул. Степная	допустимый
7.	ул. Школьная	допустимый
8.	ул. Фестивальная	допустимый
9.	ул. 40 лет Победы	допустимый
10.	ул. Проезд № 1	допустимый
11.	ул. Проезд № 2	допустимый
12.	ул. Проезд № 3	допустимый
13.	ул. Проезд № 4	допустимый
14.	ул. Проезд № 5	допустимый
15.	ул. Проезд № 6	допустимый

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инва. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

80

16.	ул. Шоссейная	допустимый
17.	ул. Молодежная	допустимый
18.	ул. Широкая	допустимый
19.	ул. Береговая	допустимый
20.	ул. Длинная	допустимый
21.	пер. Речной	допустимый
22.	пос. Кубанская степь, западный объезд	допустимый
23.	пос. Кубанская степь, восточный объезд	допустимый
24.	проезд (ул. 40 лет Победы - Фестивальная)	допустимый
25.	пер. Набережный	допустимый
26.	проезд Набережный (район парка)	допустимый
27.	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	допустимый
28.	пос. Степной проезд №2 (ул. Шоссейная - Молодежная)	допустимый
29.	пос. Степной проезд №3 (ул. Молодежная - Шоссейная)	допустимый
30.	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	допустимый
31.	ул. Солнечная	допустимый

Новодеревянковское сельское поселение

Таблица 2.3.20 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1.	ст. Новодеревянковская, ул. Заречная	допустимый
2.	ст. Новодеревянковская, ул. Садовая	допустимый
3.	ст. Новодеревянковская, ул. Береговая	допустимый
4.	ст. Новодеревянковская, ул. Красная	допустимый
5.	ст. Новодеревянковская, ул. Шевченко	допустимый
6.	ст. Новодеревянковская, ул. Калинина	допустимый
7.	ст. Новодеревянковская, ул. Советская	допустимый
8.	ст. Новодеревянковская, ул. Кирова	допустимый
9.	ст. Новодеревянковская, ул. Парашютистов	допустимый
10.	ст. Новодеревянковская, ул. Больничная	допустимый
11.	ст. Новодеревянковская, ул. Пушкина	допустимый
12.	ст. Новодеревянковская, ул. Донская	допустимый
13.	ст. Новодеревянковская, ул. Гагарина	допустимый
14.	ст. Новодеревянковская, ул. Степная	допустимый
15.	ст. Новодеревянковская, ул. Заводская	допустимый
16.	ст. Новодеревянковская, ул. Восточная	допустимый
17.	ст. Новодеревянковская, ул. Кузнечная	допустимый

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

81

18.	ст. Новодеревянковская, ул. Колхозная	допустимый
19.	ст. Новодеревянковская, ул. Спортивная	допустимый
20.	ст. Новодеревянковская, ул. Вольная	допустимый
21.	ст. Новодеревянковская, ул. Мира	допустимый
22.	ст. Новодеревянковская, ул. Щербины	допустимый
23.	ст. Новодеревянковская, ул. Школьная	допустимый
24.	ст. Новодеревянковская, ул. Победы	допустимый
25.	ст. Новодеревянковская, ул. Казачья	допустимый
26.	ст. Новодеревянковская, ул. Пластунская,	допустимый
27.	ст. Новодеревянковская, ул. Широкая	допустимый
28.	ст. Новодеревянковская, ул. Светлая	допустимый
29.	ст. Новодеревянковская, ул. Вишневая	допустимый
30.	ст. Новодеревянковская, ул. Западная	допустимый
31.	ст. Новодеревянковская, ул. Дальняя	допустимый
32.	ст. Новодеревянковская, ул. Короткая	допустимый
33.	х. Албаши, ул. Южная,	допустимый
34.	х. Албаши, ул. Рабочая	допустимый
35.	х. Албаши, ул. Красная	допустимый
36.	х. Албаши, ул. Береговая	допустимый
37.	х. Албаши, ул. Заречная	допустимый
38.	х. Албаши, ул. Выгонная	допустимый
39.	х. Раздольный, ул. Светлая	допустимый
40.	х. Вольный, ул. Кондрущего	допустимый
41.	х. Приютный, ул. Кондрущего	допустимый
42.	х. Ленинский, ул. Кондрущего	допустимый

Привольненское сельское поселение

Таблица 2.3.21 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1.	ст. Привольная, ул. Набережная	допустимый
2.	ст. Привольная, ул. Московская	допустимый
3.	ст. Привольная, ул. Хрюкина	допустимый
4.	ст. Привольная, ул. Мира	допустимый
5.	ст. Привольная, ул. Широкая	допустимый
6.	ст. Привольная, ул. Свердлова	допустимый
7.	ст. Привольная, ул. Красноармейская	допустимый
8.	ст. Привольная, ул. Калинина	допустимый
9.	ст. Привольная, ул. Верхняя	допустимый

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10.	ст. Привольная, ул. Кирова	допустимый
11.	ст. Привольная, ул. Новая	допустимый
12.	ст. Привольная, ул. Южная	допустимый
13.	ст. Привольная, ул. Западная	допустимый
14.	ст. Привольная, ул. Краснодарская	допустимый
15.	ст. Привольная, ул. Пушкина	допустимый
16.	ст. Привольная, ул. Октябрьская	допустимый
17.	ст. Привольная, ул. Кооперативная	допустимый
18.	ст. Привольная, ул. Ленина	допустимый
19.	ст. Привольная, ул. Школьная	допустимый
20.	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ	допустимый
21.	ст. Привольная, ул. Карла-Маркса	допустимый
22.	ст. Привольная, ул. Длинная	допустимый
23.	ст. Привольная, ул. Прогонная	допустимый
24.	ст. Привольная, ул. Восточная	допустимый
25.	ст. Привольная, ул. Комсомольская	допустимый
26.	ст. Привольная, ул. Северная	допустимый
27.	ст. Привольная, пер. Восточный	допустимый
28.	ст. Привольная, пер. Кирпичный	допустимый
29.	ст. Привольная, пер. Западный	допустимый
30.	ст. Привольная, ул. Пушкина	допустимый
31.	х. Труд, ул. Светлая	допустимый
32.	х. Труд, ул. Прогонная	допустимый
33.	х. Труд, ул. Мира	допустимый
34.	х. Труд, ул. Верхняя	допустимый
35.	х. Труд, ул. Лесная	допустимый
36.	х. Труд, ул. Широкая	допустимый
37.	х. Труд, ул. Длинная	допустимый
38.	ст. Привольная, ул. Новая	допустимый
39.	х. Добровольный, ул. Зеленая	допустимый

Придорожное сельское поселение

Таблица 2.3.22 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1.	ст. Придорожная, ул. Вокзальная	допустимый
2.	ст. Придорожная, пер. Вокзальный	допустимый
3.	ст. Придорожная, ул. Железнодорожная	допустимый
4.	ст. Придорожная, ул. Заводская	допустимый
5.	ст. Придорожная, ул. Казачья	допустимый
6.	ст. Придорожная, пер. Казачий	допустимый
7.	ст. Придорожная, ул. Колхозная	допустимый
8.	ст. Придорожная, ул. Коммунаров	допустимый
9.	ст. Придорожная, ул. Кооперативная	допустимый
10.	ст. Придорожная, ул. Красная	допустимый
11.	ст. Придорожная, ул. Молодежная	допустимый
12.	ст. Придорожная, ул. Мостовская	допустимый
13.	ст. Придорожная, ул. Партизанская	допустимый

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

14.	ст. Придорожная, ул. Пролетарская	допустимый
15.	ст. Придорожная, ул. Северная	допустимый
16.	ст. Придорожная, ул. Советская	допустимый
17.	ст. Придорожная, ул. Степная	допустимый
18.	ст. Придорожная, подъезд СПК "СКИФ"	допустимый
19.	ст. Придорожная, подъезд ЗАО "Победа"	допустимый
20.	от ул. Пролетарская №2/а до объекта "Культурное пастбище"	допустимый
21.	от ул. Красной №2 до объекта КФХ "Зудилов"	допустимый
22.	пос. Партизанский ул. Западная	допустимый
23.	пос. Партизанский, ул. Красноармейская	допустимый
24.	пос. Партизанский, ул. Садовая	допустимый
25.	пос. Партизанский, ул. Северная	допустимый
26.	пос. Партизанский, ул. Советская	допустимый
27.	пос. Партизанский, ул. Степная	допустимый
28.	пос. Партизанский, ул. Центральная	допустимый
29.	пос. Партизанский, Подъезд	допустимый
30.	пос. Партизанский, ул. Раков	допустимый

Челбасское сельское поселение

Таблица 2.3.23 Уровень содержания дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Минимальный уровень содержания по состоянию на 01.11.2022г.
1.	ст. Челбасская, ул.40 лет Октября	допустимый
2.	ст. Челбасская, ул. Базарная	допустимый
3.	ст. Челбасская, ул. Войкова	допустимый
4.	ст. Челбасская, ул. Восточная	допустимый
5.	ст. Челбасская, ул. Выгонная	допустимый
6.	ст. Челбасская, ул. Гагарина	допустимый
7.	ст. Челбасская, ул. Гоголя	допустимый
8.	ст. Челбасская, переулок Гоголя	допустимый
9.	ст. Челбасская, ул. Голубиная	допустимый
10.	ст. Челбасская, ул. Гривенская	допустимый
11.	ст. Челбасская, ул. Горького	допустимый
12.	ст. Челбасская, ул. Запорожская	допустимый
13.	ст. Челбасская, ул. Западная	допустимый
14.	ст. Челбасская, ул. Казачья	допустимый
15.	ст. Челбасская, ул. Калинина	допустимый
16.	ст. Челбасская, ул. Кирпичная	допустимый
17.	ст. Челбасская, ул. Колхозная	допустимый
18.	ст. Челбасская, ул. Коминтерна	допустимый
19.	ст. Челбасская, ул. Коммунаров	допустимый
20.	ст. Челбасская, ул. Комсомольская	допустимый
21.	ст. Челбасская, ул. Короткая	допустимый
22.	ст. Челбасская, ул. Красная	допустимый
23.	ст. Челбасская, ул. Крестьянская	допустимый
24.	ст. Челбасская, ул. Крутая	допустимый
25.	ст. Челбасская, ул. Кубанская	допустимый
26.	ст. Челбасская, ул. Ленина	допустимый

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

84

27.	ст. Челбасская, ул. Ленинградская	допустимый
28.	ст. Челбасская, ул. Лермонтова	допустимый
29.	ст. Челбасская, ул. Лесная	допустимый
30.	ст. Челбасская, ул. Набережная	допустимый
31.	ст. Челбасская, ул. Октябрьская	допустимый
32.	ст. Челбасская, ул. Партизанская	допустимый
33.	ст. Челбасская, ул. Первомайская	допустимый
34.	ст. Челбасская, ул. Пролетарская	допустимый
35.	ст. Челбасская, ул. Пушкина	допустимый
36.	ст. Челбасская, ул. Рыбинская	допустимый
37.	ст. Челбасская, ул. Рязанская	допустимый
38.	ст. Челбасская, ул. Садовая	допустимый
39.	ст. Челбасская, ул. Свердлова	допустимый
40.	ст. Челбасская, ул. Северная	допустимый
41.	ст. Челбасская, ул. Советская	допустимый
42.	ст. Челбасская, ул. Степная	допустимый
43.	ст. Челбасская, ул. Театральная	допустимый
44.	ст. Челбасская, ул. Толстого	допустимый
45.	ст. Челбасская, пер. Толстого	допустимый
46.	ст. Челбасская, ул. Черноморская	допустимый
47.	ст. Челбасская, ул. Ярмарочная	допустимый
48.	ст. Челбасская, ул. Шевченко	допустимый
49.	ст. Челбасская, ул. Южная	допустимый
50.	ст. Челбасская, пер. Восточный	допустимый
51.	ст. Челбасская, ул. Школьная	допустимый
52.	ст. Челбасская, пер. Западный	допустимый
53.	ст. Челбасская, ул. Карла Маркса	допустимый
54.	пос. Веселый	допустимый

Анализ уровня содержания автомобильных дорог показал, что минимальный уровень содержания дорог, обеспеченный на автомобильных дорогах, рассматриваемой территории: допустимый. Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Анализ перспектив развития дорог на территории

Каневской район

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Каневского района, перспектива развития дорог заключается в своевременном проведении работ по содержанию, ремонтных работ и капитального ремонта с целью обеспечения бесперебойного и безопасного движения.

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №																	
<p>неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.</p> <p>Анализ перспектив развития дорог на территории Каневской район</p> <p>Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Каневского района, перспектива развития дорог заключается в своевременном проведении работ по содержанию, ремонтных работ и капитального ремонта с целью обеспечения бесперебойного и безопасного движения.</p>																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата																		
ПЗ																							
Лист																							
85																							

Красногвардейское сельское поселение

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Красногвардейского сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог .

Кубанскостепное сельское поселение

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Кубанскостепного сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении дорожной типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог .

Новодеревянковское сельское поселение.

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Новодеревянковского сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог

Привольненское сельское поселение.

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Привольненского сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог.

Придорожное сельское поселение

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Придорожного сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог.

Челбасское сельское поселение

Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Челбасского сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Придорожного сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Оснащение автомобильных дорог элементами обустройства автомобильных дорог.					
			Челбасское сельское поселение					
			Для автомобильных дорог, находящихся на балансе Администрации Челбасского сельского поселения, перспектива развития дорог заключается в повышении типа дорожной одежды автомобильных дорог с низшей до переходной. Проведение работ по содержанию,					
						ПЗ		Лист
								86
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Уровень С. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд.

Уровень D. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд.

Уровень Е. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд.

Уровень F. Средняя скорость движения транспортных средств составляет не более 33% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях превышает 80 секунд.

Допустимым и критическим значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 2.4.2 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование муниципального образования	Средний показатель уровня удобства
1.	Каневской район	А-С
2.	Красногвардейское сельское поселение	А-С
3.	Кубанскостепное сельское поселение	А-С
4.	Новодеревянковское сельское поселение	А-С
5.	Привольненское сельское поселение	А-С
6.	Придорожное сельское поселение	А-С
7.	Челбасское сельское поселение	А-С

Организация движения железнодорожного транспорта

Основу транспортной сети составляет Северо-Кавказская железнодорожная магистраль. Через территорию района проходит Северо - Кавказская железная дорога, имеются 4 железнодорожные станции: Каневская, Деревянковка, Придорожная и Албаши. От районного

Взам. инв. №		5.	Привольненское сельское поселение				А-С	
		6.	Придорожное сельское поселение				А-С	
		7.	Челбасское сельское поселение				А-С	

Подпись и дата		Организация движения железнодорожного транспорта									
		Основу транспортной сети составляет Северо-Кавказская железнодорожная магистраль.									
		Через территорию района проходит Северо - Кавказская железная дорога, имеются 4 железнодорожные станции: Каневская, Деревяновка, Придорожная и Албаши. От районного									

Инв. №								ПЗ		Лист
										88
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

другие регионы Юга России. Кроме того, в сельских поселениях Челбасском, Новоминском и Привольненском работают остановочные пункты с кассой продажи билетов.

Во всех сельских поселениях оборудованы промежуточные остановочные пункты автобусного транспорта.

Предприятия, занимающиеся пассажироперевозками, являются: ИП Ядрышников Венедикт Леонидович; ИП Струков Олег Николаевич; ИП Редкобородый Сергей Николаевич.

Таблица 2.4.3 Реестр муниципальных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования Каневской район

№ маршрута	Наименование маршрута (начальный-конечный пункты)	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяже нность маршрут а общая, км	Вид ТС, Класс ТС, Максимальное кол-во ТС каждого класса			Экологические характеристики ТС	осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юр. лица, Ф.И.О. ИП занимающегося регулярными перевозками
				вид	класс	Коли честв о, шт.			
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
101	ст. Каневская/Вок зал/ ст. Челбасская	"х. Сухие Челбассы" "пос. Кубанская степь"	100	автоб ус	II	1	II кл. - 1шт. т. диз ель	06 октяб ря 2011г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальн ая площадь 3А
102	ст. Каневская/Вок зал/ - х. Шевченко	"х. Средние Челбассы" "х. Большие Челбассы"	70	автоб ус	I	1	II кл. - 1шт. т. ГБ О	06 октяб ря 2011г	ИП Редкобороды й Сергей Николаевич, ст. Каневская пер. Кузнечный 8
103	ст. Каневская/Вок зал/ ст. Александровск ая	"РАЙОНО", "Хоздвор", "х. Ударный"	56	автоб ус	II	1	III кл. - 1шт. т. ГБ О	24 декаб ря 2013г	ИП Струков Олег Николаевич, ст. Каневская ул. Береговая 153А
104	ст. Каневская/Вок зал/ пос. Красногвардее ц	"РАЙОНО", "Хоздвор", "х. Мигуты" "СТФ"	60	автоб ус	II	1	II кл. - 1шт. т. диз ель	24 декаб ря 2013г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальн ая площадь 3А

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

105	ст. Каневская/Вокзал/ - пос. Степной	"х. Сухие Челбасы" "пос. Кубанская степь"	78	автобус	II	1	III кл. - 1 шт. т. ГБО	06 октября 2011г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальная площадь 3А
106	ст. Каневская/Вокзал/ - ст. Новоминская /Центр/	"Центр" "РАЙОНО", "Хоздвор", "Автостанция ст. Новоминская", "Больница ст. Новоминская"	81	автобус	II	1	II кл. - 1 шт. т. дизель	24 декабря 2013г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальная площадь 3А
108	ст. Каневская/Вокзал/ - ст. Привольная /Билетные кассы/х. Труд	"Бригада №6", "Бригада №5", "Бригада №4"	79	автобус	II	1	II кл. - 1 шт. т. дизель	24 декабря 2013г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальная площадь 3А
109	ст. Каневская/Вокзал/ - х. Партизанский (через ст. Придорожную)	"Центр", "пос. Газовиков", "Дачи", "ст. Придорожная"	44	автобус	II	1	II кл. - 1 шт. т. ГБО	06 октября 2011г	ИП Редкобороды и Сергей Николаевич, ст. Каневская пер. Кузнечный 8
112	ст. Каневская/Вокзал/ - х. Сладкий лиман (через х. Борец Труда)	"Центр", "Хоздвор", "пос. Сахзавод", "х. Борец Труда", "х. Трудовая Армения"	80	автобус	II	1	III кл. - 1 шт. т. дизель	30 декабря 2015г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальная площадь 3А
763	ст. Каневская/Вокзал/ - х. Албаши (через ст. Новоминскую и ст. Новодеревянковскую)	"Хоздвор", "Автостанция ст. Новоминская", "Автостанция ст. Новодеревянковская"	140	автобус	II	2	III кл. - 1 шт. т. ГБО	06 октября 2011г	ИП Ядрышников Венедикт Леонидович, ст. Каневская, Привокзальная площадь 3А

Таблица 2.4.4 Расписание движения пригородного автотранспорта

№	№	Перевозчик	Наименование	Время	сезонность	Режим	Кол-	Пр-	Вид
---	---	------------	--------------	-------	------------	-------	------	-----	-----

						ПЗ			Лист
									91
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Комплексная схема организации дорожного движения											
лот а	маршр ута		маршрута	отправления		ь	работы	во рейс ов	сть, км	сообще ния	
				прямо	обратно						
1	101	Ядрышников В.Л. период действия с 07 октября 2018 г.	Каневская — Челбасская (через х. Сухие Челбасы, п. Кубанская степь)	05:20	06:30	постоянн ый	ежедневный	8	50	приго- родный	
				11:50	13:10						
				14:30	16:00						
	105	по 06 октября 2023 г.	Каневская-п. Степной (через п. Кубанская степь)	17:20	18:20	постоянн ый	вторник, четверг	4	39	пригор одный	
2	102	Редкобороды й С.Н. период действия с 07 октября 2018 г.	Каневская — х. Шевченко (через х. Средние Челбасы, х. Большие Челбасы)	05:45	06:30	постоянн ый	ежедневный	8 будн ие дни и 6 выхо д. дни	35	пригор одный	
				10:50	11:50						
				13:50	15:00						
				17:50	18:30						
	109	по 06 октября 2023 г.	Каневская — п. Партизанский (через ст. Придорожную)	06:00	06:40	постоянн ый	ежедневный	8	22	пригор одный	
				07:40	08:20						
				11:00	12:00						
				14:00	15:00						
17:15				18:15							
3	763	Ядрышников В.Л. период действия с 07 октября 2018 г. по 06 октября 2023 г.	Каневская — х. Албаши (через ст. Стародеревян-ковская, ст. Ново-минскую, х. Вос-точный, х. Красный Очаг, ст. Новодеревянковска я)	05:10	06:30	постоянн ый	ежедневный	4	70	междуг ородны й	
				11:40	13:30						
4	112	Ядрышников В.Л. период действия с 07 октября 2018 г. по 06 октября 2023 г.	Каневская-х. Сладкий Лиман (через ст. Стародеревянковск ая, х. Борец Труда)	06:00	07:00	постоянн ый	среда, воскресенье	4	40	пригор одный	
				12:20	13:20		2-ой и 4-ый вторник месяца	4			
				06:00	07:00						
				13:00	14:00						
5	103	Струков О.Н. период действия с 30 ноября 2017 г. по 29 ноября	Каневская-ст. Александровская (через ст. Стародеревянковск ая, х. Ударный)	6:00	7:00	Постоянн ый Последни й рейс с 1 марта 2014	Ежедневный Последний рейс -кроме выходных и праздничных	4	28	приго- родный	
				13:10	14:10						
				17-15	-						
						ПЗ					Лист
											92
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

		2024 г.								
	106	Ядрышников В.Л. период действия с 01 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г.	Каневская – Новоминская	-	06:30	постоянный	ежедневный	10	40,5	пригородный
				06:00	07:10					
				07:30	08:30					
				10:30	11:30					
				12:30	13:30					
				14:30	15:30					
				16:30	-					
	104	Ядрышников В.Л. период действия с 01 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г.	Каневская-п. Красногвардеец (через ст. Стародеревянковская, х. Мигуты)	06:00	06:50	постоянный	ежедневный	10	30	пригородный
				09:00	10:00					
				11:00	12:00					
				14:15	15:00					
				17:30	18:15					
6	108	Ядрышников В.Л. период действия с 01 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г.	ст. Каневская - ст. Привольная — х. Труд	-	07:00	постоянный	Ежедневный (на Орджоникидзе – вторник, четверг, пятница, суббота; на х. Труд - понедельник, среда, воскресенье)	14	39,5	пригородный
				07:45	08:30					
				09:15	10:00					
				10:45	11:30					
				12:10	14:00					
				14:30	15:15					
				16:30	17:30					
				18:30	-					

Протяженность маршрутной сети Каневского района составляет 1008 км, из них муниципальные пригородные маршруты - 658 км, муниципальные маршруты - 210 км, муниципальные междугородные маршруты -140 км. Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как достаточная.

Маршрутная сеть Каневского района является разветвленной, основная часть маршрутов следует по Каневскому сельскому поселению.

Основные требования, предъявляемые к маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении. На территории района данный принцип преимущественно соблюдается. Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Каневского района показал в целом система внешних связей (межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) и внутренних связей (муниципальных и сельских автобусных маршрутов) Каневского района характеризуется довольно значительной степенью разветвлённости и в целом может быть охарактеризована положительно, в тоже время имеются следующие недостатки не достаточно охвачены территории жилых районов сетью маршрутов общественного транспорта, в некоторых

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					Лист
						ПЗ				93

местах дальность подхода к остановкам выше нормативной; отсутствие павильонов на некоторых остановках общественного транспорта; сеть маршрутов общественного транспорта охватывает не все населенные пункты сельских округов, входящих в состав Каневского района. Не охвачены транспортным обслуживанием два хутора Добровольный и Раздольный, по причине низкого пассажиропотока и отсутствия востребованности данного вида услуг. В графических материалах приведен анализ размещения остановочных пунктов на улично-дорожной сети рассматриваемых сельских поселений.

Организация движения грузовых транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети муниципального образования, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Существующая схема движения грузового транспорта показывает себя достаточно эффективно, грузовой транспорт в центральной части района отсутствует, что положительно сказывается на экологической обстановке в жилой зоне, уровне аварийности и пропускной способности основной магистрали.

В целом в составе движения грузового транспорта по улицам сельских поселений района, преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т.

[illegible]

Данные о количестве грузовых транспортных средств, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, отсутствуют.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляющие механические уборки дорог Красногвардейского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, составляет 1 единица специализированного транспорта.

На территории Красногвардейского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

Кубанскостепное сп

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных (крупногабаритных) грузов на территории сельского поселения осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами.

Организация, осуществляющая содержание и обслуживание улично-дорожной сети в границах Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, отсутствует.

Новодеревянковское сп

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Новодеревянковского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

Привольненское сп

В составе движения грузового транспорта в целом по уезду Пуровичинского сельского поселения

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Привольненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Придорожное сп

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляющие

механические уборки дорог Придорожного сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, составляет 1 единица специализированного транспорта.

Челбасское сп

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Челбасского сельского

поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных

Организация движения транзитного транспорта:

Взам. инв. №	Подпись и дата	<p>В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Челбоасского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.</p> <p>Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.</p> <p>Организация движения транзитного транспорта:</p>					
		ПЗ					
Инв. №							Лист
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95

Основной транспортной артерией Красногвардейского сельского поселения, является проходящая в направлении «юг-восток» региональная автомобильная дорога, сообщения «ст. Стародеревянковская–ст. Ленинградская – ст. Кисляковская», по которой проходит транзитный грузовой транспорт.

В существующих условиях на территории Каневского района отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам регионального или межмуниципального и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию Каневского района, установлено дорожными знаками.

Ориентировочные маршруты движения грузовых транспортных средств через территорию Каневского района изображен на рисунке 2.4.2.

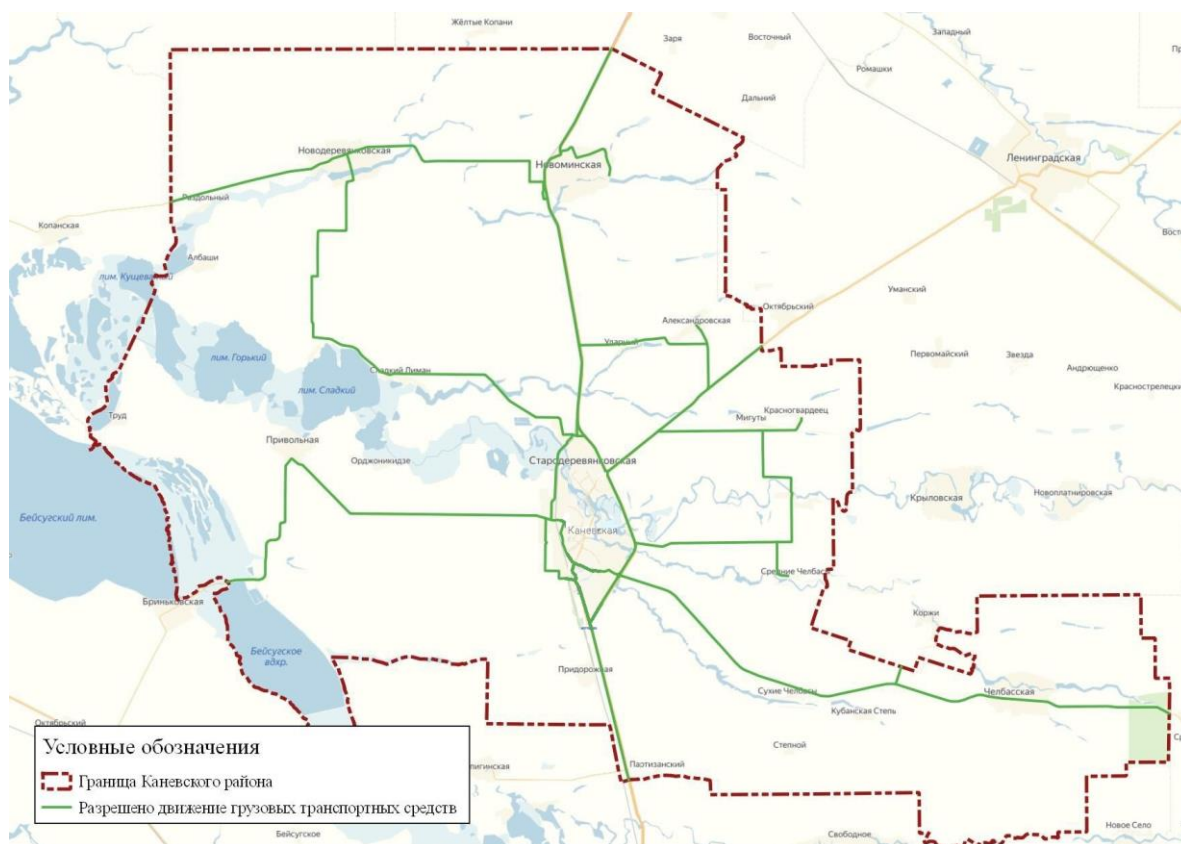


Рисунок 2.4.1 Ориентировочные маршруты грузовых транспортных средств

Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходное движение происходит по существующим тротуарам и в случае отсутствия вдоль автомобильных дорог. В настоящее время в Каневском районе отсутствуют вело-маршруты. Велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием велосипедных дорожек. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Рисунок 2.4.1 Ориентировочные маршруты грузовых транспортных средств									
			Организация движения пешеходов и велосипедистов									
			Пешеходное движение происходит по существующим тротуарам и в случае отсутствия вдоль автомобильных дорог. В настоящее время в Каневском районе отсутствуют вело-маршруты. Велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием велосипедных дорожек. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может									
						ПЗ					Лист	
											96	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

привести к возникновению ДТП, а также по существующим тротуарам. В Каневском районе по территории сельских поселений оборудованные тротуары проходят вдоль центральных улиц.

Красногвардейское сп

На территории п. Красногвардеец оборудованы два тротуара: ул. Тракторная – 1250,0 м и ул. Красная – 1200,0 м.

Велосипедные дорожки в Красногвардейском сельском поселении отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство данных объектов не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

Кубанскостепное сп

Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП. На территории п. Кубанская Степь имеется 4 пешеходных перехода с предупреждающими знаками.

Новодеревянковское сп	
-----------------------	--

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению ДТП на улицах поселения.

Привольненское сп

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению ДТП на улицах населенных пунктов.

Придорожное сп

Тротуары и велосипедные дорожки в Придорожном сельском поселении отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство данных объектов не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

Челбасское сп

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов

Анализ существующей улично-дорожной сети и пешеходного движения показал:

- для организации дорожного движения необходимо использовать технические средства организации дорожного движения в соответствии с уровнем интенсивности движения. Необходима обустройство и содержание;

- необходимо приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние в части обустройства тротуарами и пешеходными дорожками при проведении работ по ремонту и капитальному ремонту;
- есть необходимость установки и содержания остановочных пунктов пассажирского транспорта;

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

На автомобильных дорогах, находящихся на балансе Каневского района, организованное парковочное пространство отсутствует. Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорог или обочинах согласно правилам дорожным движениям.

Красногвардейское сельское поселение;

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорог или обочинах согласно правилам дорожным движениям. Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта.

Таблица 2.5.1 Информация о парковках Красногвардейского сельского поселения

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	п. Красногвардеец, пер. Клубный	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	19	8
2.	п. Красногвардеец, пер. Клубный	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	9	4

Кубанскостепное сельское поселение

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорог или обочинах согласно правилам дорожным движениям.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 98
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта

Таблица 2.5.2 Информация о парковках Кубанскостепного сельского поселения

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	п. Кубанская Степь, ул. Центральная, 73	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	8	4
2.	п. Кубанская Степь, ул. Центральная, 75	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	6	3

Новодеревянковское сельское поселение

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорогах или обочинах согласно правилам дорожным движениям. Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта

Таблица 2.5.3 Информация о парковках Новодеревянковского сельского поселения

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	Ст-ца Новодеревянковская, ул. Ленина, 104	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	53	30

Привольненское сельское поселение

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорогах или обочинах согласно правилам дорожным движениям. Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта

Таблица 2.5.4 Информация о парковках Привольненского сельского поселения

						ПЗ				Лист
										99
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	ст-ца Привольная, ул. Мира, 66	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	26	10
2.	ст-ца Привольная, Московская улица, 65Б	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	14	7
3.	ст-ца Привольная, Московская улица, 71	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	16	6

Придорожное сельское поселение

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорогах или обочинах согласно правилам дорожным движениям. Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта

Таблица 2.5.5 Информация о парковках Придорожного сельского поселения

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	ст-ца Придорожная, ул. Красная, 40	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	12	4

Челбасское сельское поселение

Реестр парковок отсутствует. Парковка и стоянка автомобилей осуществляется на проезжей части автомобильных дорог или обочинах согласно правилам дорожным движениям.

Дополнительно имеются площадки вдоль автомобильных дорог, используемые под парковку автотранспорта

Таблица 2.5.6 Информация о парковках Челбасского сельского поселения

№п/п	Адресная привязка	Вид парковок	Количество парковочных мест		
			Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
1.	Ст-ца Челбасская, ул.Гоголя 18	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	10	4
2.	Ст-ца Челбасская, ул.Партизанская 1А	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	28	10
3.	Ст-ца Челбасская, ул.Ленина 1А	Наземная-открытая	Обеспечение потребности торговых и социальных объектов	20	8

В графических материалах в томе II, представлено расположение площадок, используемых для парковки, стоянки транспортных средств.

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой

						ПЗ	Лист
							101
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

	застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями. На территории сельских поселений Каневского района светофорные объекты отсутствуют. По полученной в ходе выполнения работ информации сделан следующий вывод: эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся следующие работы:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за дорожной разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения

По предоставленной информации, установленные технические средства организации дорожного движения отвечают требованиям нормативных документов по содержанию автомобильных дорог. Администрации поселений и района ведут работы по обустройству техническими средствами и их содержанию в пределах имеющегося бюджета на данные виды работ.

						ПЗ	Лист
							102
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведённых обследований передвижения автотранспорта, получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети Каневского района.

Согласно обследованию параметров дорожного движения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Анализ состава парка транспортных средств Красногвардейского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	75,28	76,21
2.	Микроавтобус	0,93	
3.	Мотоцикл и мопед	0,25	
4.	Велосипед	0,59	
5.	Небольшой грузовик (фургон)	16,06	19,63
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,42	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,68	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,00	
9.	3-о грузовик > 14 т	1,10	
10.	4-о грузовик	0,08	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	1,27	
17.	6-о сед. а-поезд	0,00	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	3,31
19.	Автобус малой вместимости	1,44	
20.	Автобус средней вместимости	1,53	
21.	Автобус большой вместимости	0,34	

В результате проведённого исследования в Красногвардейском сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 76,21%.

Согласно обследованию параметров дорожного движения Кубанскостепного сельского поселения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.2.

Таблица 2.7.2 Анализ состава парка транспортных средств Кубанскостепного сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	79,24	79,82
2.	Микроавтобус	0,57	
3.	Мотоцикл и мопед	1,26	1,26

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 103
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

4.	Велосипед	1,95	1,95
5.	Небольшой грузовик (фургон)	5,50	10,09
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,80	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,46	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,11	
9.	3-о грузовик > 14 т	1,26	
10.	4-о грузовик	0,00	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	1,95	
17.	6-о сед. а-поезд	0,00	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	
19.	Автобус малой вместимости	1,61	6,88
20.	Автобус средней вместимости	4,59	
21.	Автобус большой вместимости	0,69	

В результате проведённого исследования в Кубанскостепном сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 79,82%.

Согласно обследованию параметров дорожного движения Новодеревянковского сельского поселения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.3.

Таблица 2.7.3 Анализ состава парка транспортных средств Новодеревянковского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	77,37	77,91
2.	Микроавтобус	0,54	
3.	Мотоцикл и мопед	0,33	0,33
4.	Велосипед	0,83	0,83
5.	Небольшой грузовик (фургон)	10,40	17,00
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,25	
7.	2-о грузовик 6-8 т	1,22	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,08	
9.	3-о грузовик > 14 т	2,25	
10.	4-о грузовик	0,02	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,01	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	2,76	
17.	6-о сед. а-поезд	0,01	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	3,93
19.	Автобус малой вместимости	2,94	
20.	Автобус средней вместимости	0,74	
21.	Автобус большой вместимости	0,25	

В результате проведённого исследования в Новодеревянковском сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 77,91%.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 104
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Согласно обследованию параметров дорожного движения Привольненского сельского поселения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.4.

Таблица 2.7.4 Анализ состава парка транспортных средств Привольненского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	82,30	83,01
2.	Микроавтобус	0,71	
3.	Мотоцикл и мопед	0,39	0,39
4.	Велосипед	1,14	1,14
5.	Небольшой грузовик (фургон)	8,56	12,17
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,16	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,76	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,12	
9.	3-о грузовик > 14 т	1,21	
10.	4-о грузовик	0,04	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	1,30	
17.	6-о сед. а-поезд	0,02	3,29
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	
19.	Автобус малой вместимости	1,87	
20.	Автобус средней вместимости	1,00	
21.	Автобус большой вместимости	0,43	

В результате проведенного исследования в Привольненском сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 83,01%.

Согласно обследованию параметров дорожного движения Придорожного сельского поселения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.5.

Таблица 2.7.5 Анализ состава парка транспортных средств Придорожного сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	77,00	77,56
2.	Микроавтобус	0,56	
3.	Мотоцикл и мопед	0,67	0,67
4.	Велосипед	5,90	5,90
5.	Небольшой грузовик (фургон)	7,68	9,47
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,17	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,33	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,11	
9.	3-о грузовик > 14 т	0,45	
10.	4-о грузовик	0,00	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,72	6,40
17.	6-о сед. а-поезд	0,00	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	
19.	Автобус малой вместимости	3,51	
20.	Автобус средней вместимости	1,56	
21.	Автобус большой вместимости	1,34	

В результате проведенного исследования в Придорожном сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 77,56%.

Согласно обследованию параметров дорожного движения Челбасского сельского поселения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.6.

Таблица 2.7.6 Анализ состава парка транспортных средств Челбасского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	73,34	73,71
2.	Микроавтобус	0,37	
3.	Мотоцикл и мопед	1,07	
4.	Велосипед	1,76	
5.	Небольшой грузовик (фургон)	11,52	18,57
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,42	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,67	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,12	
9.	3-о грузовик > 14 т	1,79	
10.	4-о грузовик	0,02	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,01	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	4,02	
17.	6-о сед. а-поезд	0,01	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	4,88
19.	Автобус малой вместимости	2,11	
20.	Автобус средней вместимости	2,08	
21.	Автобус большой вместимости	0,69	

В результате проведенного исследования в Челбасском сельском поселении, преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 73,71%.

По имеющейся информации уровень автомобилизации принять ориентировочно - 308 автомобилей на 1000 жителей (согласно Приказу №126 от 14.05.2020 года).

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Данный раздел выполнен на основании проведенного мониторинга дорожного движения согласно разделу 8 технического задания. Входе работ была выполнена видеофиксация транспортного и пешеходного потока на 18 пунктах учета.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	преобладающим видом транспорта, передвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 73,71%.						
			По имеющейся информации уровень автомобилизации принять ориентировочно - 308 автомобилей на 1000 жителей (согласно Приказу №126 от 14.05.2020 года).						
			2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения						
Данный раздел выполнен на основании проведенного мониторинга дорожного движения согласно разделу 8 технического задания. Входе работ была выполнена видеофиксация транспортного и пешеходного потока на 18 пунктах учета.									
						ПЗ			Лист
									106
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

К основным параметрам дорожного движения для мониторинга дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги).

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом;
- уровнем обслуживания дорожного движения;
- показателем перегруженности дорог;
- буферным индексом.

Обследование дорожного движения на постах учета проводилось в течение одних суток в обследуемых поперечных профилях опорных участков. Видеоизображение отображало состояние дорожного движения в течении 24 часов на месте расположения пункта учета. Применяемое оборудование АУВД-1 для видеофиксации параметров дорожного движения соответствует требованиям ГОСТ Р 57144-2016 "Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования". Обследования проводились в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета". Состав транспортных средств представлен в разделе 2.7 по поселениям.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 107
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
			ПЗ						

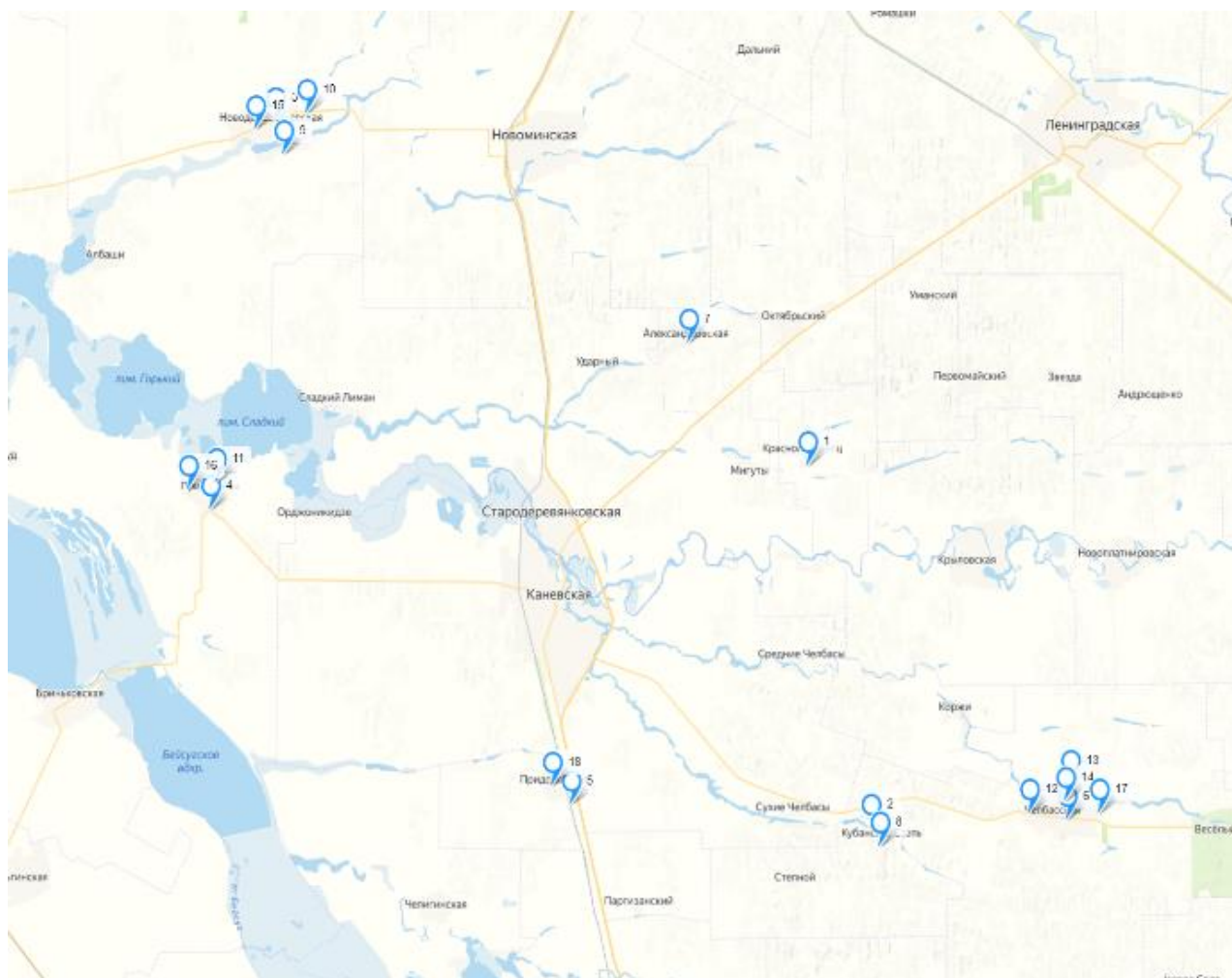


Рисунок 2.8.1 Расположение пунктов учета интенсивности (Общая схема)

Ниже представлены результаты выполненного обследования:



Рисунок 2.8.2 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 1

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
		
Рисунок 2.8.2 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 1		
Кол.	Изм.	Лист
№ док	Подпись	Дата
ПЗ		Лист 108

Таблица 2.8.1 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	5	3	0	10
06:00:00	07:00:00	0	0	32	0	0	3	13	12	0	60
07:00:00	08:00:00	0	4	41	3	0	4	44	22	0	118
08:00:00	09:00:00	1	5	33	5	0	7	32	16	0	99
09:00:00	10:00:00	0	6	29	4	0	10	19	10	0	78
10:00:00	11:00:00	0	0	22	0	0	3	20	6	0	51
11:00:00	12:00:00	0	1	12	1	0	8	29	7	1	59
12:00:00	13:00:00	0	0	27	1	0	2	30	5	0	65
13:00:00	14:00:00	1	0	23	1	0	5	18	3	0	51
14:00:00	15:00:00	0	0	21	0	0	0	16	3	0	40
15:00:00	16:00:00	0	1	31	1	0	3	23	8	1	68
16:00:00	17:00:00	0	0	18	2	0	8	28	6	0	62
17:00:00	18:00:00	0	0	20	1	0	5	28	4	0	58
18:00:00	19:00:00	0	0	16	0	0	5	21	3	0	45
19:00:00	20:00:00	0	0	3	1	0	0	2	1	0	7
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		2	17	330	20	0	63	329	109	2	872

Таблица 2.8.2 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)
--------------------	--

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,0	3,8	0,0	10,8
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	3,8	14,7	12,0	0,0	65,4
07:00:00	08:00:00	0,0	4,0	43,8	3,0	0,0	4,0	48,2	26,2	0,0	129,2
08:00:00	09:00:00	1,0	5,0	36,3	5,0	0,0	8,7	34,6	16,8	0,0	107,4
09:00:00	10:00:00	0,0	6,0	29,8	4,0	0,0	11,7	19,8	11,7	0,0	83,0
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	3,0	20,0	6,0	0,0	52,0
11:00:00	12:00:00	0,0	1,0	13,2	1,0	0,0	8,0	30,8	7,0	1,0	62,0
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	27,0	1,5	0,0	2,0	30,5	5,0	0,0	66,0
13:00:00	14:00:00	1,0	0,0	24,2	1,0	0,0	5,0	20,9	3,0	0,0	55,1
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	16,5	3,5	0,0	41,0
15:00:00	16:00:00	0,0	1,0	35,6	1,0	0,0	3,0	25,1	8,0	1,0	74,7
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	18,0	2,8	0,0	8,8	32,0	6,0	0,0	67,6
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	21,7	1,0	0,0	5,0	28,0	4,0	0,0	59,7
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	5,0	24,3	3,0	0,0	51,6
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	3,2	1,0	0,0	8,2
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		2,0	17,0	352,8	21,3	0,0	68,0	354,6	117,0	2,0	934,7

Таблица 2.8.3 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения
№ 1

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)											
			Временной интервал		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
			00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

						ПЗ	Лист 110
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	0	9	0	0	0	12	5	0
06:00:00	07:00:00	0	0	10	0	0	3	14	5	0
07:00:00	08:00:00	0	5	9	4	0	5	10	6	0
08:00:00	09:00:00	0	10	11	4	0	5	11	6	0
09:00:00	10:00:00	0	7	9	3	0	5	12	6	0
10:00:00	11:00:00	0	0	10	0	0	4	10	7	0
11:00:00	12:00:00	0	3	10	4	0	4	13	7	6
12:00:00	13:00:00	0	0	11	6	0	4	12	6	0
13:00:00	14:00:00	47	0	11	4	0	5	15	7	0
14:00:00	15:00:00	0	0	10	0	0	0	14	7	0
15:00:00	16:00:00	0	4	10	5	0	4	12	7	5
16:00:00	17:00:00	0	0	10	4	0	5	12	7	0
17:00:00	18:00:00	0	0	11	4	0	3	10	5	0
18:00:00	19:00:00	0	0	10	0	0	4	12	6	0
19:00:00	20:00:00	0	0	10	4	0	0	14	3	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.4 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного

движения № 1

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	B	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	A	B	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	-
08:00:00	09:00:00	A	B	B	A	-	A	B	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	-
10:00:00	11:00:00	-	-	B	-	-	A	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	A	B	A	-	A	B	A	A
12:00:00	13:00:00	-	-	B	A	-	A	B	A	-
13:00:00	14:00:00	A	-	B	A	-	A	B	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	B	-	-	-	B	A	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	A

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

111

16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
17:00:00	18:00:00	-	-	B	A	-	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	-	-	A	B	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	B	A	-	-	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

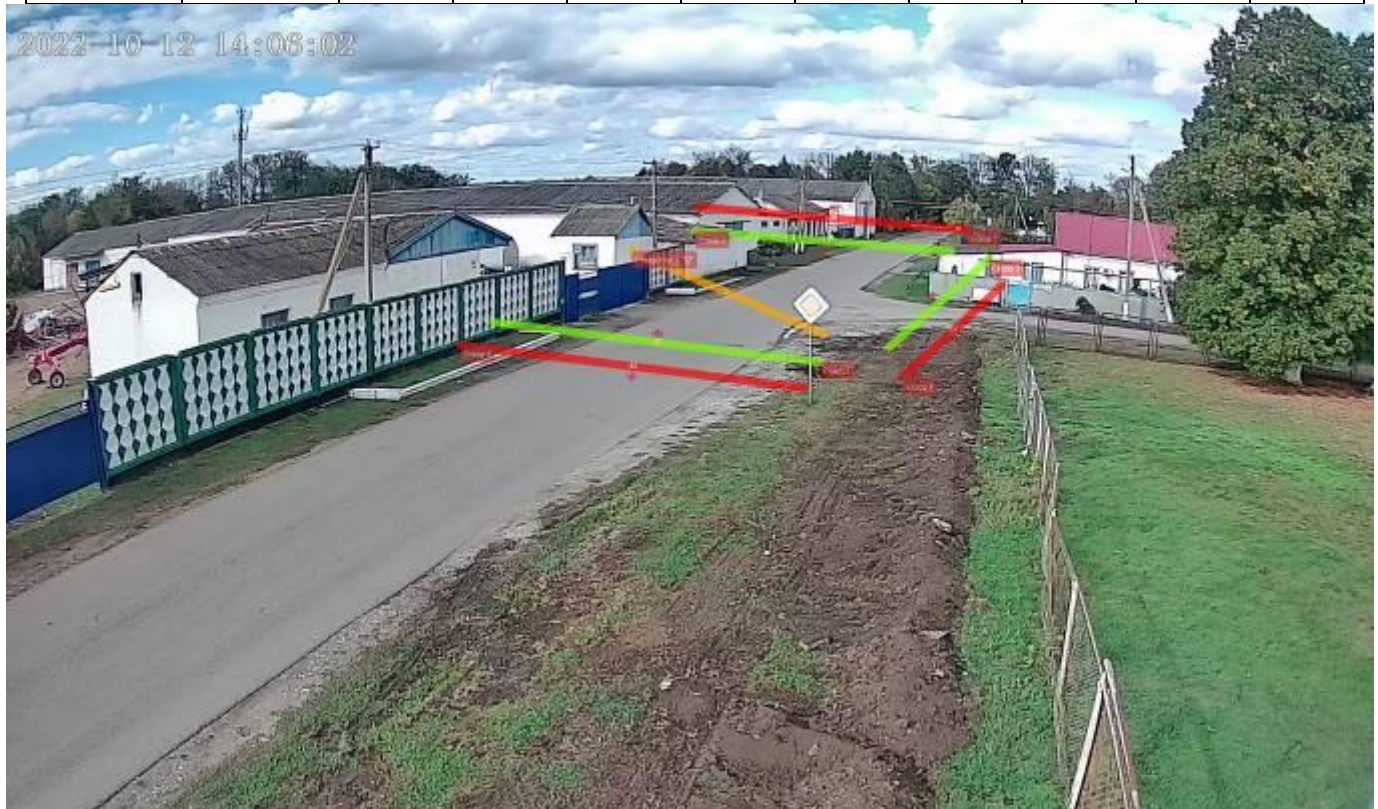


Рисунок 2.8.3 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 2

Таблица 2.8.5 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
05:00:00	06:00:00	0	5	1	11	0	4	3	3	0	27
06:00:00	07:00:00	0	2	2	4	0	5	2	0	0	15

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

07:00:00	08:00:00	0	1	0	13	0	2	2	0	0	18
08:00:00	09:00:00	0	6	2	14	0	5	1	2	0	30
09:00:00	10:00:00	0	12	0	12	0	1	0	1	0	26
10:00:00	11:00:00	0	12	1	14	0	12	0	1	0	40
11:00:00	12:00:00	0	15	3	13	0	7	4	4	0	46
12:00:00	13:00:00	0	7	0	7	0	1	0	1	0	16
13:00:00	14:00:00	0	19	0	32	0	8	2	3	0	64
14:00:00	15:00:00	0	11	0	17	0	7	2	2	0	39
15:00:00	16:00:00	0	6	0	11	0	6	0	3	0	26
16:00:00	17:00:00	0	4	0	15	0	9	5	0	0	33
17:00:00	18:00:00	0	15	2	20	0	7	1	2	0	47
18:00:00	19:00:00	0	4	1	5	0	3	0	1	0	14
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	123	12	189	0	77	22	23	0	446

Таблица 2.8.6 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	6,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
05:00:00	06:00:00	0,0	6,2	1,0	12,3	0,0	4,0	3,0	3,0	0,0	29,5
06:00:00	07:00:00	0,0	2,0	3,2	5,2	0,0	7,0	2,0	0,0	0,0	19,4
07:00:00	08:00:00	0,0	1,0	0,0	13,8	0,0	2,0	2,8	0,0	0,0	19,6
08:00:00	09:00:00	0,0	9,7	2,0	18,1	0,0	5,0	1,0	2,0	0,0	37,8
09:00:00	10:00:00	0,0	13,3	0,0	13,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	28,3
10:00:00	11:00:00	0,0	12,0	2,2	17,3	0,0	13,2	0,0	1,0	0,0	45,7
11:00:00	12:00:00	0,0	18,2	4,2	15,5	0,0	7,0	4,0	4,0	0,0	52,9
12:00:00	13:00:00	0,0	7,0	0,0	7,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	16,0
13:00:00	14:00:00	0,0	25,7	0,0	40,5	0,0	9,2	2,8	3,0	0,0	81,2
14:00:00	15:00:00	0,0	14,2	0,0	18,3	0,0	7,0	3,2	3,2	0,0	45,9
15:00:00	16:00:00	0,0	7,2	0,0	15,9	0,0	6,5	0,0	3,0	0,0	32,6
16:00:00	17:00:00	0,0	4,8	0,0	22,1	0,0	9,0	5,0	0,0	0,0	40,9
17:00:00	18:00:00	0,0	24,6	2,0	25,9	0,0	7,0	1,0	2,0	0,0	62,5

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

113

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	0,0	5,2	1,0	5,0	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	15,2
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20:00:00	21:00:00	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	159,5	15,6	230,9	0,0	81,9	24,8	24,2	0,0	536,9

Таблица 2.8.7 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 2

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	10	0	5	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	10	8	11	0	13	12	16	0
06:00:00	07:00:00	0	12	12	156	0	13	12	0	0
07:00:00	08:00:00	0	9	0	10	0	11	12	0	0
08:00:00	09:00:00	0	9	7	10	0	10	12	14	0
09:00:00	10:00:00	0	8	0	10	0	8	0	16	0
10:00:00	11:00:00	0	11	23	23	0	12	0	12	0
11:00:00	12:00:00	0	12	10	12	0	10	19	14	0
12:00:00	13:00:00	0	10	0	7	0	11	0	17	0
13:00:00	14:00:00	0	10	0	11	0	12	16	15	0
14:00:00	15:00:00	0	10	0	9	0	12	11	15	0
15:00:00	16:00:00	0	10	0	12	0	15	0	16	0
16:00:00	17:00:00	0	10	0	11	0	10	12	0	0
17:00:00	18:00:00	0	9	10	10	0	12	11	16	0
18:00:00	19:00:00	0	10	6	8	0	23	0	17	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.8 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 2

Временной интервал	Уровень обслуживания при въезде на пересечение
--------------------	--

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ					Лист
											114

Комплексная схема организации дорожного движения

		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	B	-	A	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	B	-	B	B	B	-
06:00:00	07:00:00	-	B	B	-	-	B	B	-	-
07:00:00	08:00:00	-	A	-	A	-	B	B	-	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	B	-	B	B	B	-
09:00:00	10:00:00	-	A	-	A	-	A	-	B	-
10:00:00	11:00:00	-	B	C	C	-	B	-	B	-
11:00:00	12:00:00	-	B	A	B	-	B	B	B	-
12:00:00	13:00:00	-	A	-	A	-	B	-	B	-
13:00:00	14:00:00	-	B	-	B	-	B	B	B	-
14:00:00	15:00:00	-	B	-	A	-	B	B	B	-
15:00:00	16:00:00	-	B	-	B	-	B	-	B	-
16:00:00	17:00:00	-	A	-	B	-	A	B	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	-	B	B	B	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	-	C	-	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инов.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

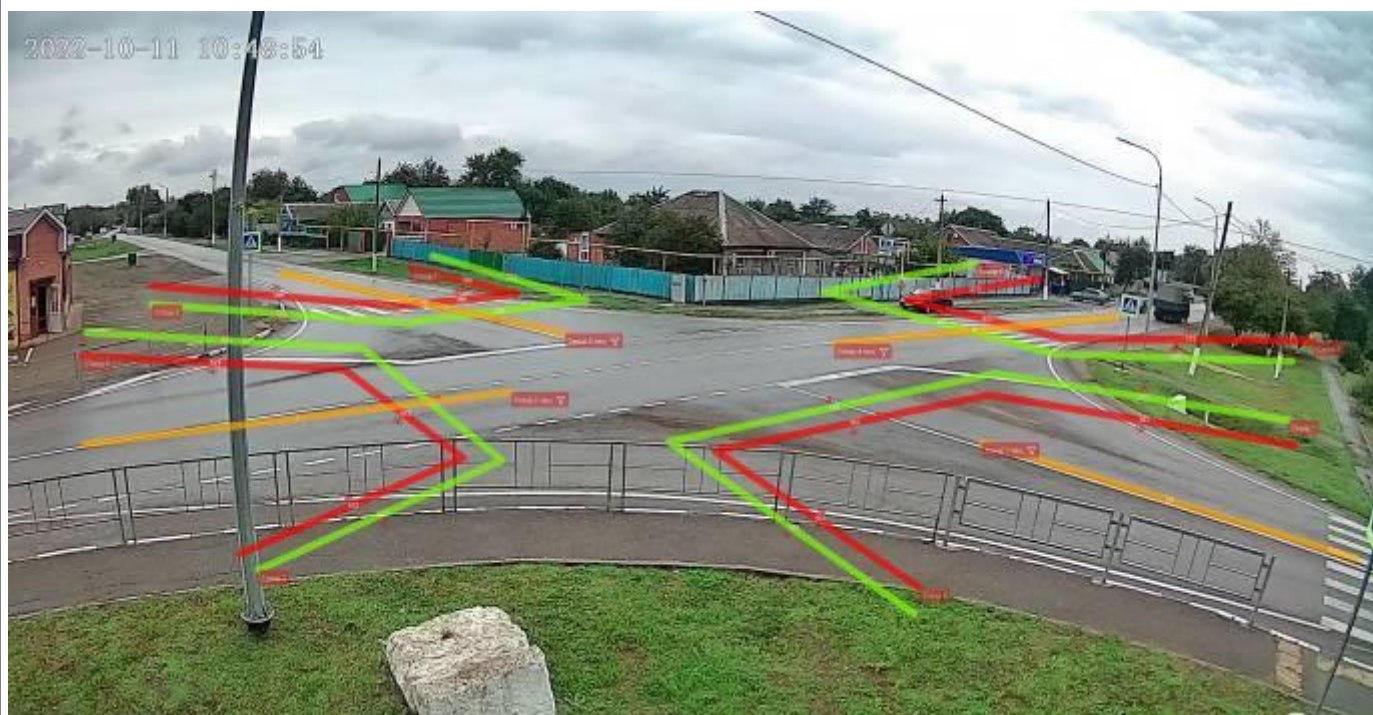


Рисунок 2.8.4 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 3

Таблица 2.8.9 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	3	1	0	4	0	1	2	0	2	0	0	1	6	0	0	20
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	0	0	5	1	1	0	0	0	1	0	0	9
02:00:00	03:00:00	0	3	1	0	5	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	0	16
03:00:00	04:00:00	0	3	0	0	3	0	0	5	2	1	0	0	0	1	1	0	16
04:00:00	05:00:00	0	2	0	3	2	0	1	5	2	0	0	1	1	2	0	0	19
05:00:00	06:00:00	0	9	0	1	4	0	0	13	2	2	0	1	3	14	1	0	50
06:00:00	07:00:00	0	22	4	3	23	0	2	40	4	5	0	1	9	29	3	0	145
07:00:00	08:00:00	0	68	31	15	62	0	12	45	29	28	0	6	16	53	10	0	375
08:00:00	09:00:00	0	123	40	28	97	4	40	117	30	50	1	15	20	100	16	0	681
09:00:00	10:00:00	0	73	17	14	61	1	27	66	14	35	1	2	5	67	8	0	391
10:00:00	11:00:00	0	66	21	15	89	1	18	82	15	31	0	9	14	63	10	0	434
11:00:00	12:00:00	0	54	19	10	79	2	26	84	18	27	0	7	7	71	8	0	412
12:00:00	13:00:00	0	83	38	22	67	3	23	81	21	41	0	9	14	72	14	0	488
13:00:00	14:00:00	0	70	26	15	74	0	19	67	20	29	0	7	20	65	9	1	422
14:00:00	15:00:00	1	68	30	13	88	2	22	66	26	31	0	5	28	53	8	0	441
15:00:00	16:00:00	1	57	33	27	81	1	20	66	26	23	0	12	17	60	5	1	430
16:00:00	17:00:00	0	61	21	28	59	3	17	72	16	25	0	7	18	71	6	0	404

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	0	81	17	27	67	2	27	55	21	21	0	6	17	71	6	0	418
18:00:00	19:00:00	0	84	24	23	59	0	17	91	19	21	0	7	16	72	8	0	441
19:00:00	20:00:00	0	53	18	7	65	2	10	49	17	16	0	7	6	33	6	1	290
20:00:00	21:00:00	0	45	9	4	41	1	9	41	3	13	0	3	9	25	5	0	208
21:00:00	22:00:00	0	32	4	3	36	2	6	37	3	8	0	2	4	31	6	0	174
22:00:00	23:00:00	0	16	3	6	20	0	3	20	2	6	0	2	2	23	0	0	103
23:00:00	00:00:00	0	7	2	0	8	0	0	8	1	4	0	1	0	9	0	0	40
Пропускная способность, (в сутки)		2	1083	359	265	1094	24	300	1120	292	421	2	110	227	995	130	3	6427

Таблица 2.8.10 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	3,0	1,0	0,0	4,8	0,0	1,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	6,8	0,0	0,0	21,6
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	8,4	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	12,4
02:00:00	03:00:00	0,0	3,0	1,8	0,0	6,6	0,0	0,0	4,3	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	22,2
03:00:00	04:00:00	0,0	3,8	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	6,7	2,8	2,7	0,0	0,0	0,0	1,8	1,0	0,0	23,4
04:00:00	05:00:00	0,0	2,8	0,0	3,0	2,0	0,0	1,8	5,8	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	2,0	0,0	0,0	21,4
05:00:00	06:00:00	0,0	10,2	0,0	1,0	4,8	0,0	0,0	14,7	2,8	2,0	0,0	1,0	3,8	16,4	1,0	0,0	57,7
06:00:00	07:00:00	0,0	29,4	4,0	4,6	25,1	0,0	2,0	52,0	4,8	5,0	0,0	1,0	9,8	31,2	3,0	0,0	171,9
07:00:00	08:00:00	0,0	84,3	31,8	17,4	65,2	0,0	12,5	55,0	29,8	33,1	0,0	6,0	17,7	60,2	13,3	0,0	426,3
08:00:00	09:00:00	0,0	130,6	42,9	32,2	101,6	4,0	41,6	143,7	30,0	56,3	1,0	15,0	20,8	109,5	16,0	0,0	745,2
09:00:00	10:00:00	0,0	77,0	21,1	15,2	64,4	1,0	27,8	76,5	14,8	39,7	1,8	2,0	5,5	76,6	8,8	0,0	432,2
10:00:00	11:00:00	0,0	68,9	21,0	16,7	101,0	1,0	18,5	96,1	15,0	33,5	0,0	9,0	14,8	70,8	10,0	0,0	476,3
11:00:00	12:00:00	0,0	57,2	20,6	10,0	87,2	2,0	28,2	95,8	18,8	31,7	0,0	7,0	7,0	78,6	8,0	0,0	452,1
12:00:00	13:00:00	0,0	88,4	40,6	23,7	70,6	3,0	23,0	88,8	21,8	44,3	0,0	9,0	14,8	77,4	14,0	0,0	519,4
13:00:00	14:00:00	0,0	76,3	30,5	16,6	79,1	0,0	19,0	75,1	21,3	38,3	0,0	7,8	29,7	78,0	12,4	1,0	485,1
14:00:00	15:00:00	1,0	75,3	30,0	13,8	91,3	2,0	23,2	78,5	26,0	34,5	0,0	5,0	38,7	57,8	8,0	0,0	485,1
15:00:00	16:00:00	1,0	59,6	33,0	39,7	94,3	1,0	20,5	74,9	26,0	23,0	0,0	12,5	19,0	60,5	6,7	1,0	472,7
16:00:00	17:00:00	0,0	65,2	22,3	30,5	63,7	3,0	17,0	78,3	17,3	27,5	0,0	7,0	18,5	85,4	6,8	0,0	442,5
17:00:00	18:00:00	0,0	99,1	17,0	31,7	76,5	2,8	27,0	58,2	21,0	24,2	0,0	6,0	17,5	77,7	6,8	0,0	465,5
18:00:00	19:00:00	0,0	87,4	24,8	23,0	62,5	0,0	17,0	95,0	19,0	23,2	0,0	7,0	18,4	79,3	8,0	0,0	464,6
19:00:00	20:00:00	0,0	54,3	19,3	7,0	68,4	2,0	10,0	55,3	18,2	17,7	0,0	9,5	6,0	36,3	6,0	2,7	312,7
20:00:00	21:00:00	0,0	46,6	9,0	4,0	44,0	1,0	9,0	44,4	3,0	19,8	0,0	3,0	9,0	30,1	5,0	0,0	227,9
21:00:00	22:00:00	0,0	32,8	4,0	3,0	36,8	2,0	6,0	39,5	3,0	9,7	0,0	2,0	4,8	34,7	7,3	0,0	185,6
22:00:00	23:00:00	0,0	16,5	3,0	6,0	20,0	0,0	3,0	20,0	2,0	9,4	0,0	2,0	2,0	27,6	0,0	0,0	111,5
23:00:00	00:00:00	0,0	7,0	2,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0	1,0	9,1	0,0	1,0	0,0	14,6	0,0	0,0	50,7
Пропускная способность, (в сутки)		2,0	1178,7	379,7	300,1	1182,5	24,8	308,1	1277,0	301,4	489,5	2,8	113,8	259,8	1119,0	142,1	4,7	7086,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

117

Таблица 2.8.11 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 3

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	9	6	0	2	0	5	3	0	4	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	19	0	0	0	3	3	9	0	0	0	0	0	1
02:00:00	03:00:00	0	6	6	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	6	0	0	2	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	5	0	7	2	0	5	3	6	0	0	9	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	12	0	5	2	0	0	3	9	6	0	9	0	0	0	1
06:00:00	07:00:00	0	13	7	7	2	0	7	3	18	12	0	19	0	0	0	1
07:00:00	08:00:00	0	13	14	8	2	0	6	4	15	9	0	19	0	0	0	2
08:00:00	09:00:00	0	14	12	9	2	18	6	5	24	17	0	24	0	0	0	2
09:00:00	10:00:00	0	12	11	10	2	45	7	4	11	14	22	18	0	0	0	1
10:00:00	11:00:00	0	12	15	9	3	10	7	4	18	12	0	18	0	0	0	1
11:00:00	12:00:00	0	14	13	9	3	39	7	5	20	12	0	20	0	0	0	1
12:00:00	13:00:00	0	13	13	9	2	11	7	4	104	13	0	18	0	0	0	1
13:00:00	14:00:00	0	10	11	9	2	0	7	4	14	11	0	27	0	0	0	1
14:00:00	15:00:00	13	15	11	10	2	9	6	4	15	9	0	21	0	0	0	1
15:00:00	16:00:00	21	13	12	9	3	29	8	4	15	10	0	22	13	0	0	2
16:00:00	17:00:00	0	12	12	8	2	202	7	4	20	34	0	22	0	0	0	2
17:00:00	18:00:00	0	13	17	10	2	11	7	4	20	8	0	56	0	10	0	2
18:00:00	19:00:00	0	13	13	9	3	0	7	4	19	37	0	26	0	0	0	1
19:00:00	20:00:00	0	11	10	7	3	33	6	4	13	11	0	18	0	0	0	1
20:00:00	21:00:00	0	8	12	9	2	9	5	4	16	4	0	13	0	0	0	1
21:00:00	22:00:00	0	7	5	6	2	11	6	3	10	5	0	11	0	0	0	1
22:00:00	23:00:00	0	7	14	7	2	0	5	4	8	4	0	11	0	0	0	1
23:00:00	00:00:00	0	7	7	0	2	0	0	3	17	2	0	17	0	0	0	1

Таблица 2.8.12 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	-	A	-	-	-	-	-	A
01:00:00	02:00:00	-	-	-	B	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-	-	A
02:00:00	03:00:00	-	A	A	-	A	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	A

Ивв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

118

Комплексная схема организации дорожного движения

03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	A	-	-	A	A	A	-	-	-	-	-	A
04:00:00	05:00:00	-	A	-	A	A	-	A	A	A	-	-	A	-	-	-	A
05:00:00	06:00:00	-	B	-	A	A	-	-	A	A	A	-	A	-	-	-	A
06:00:00	07:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	B	B	-	B	-	-	-	A
07:00:00	08:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	B	A	-	B	-	-	-	A
08:00:00	09:00:00	-	B	B	A	A	B	A	A	C	B	-	C	-	-	-	A
09:00:00	10:00:00	-	B	B	B	A	C	A	A	B	B	C	B	-	-	-	A
10:00:00	11:00:00	-	B	B	A	A	A	A	A	B	B	-	B	-	-	-	A
11:00:00	12:00:00	-	B	B	A	A	C	A	A	B	B	-	C	-	-	-	A
12:00:00	13:00:00	-	B	B	A	A	B	A	A	-	B	-	B	-	-	-	A
13:00:00	14:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	B	B	-	C	-	-	-	A
14:00:00	15:00:00	B	B	B	A	A	A	A	A	B	A	-	C	-	-	-	A
15:00:00	16:00:00	C	B	B	A	A	C	A	A	B	B	-	C	B	-	-	A
16:00:00	17:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	C	C	-	C	-	-	-	A
17:00:00	18:00:00	-	B	B	B	A	B	A	A	B	A	-	C	-	A	-	A
18:00:00	19:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	B	C	-	C	-	-	-	A
19:00:00	20:00:00	-	B	A	A	A	C	A	A	B	B	-	B	-	-	-	A
20:00:00	21:00:00	-	A	B	A	A	A	A	A	B	A	-	B	-	-	-	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	A	B	A	A	A	A	-	B	-	-	-	A
22:00:00	23:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	A	A	-	B	-	-	-	A
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	A	-	-	A	B	A	-	B	-	-	-	A



Рисунок 2.8.5 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

119

Таблица 2.8.13 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
01:00:00	02:00:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
05:00:00	06:00:00	0	4	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	4	6	0	0	20
06:00:00	07:00:00	0	12	0	17	21	0	0	24	0	1	0	0	21	26	0	0	122
07:00:00	08:00:00	0	13	0	39	33	1	1	85	1	0	0	0	37	46	0	1	257
08:00:00	09:00:00	0	23	0	35	24	0	1	60	0	1	0	0	52	58	1	1	256
09:00:00	10:00:00	0	21	0	43	24	0	1	61	0	0	0	0	39	52	0	0	241
10:00:00	11:00:00	0	17	2	44	21	0	0	48	1	1	0	0	32	50	1	0	217
11:00:00	12:00:00	0	28	0	56	19	1	0	58	0	1	0	0	32	42	1	0	238
12:00:00	13:00:00	0	21	0	44	19	0	0	61	3	1	0	0	44	55	0	0	248
13:00:00	14:00:00	0	13	5	55	28	0	0	59	0	0	0	0	50	55	1	0	266
14:00:00	15:00:00	1	23	1	59	17	1	2	64	1	0	0	0	44	44	0	0	257
15:00:00	16:00:00	0	21	1	62	15	0	0	68	1	0	0	0	37	52	0	0	257
16:00:00	17:00:00	0	22	1	65	17	0	0	49	1	1	0	0	47	57	0	0	260
17:00:00	18:00:00	1	22	0	82	16	0	0	23	0	0	0	0	42	67	0	0	253
18:00:00	19:00:00	0	14	0	42	13	0	0	34	0	0	0	0	15	31	0	0	149
19:00:00	20:00:00	0	7	0	21	2	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	38
20:00:00	21:00:00	0	3	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	17
21:00:00	22:00:00	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10
22:00:00	23:00:00	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Пропускная способность, (в сутки)		2	270	10	689	277	3	5	701	8	6	0	0	502	650	4	2	3129

Таблица 2.8.14 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

120

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
04:00:00	05:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0
05:00:00	06:00:00	0,0	4,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	6,8	0,0	0,0	21,6
06:00:00	07:00:00	0,0	12,0	0,0	19,8	22,6	0,0	0,0	30,2	0,0	1,0	0,0	0,0	22,0	29,7	0,0	0,0	137,3
07:00:00	08:00:00	0,0	13,8	0,0	46,9	33,0	1,0	1,0	87,0	1,8	0,0	0,0	0,0	41,9	49,6	0,0	1,0	277,0
08:00:00	09:00:00	0,0	24,7	0,0	35,0	25,8	0,0	1,0	63,2	0,0	1,0	0,0	0,0	54,1	62,5	1,0	1,0	269,3
09:00:00	10:00:00	0,0	23,5	0,0	48,1	24,0	0,0	1,0	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	56,5	0,0	0,0	260,3
10:00:00	11:00:00	0,0	17,0	2,0	50,8	24,9	0,0	0,0	52,1	1,0	1,0	0,0	0,0	37,1	53,3	1,0	0,0	240,2
11:00:00	12:00:00	0,0	29,7	0,0	64,7	19,0	1,0	0,0	65,6	0,0	1,0	0,0	0,0	36,3	42,0	2,0	0,0	261,3
12:00:00	13:00:00	0,0	23,5	0,0	45,8	21,4	0,0	0,0	68,6	3,0	1,0	0,0	0,0	48,5	58,7	0,0	0,0	270,5
13:00:00	14:00:00	0,0	13,5	5,0	60,5	28,5	0,0	0,0	62,8	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	64,1	1,0	0,0	289,6
14:00:00	15:00:00	1,0	25,5	1,0	64,4	19,2	1,0	2,0	71,5	1,0	0,0	0,0	0,0	48,8	46,9	0,0	0,0	282,3
15:00:00	16:00:00	0,0	22,2	1,0	71,7	15,8	0,0	0,0	78,0	1,0	0,0	0,0	0,0	40,7	55,4	0,0	0,0	285,8
16:00:00	17:00:00	0,0	22,0	1,0	68,8	19,0	0,0	0,0	59,6	1,0	1,0	0,0	0,0	55,9	64,2	0,0	0,0	292,5
17:00:00	18:00:00	1,0	25,4	0,0	86,1	18,5	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	76,0	0,0	0,0	282,8
18:00:00	19:00:00	0,0	15,7	0,0	45,0	15,5	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	32,3	0,0	0,0	160,8
19:00:00	20:00:00	0,0	7,0	0,0	22,3	2,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	39,3
20:00:00	21:00:00	0,0	3,0	0,0	8,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	17,0
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	11,7
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0
Пропускная способность, (в сутки)		2,0	288,5	10,0	756,6	297,2	3,0	5,0	776,5	8,8	6,0	0,0	0,0	554,7	707,0	5,0	2,0	3422,3

Таблица 2.8.15 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 4

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	9	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	6	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	4	2	0	0
06:00:00	07:00:00	0	11	0	6	6	0	0	5	0	28	0	0	6	2	0	0
07:00:00	08:00:00	0	12	0	5	5	8	14	8	34	0	0	0	6	2	0	7
08:00:00	09:00:00	0	12	0	7	5	0	11	3	0	14	0	0	6	2	14	0
09:00:00	10:00:00	0	12	0	5	7	0	13	3	0	0	0	0	6	3	0	0
10:00:00	11:00:00	0	16	18	5	5	0	0	4	28	29	0	0	6	2	12	0
11:00:00	12:00:00	0	10	0	5	5	18	0	4	0	165	0	0	6	3	8	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

121

12:00:00	13:00:00	0	10	0	5	5	0	0	3	22	17	0	0	6	3	0	0
13:00:00	14:00:00	0	13	19	5	6	0	0	4	0	0	0	0	6	2	9	0
14:00:00	15:00:00	18	14	9	5	6	10	14	4	29	0	0	0	6	2	0	0
15:00:00	16:00:00	0	13	13	5	5	0	0	3	23	0	0	0	6	2	0	0
16:00:00	17:00:00	0	14	15	5	5	0	0	22	23	9	0	0	6	2	0	0
17:00:00	18:00:00	10	11	0	5	6	0	0	4	0	0	0	0	6	3	0	0
18:00:00	19:00:00	0	10	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	6	3	0	0
19:00:00	20:00:00	0	6	0	3	4	0	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0
20:00:00	21:00:00	0	7	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0
21:00:00	22:00:00	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Таблица 2.8.16 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5		Створ 1 – Створ 6		Створ 1 – Створ 7		Створ 1 – Створ 8		Створ 2 – Створ 5		Створ 2 – Створ 6		Створ 2 – Створ 7		Створ 2 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
06:00:00	07:00:00	-	B	-	A	A	-	-	A	-	C	-	-	-	-	A	A
07:00:00	08:00:00	-	B	-	A	A	A	B	A	C	-	-	-	-	-	A	A
08:00:00	09:00:00	-	B	-	A	A	-	B	A	-	B	-	-	-	-	A	A
09:00:00	10:00:00	-	B	-	A	A	-	B	A	-	-	-	-	-	-	A	A
10:00:00	11:00:00	-	B	B	A	A	-	-	A	C	C	-	-	-	-	A	A
11:00:00	12:00:00	-	B	-	A	A	B	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
12:00:00	13:00:00	-	B	-	A	A	-	-	A	C	B	-	-	-	-	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	B	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
14:00:00	15:00:00	B	B	A	A	A	B	B	A	C	-	-	-	-	-	A	A
15:00:00	16:00:00	-	B	B	A	A	-	-	A	C	-	-	-	-	-	A	A
16:00:00	17:00:00	-	B	B	A	A	-	-	C	C	A	-	-	-	-	A	A
17:00:00	18:00:00	B	B	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
18:00:00	19:00:00	-	B	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
19:00:00	20:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	A
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A
21:00:00	22:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
22:00:00	23:00:00	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Рисунок 2.8.6 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 5

Таблица 2.8.17 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5
02:00:00	03:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5
04:00:00	05:00:00	0	13	0	2	0	0	0	0	0	15
05:00:00	06:00:00	1	36	4	20	0	1	0	0	0	62
06:00:00	07:00:00	0	60	0	27	1	0	0	0	0	88
07:00:00	08:00:00	0	37	3	32	0	1	3	1	0	77
08:00:00	09:00:00	0	32	0	24	0	1	2	0	0	59
09:00:00	10:00:00	0	28	0	22	0	0	0	1	0	51
10:00:00	11:00:00	1	31	0	28	0	0	0	0	0	60
11:00:00	12:00:00	0	13	0	16	0	0	2	0	0	31
12:00:00	13:00:00	0	25	3	30	0	1	1	0	0	60
13:00:00	14:00:00	0	24	2	19	0	0	0	0	0	45
14:00:00	15:00:00	0	26	0	25	0	3	2	3	0	59
15:00:00	16:00:00	0	23	1	34	0	0	1	1	0	60
16:00:00	17:00:00	0	33	1	38	0	0	0	0	0	72

Изн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	0	35	0	41	0	1	3	1	0	81
18:00:00	19:00:00	1	25	0	27	0	0	2	1	0	56
19:00:00	20:00:00	0	10	0	3	0	0	0	0	0	13
20:00:00	21:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00:00	22:00:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00:00	23:00:00	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		3	471	14	394	1	8	16	8	0	915

Таблица 2.8.18 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
02:00:00	03:00:00	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
03:00:00	04:00:00	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
04:00:00	05:00:00	0,0	14,3	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
05:00:00	06:00:00	1,0	42,0	4,0	22,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	70,0
06:00:00	07:00:00	0,0	64,1	0,0	29,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,5
07:00:00	08:00:00	0,0	38,2	3,0	35,7	0,0	1,0	3,0	1,0	0,0	81,9
08:00:00	09:00:00	0,0	35,4	0,0	27,9	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	66,3
09:00:00	10:00:00	0,0	31,7	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	59,7
10:00:00	11:00:00	1,0	34,6	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0
11:00:00	12:00:00	0,0	18,4	0,0	16,5	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	36,9
12:00:00	13:00:00	0,0	28,2	3,0	32,5	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	65,7
13:00:00	14:00:00	0,0	26,5	2,0	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7
14:00:00	15:00:00	0,0	27,2	0,0	26,6	0,0	3,0	2,0	3,0	0,0	61,8
15:00:00	16:00:00	0,0	25,4	1,0	35,2	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	63,6
16:00:00	17:00:00	0,0	34,2	1,0	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,0
17:00:00	18:00:00	0,0	37,9	0,0	43,4	0,0	1,0	3,0	1,0	0,0	86,3
18:00:00	19:00:00	2,2	30,2	0,0	30,6	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	66,0
19:00:00	20:00:00	0,0	10,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
20:00:00	21:00:00	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
21:00:00	22:00:00	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
22:00:00	23:00:00	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		4,2	518,8	14,0	429,4	1,0	8,0	16,0	8,0	0,0	999,4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

124

Таблица 2.8.19 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 5

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	4	0	8	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	14	4	8	7	0	9	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	5	0	8	5	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	4	8	9	0	12	7	7	0
08:00:00	09:00:00	0	4	0	9	0	11	6	0	0
09:00:00	10:00:00	0	7	0	10	0	0	0	7	0
10:00:00	11:00:00	14	4	0	11	0	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	4	0	11	0	0	6	0	0
12:00:00	13:00:00	0	4	7	10	0	15	25	0	0
13:00:00	14:00:00	0	4	8	10	0	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	0	4	0	11	0	6	25	10	0
15:00:00	16:00:00	0	4	6	9	0	0	8	9	0
16:00:00	17:00:00	0	4	8	9	0	0	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	4	0	10	0	15	25	13	0
18:00:00	19:00:00	13	3	0	9	0	0	10	9	0
19:00:00	20:00:00	0	3	0	1	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	2	0	4	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.20 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

125

Комплексная схема организации дорожного движения

04:00:00	05:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	B	A	A	A	-	A	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	-	A	-	B	A	-	-
09:00:00	10:00:00	-	A	-	B	-	-	-	A	-
10:00:00	11:00:00	B	A	-	B	-	-	-	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	-	B	-	-	A	-	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	B	C	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	B	-	-	-	-	-
14:00:00	15:00:00	-	A	-	B	-	A	C	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	-	B	-	B	C	B	-
18:00:00	19:00:00	B	A	-	A	-	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

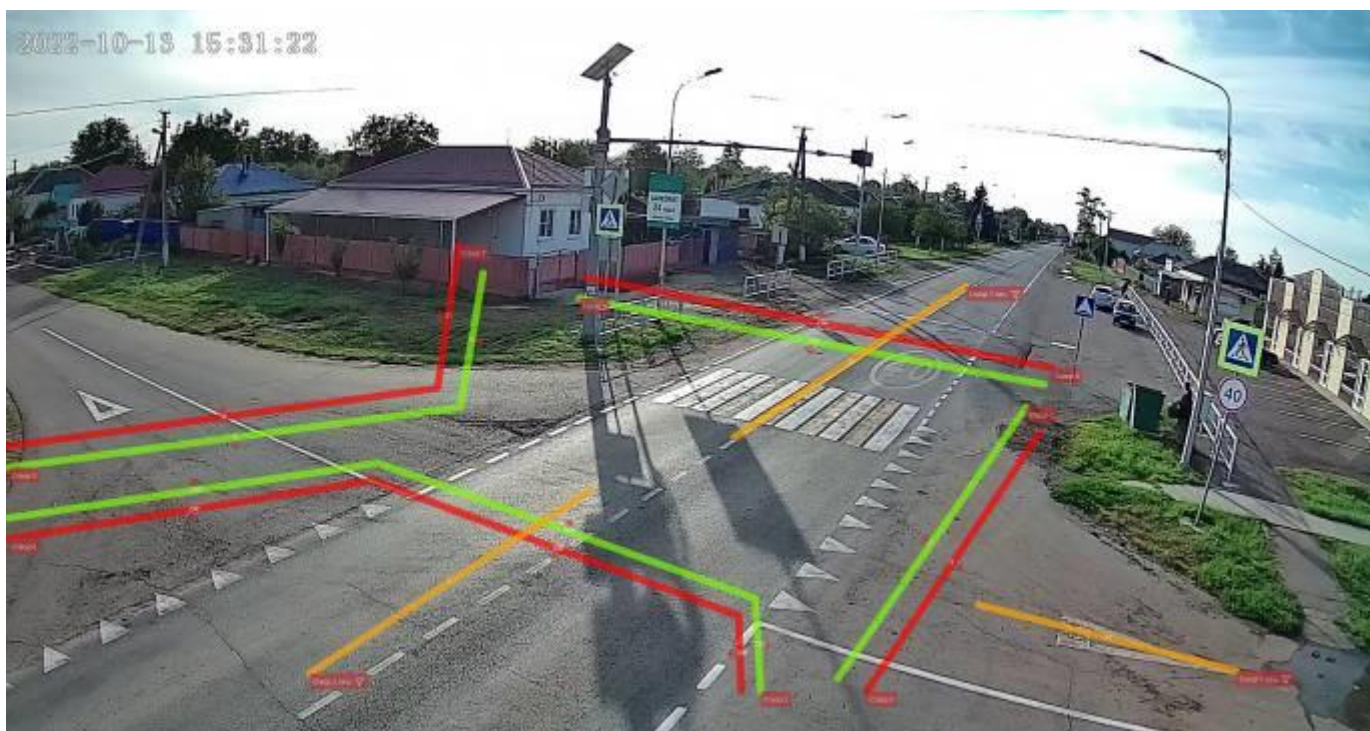


Рисунок 2.8.7 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 126
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Таблица 2.8.21 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	6	0	0	15
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	14
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	8	0	0	14
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	15
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	0	19	1	0	34
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	37	0	1	0	4	0	46	1	1	90
06:00:00	07:00:00	0	0	0	1	2	0	1	66	1	4	0	2	2	98	2	1	180
07:00:00	08:00:00	0	0	1	9	4	1	5	113	2	8	0	14	8	111	8	0	284
08:00:00	09:00:00	0	1	0	5	5	0	3	105	4	11	0	13	2	114	10	1	274
09:00:00	10:00:00	0	1	0	2	3	0	4	105	2	6	0	11	1	98	10	0	243
10:00:00	11:00:00	0	0	1	0	5	0	3	110	6	10	0	9	0	106	7	0	257
11:00:00	12:00:00	0	0	2	1	1	0	2	104	1	6	1	10	1	139	11	0	279
12:00:00	13:00:00	0	1	1	3	4	1	4	123	1	3	0	7	2	117	5	0	272
13:00:00	14:00:00	0	2	0	1	4	0	2	68	0	1	0	4	0	57	5	0	144
14:00:00	15:00:00	0	0	0	1	2	0	2	111	1	1	0	8	1	84	11	0	222
15:00:00	16:00:00	0	1	1	3	0	1	5	138	0	6	0	16	4	124	10	0	309
16:00:00	17:00:00	0	7	2	7	7	1	1	133	4	8	0	10	4	145	13	0	342
17:00:00	18:00:00	0	2	3	2	0	0	1	141	0	3	0	15	2	122	9	2	302
18:00:00	19:00:00	0	0	1	0	1	1	2	92	0	3	0	12	1	99	14	1	227
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	0	1	77	0	2	0	10	0	69	13	0	173
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	53	0	3	0	2	0	52	7	1	118
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	1	0	0	34	1	2	0	4	0	26	6	0	74
22:00:00	23:00:00	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	0	2	0	18	1	0	46
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	6	0	0	22
Пропускная способность, (в сутки)		0	15	14	35	39	5	37	1695	23	78	1	155	28	1674	144	7	3950

Таблица 2.8.22 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	19,2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

127

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	18,2
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	14,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	17,2
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	26,3	1,8	0,0	42,9
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	49,4	1,0	1,0	100,7
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	2,2	77,4	1,0	4,0	0,0	4,4	2,0	134,9	2,8	1,0	232,7
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	1,0	9,0	4,0	1,0	6,2	121,8	2,0	8,0	0,0	14,0	8,0	139,7	8,8	0,0	323,5
08:00:00	09:00:00	0,0	1,0	0,0	5,0	5,0	0,0	4,2	117,4	4,0	11,0	0,0	14,2	2,0	146,7	10,0	1,0	321,5
09:00:00	10:00:00	0,0	1,0	0,0	2,0	3,0	0,0	4,0	111,3	2,0	6,0	0,0	11,0	1,0	111,3	10,0	0,0	262,6
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	5,0	0,0	4,2	115,9	6,0	10,0	0,0	9,0	0,0	129,4	8,2	0,0	288,7
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	2,0	113,7	1,0	6,0	1,0	11,6	1,0	173,6	11,8	0,0	325,7
12:00:00	13:00:00	0,0	1,0	1,0	3,8	4,8	2,7	5,2	140,9	1,0	3,0	0,0	7,8	2,0	146,9	5,0	0,0	325,1
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	4,0	0,0	2,0	79,4	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	68,4	5,0	0,0	166,8
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	2,8	118,7	1,0	1,0	0,0	8,0	1,0	94,6	11,0	0,0	241,1
15:00:00	16:00:00	0,0	1,0	1,0	3,0	0,0	1,0	5,0	148,9	0,0	6,0	0,0	16,0	4,0	160,4	10,0	0,0	356,3
16:00:00	17:00:00	0,0	7,0	2,0	7,0	7,0	1,0	1,0	156,6	4,0	8,0	0,0	10,0	4,0	176,5	13,0	0,0	397,1
17:00:00	18:00:00	0,0	2,0	3,0	2,0	0,0	0,0	1,0	163,2	0,0	3,0	0,0	15,8	2,0	143,3	9,0	2,0	346,3
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	2,0	98,0	0,0	3,0	0,0	12,0	1,0	120,3	14,0	1,0	254,3
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	83,2	0,0	2,0	0,0	11,2	0,0	86,6	13,8	0,0	198,8
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	71,5	7,0	1,0	138,7
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	36,9	1,0	2,0	0,0	5,2	0,0	37,9	6,0	0,0	90,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	21,4	1,0	0,0	51,1
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	9,4	0,0	0,0	27,1
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	15,0	14,0	35,8	39,8	6,7	43,8	1876,9	23,0	78,0	1,0	164,2	28,0	2077,2	149,2	7,0	4559,6

Таблица 2.8.23 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 6

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	10	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	11	0	8	7	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	11	0	11	13	12
06:00:00	07:00:00	0	0	0	8	2	0	4	3	5	3	0	28	20	12	10	21
07:00:00	08:00:00	0	0	17	8	2	0	3	3	11	9	0	17	11	12	13	0
08:00:00	09:00:00	0	9	0	6	3	0	3	3	11	8	0	18	10	10	10	27
09:00:00	10:00:00	0	13	0	9	3	0	8	3	11	8	0	13	15	11	12	0
10:00:00	11:00:00	0	0	3	0	2	0	3	3	9	6	0	14	0	10	12	0
11:00:00	12:00:00	0	0	8	28	4	0	2	3	12	7	15	16	17	11	11	0

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

128

12:00:00	13:00:00	0	14	4	21	2	1	2	3	11	138	0	15	13	14	12	0
13:00:00	14:00:00	0	21	0	48	3	0	3	3	0	4	0	21	0	12	15	0
14:00:00	15:00:00	0	0	0	6	4	0	2	3	6	5	0	13	12	12	11	0
15:00:00	16:00:00	0	3	6	9	0	1	3	3	0	10	0	11	12	15	11	0
16:00:00	17:00:00	0	14	5	5	2	0	2	3	13	9	0	15	16	12	11	0
17:00:00	18:00:00	0	5	11	17	0	0	4	4	0	9	0	19	18	12	13	43
18:00:00	19:00:00	0	0	2	0	3	31	15	3	0	9	0	12	8	11	12	13
19:00:00	20:00:00	0	0	35	0	0	0	1	3	0	5	0	16	0	9	11	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	10	0	11	10	19
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	2	0	0	3	8	8	0	12	0	11	15	0
22:00:00	23:00:00	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	8	0	11	18	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	9	0	5	0	0

Таблица 2.8.24 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	B	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	B	-	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	B	-	B	B	B
06:00:00	07:00:00	-	-	-	A	A	-	A	A	A	A	-	C	B	B	B	C
07:00:00	08:00:00	-	-	B	A	A	-	A	A	B	A	-	B	B	B	B	-
08:00:00	09:00:00	-	A	-	A	A	-	A	A	B	A	-	B	B	A	A	C
09:00:00	10:00:00	-	B	-	A	A	-	A	A	B	A	-	B	B	B	B	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	-	A	-	A	A	A	A	-	B	-	B	B	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	C	A	-	A	A	B	A	B	B	B	B	B	-
12:00:00	13:00:00	-	B	A	C	A	A	A	A	B	-	-	B	B	B	B	-
13:00:00	14:00:00	-	C	-	C	A	-	A	A	-	A	-	C	-	B	B	-
14:00:00	15:00:00	-	-	-	A	A	-	A	A	A	A	-	B	B	B	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-	A	-	B	B	B	B	-
16:00:00	17:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	B	A	-	B	B	B	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	B	B	-	-	A	A	-	A	-	B	B	B	B	C
18:00:00	19:00:00	-	-	A	-	A	C	B	A	-	A	-	B	A	B	B	B
19:00:00	20:00:00	-	-	C	-	-	-	A	A	-	A	-	B	-	A	B	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	B	-	B	A	B
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	A	-	-	A	A	A	-	B	-	B	B	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	B	B	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Рисунок 2.8.8 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 7

Таблица 2.8.25 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00:00	07:00:00	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00:00	08:00:00	3	8	0	2	0	7	0	3	2	1	0	7	0	0	0	0	33
08:00:00	09:00:00	7	7	0	4	0	3	0	7	1	0	0	4	0	0	0	0	33
09:00:00	10:00:00	5	4	1	1	0	3	0	4	0	0	2	3	1	1	0	0	25
10:00:00	11:00:00	6	4	1	1	0	2	0	2	1	0	0	6	0	1	0	0	24
11:00:00	12:00:00	4	1	1	0	0	2	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	16
12:00:00	13:00:00	2	4	1	0	0	4	0	3	4	0	0	4	0	2	0	0	24
13:00:00	14:00:00	2	3	0	2	0	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	15
14:00:00	15:00:00	1	4	0	1	1	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	17

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	4	3	2	1	0	2	0	3	1	0	0	3	0	0	0	1	20
16:00:00	17:00:00	2	3	0	1	0	1	0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	18
17:00:00	18:00:00	3	5	0	0	0	1	0	3	4	0	0	7	0	0	0	0	23
18:00:00	19:00:00	3	4	0	1	0	2	1	3	2	0	0	5	0	0	0	0	21
19:00:00	20:00:00	3	4	0	1	0	0	0	2	1	0	1	5	0	1	0	0	18
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	4
21:00:00	22:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
22:00:00	23:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		45	61	6	15	1	29	1	46	25	2	3	64	1	5	0	1	305

Таблица 2.8.26 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
06:00:00	07:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
07:00:00	08:00:00	3,8	10,9	0,0	2,0	0,0	8,6	0,0	3,0	3,2	1,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5
08:00:00	09:00:00	7,0	7,0	0,0	4,0	0,0	3,0	0,0	7,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
09:00:00	10:00:00	5,0	4,5	1,0	1,0	0,0	3,0	0,0	4,0	0,0	0,0	2,0	3,5	1,0	1,0	0,0	0,0	26,0
10:00:00	11:00:00	6,0	4,0	2,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	6,0	0,0	1,0	0,0	0,0	25,0
11:00:00	12:00:00	4,0	1,0	2,7	0,0	0,0	2,8	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
12:00:00	13:00:00	2,0	4,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	3,0	4,0	0,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	0,0	24,0
13:00:00	14:00:00	2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
14:00:00	15:00:00	1,0	4,0	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	5,0	3,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
15:00:00	16:00:00	4,0	3,0	2,0	1,0	0,0	2,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,0
16:00:00	17:00:00	2,0	4,2	0,0	1,0	0,0	2,2	0,0	5,2	3,2	2,2	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
17:00:00	18:00:00	3,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,8	4,8	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
18:00:00	19:00:00	3,0	4,0	0,0	1,0	0,0	2,0	1,0	3,0	2,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
19:00:00	20:00:00	4,2	4,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	3,2	1,0	0,0	1,0	5,0	0,0	1,0	0,0	0,0	21,6
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
21:00:00	22:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
22:00:00	23:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Пропускная способность,		47,0	65,6	8,7	16,7	1,5	32,6	1,0	50,2	28,2	3,2	3,0	66,5	1,0	5,0	0,0	1,0	331,2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

131

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

(в сутки)

Таблица 2.8.27 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 7

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	8	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	6	9	0	16	0	16	0	2	7	31	0	6	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	5	4	0	14	0	9	0	3	6	0	0	4	0	0	0	0
09:00:00	10:00:00	4	5	7	10	0	10	0	2	0	0	11	3	19	16	0	0
10:00:00	11:00:00	5	6	13	8	0	10	0	14	9	0	0	10	0	13	0	0
11:00:00	12:00:00	4	4	9	0	0	10	0	2	7	0	0	5	0	0	0	0
12:00:00	13:00:00	6	4	11	0	0	11	0	3	6	0	0	4	0	20	0	0
13:00:00	14:00:00	6	8	0	8	0	11	0	10	0	0	0	6	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	9	4	0	19	6	0	0	27	8	0	0	4	0	0	0	0
15:00:00	16:00:00	5	5	8	1316	0	12	0	437	6	0	0	6	0	0	0	20
16:00:00	17:00:00	3	7	0	8	0	31	0	7	7	37	0	9	0	0	0	0
17:00:00	18:00:00	5	5	0	0	0	12	0	3	7	0	0	4	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	4	4	0	9	0	10	15	2	7	0	0	7	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	5	5	0	563	0	0	0	278	5	0	9	4	0	6	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	3	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0

Таблица 2.8.28 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	A	A	-	B	-	B	-	A	A	C	-	A	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	A	A	-	B	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-
09:00:00	10:00:00	A	A	A	B	-	B	-	A	-	-	B	A	B	B	-	-
10:00:00	11:00:00	A	A	B	A	-	B	-	B	A	-	-	A	-	B	-	-
11:00:00	12:00:00	A	A	A	-	-	B	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-
12:00:00	13:00:00	A	A	B	-	-	B	-	A	A	-	-	A	-	C	-	-
13:00:00	14:00:00	A	A	-	A	-	B	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-
14:00:00	15:00:00	A	A	-	B	A	-	-	C	A	-	-	A	-	-	-	-
15:00:00	16:00:00	A	A	A	-	-	B	-	-	A	-	-	A	-	-	-	B
16:00:00	17:00:00	A	A	-	A	-	C	-	A	A	C	-	A	-	-	-	-
17:00:00	18:00:00	A	A	-	-	-	B	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-
18:00:00	19:00:00	A	A	-	A	-	B	B	A	A	-	-	A	-	-	-	-
19:00:00	20:00:00	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-

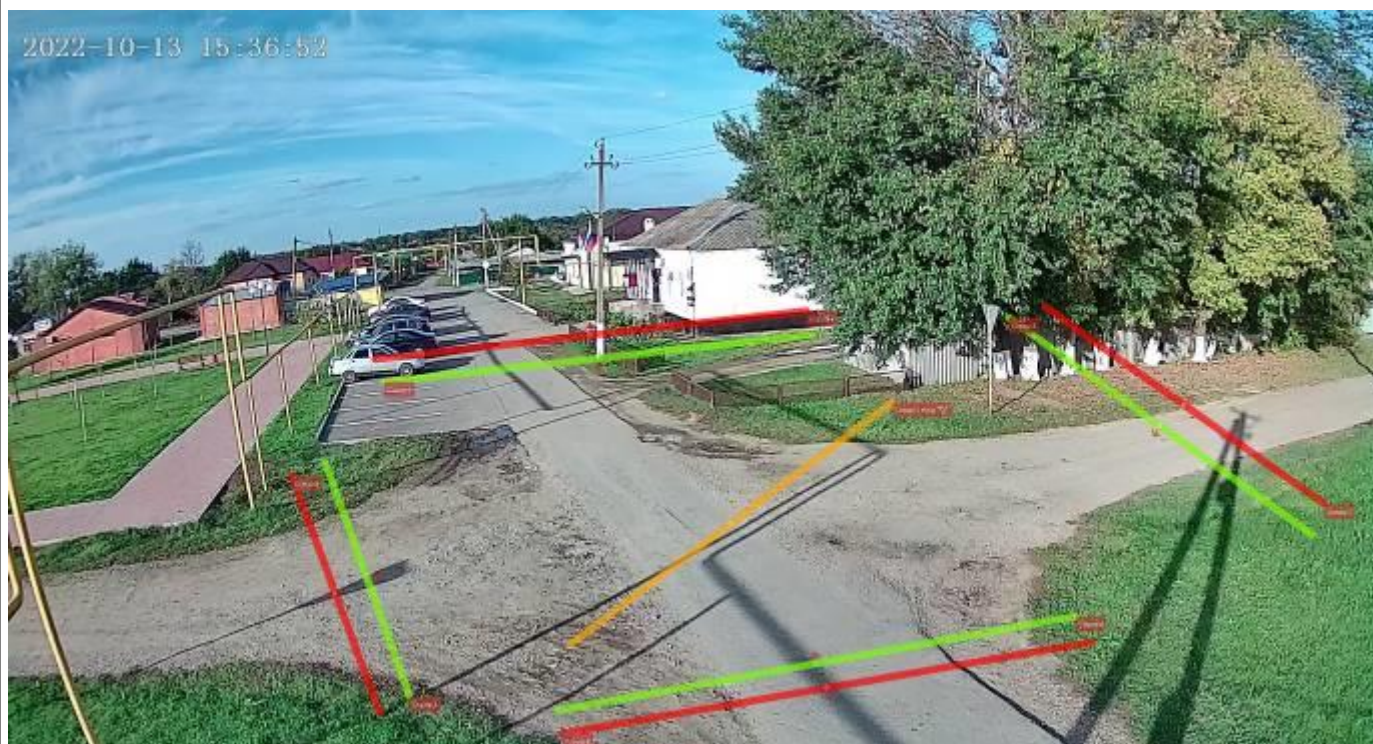


Рисунок 2.8.9 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 8

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										133
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				

Таблица 2.8.29 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	8
05:00:00	06:00:00	0	2	1	0	4	0	0	16	3	0	0	4	1	19	0	0	50
06:00:00	07:00:00	0	4	2	0	3	0	0	4	4	0	0	1	0	8	2	0	28
07:00:00	08:00:00	0	4	0	0	1	0	1	7	1	1	0	2	0	3	0	0	20
08:00:00	09:00:00	0	1	1	0	2	0	2	4	0	0	0	1	0	3	1	0	15
09:00:00	10:00:00	0	2	0	2	1	0	0	7	0	1	0	0	1	3	1	1	19
10:00:00	11:00:00	0	5	1	0	5	0	2	13	3	2	0	0	0	11	1	1	44
11:00:00	12:00:00	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12:00:00	13:00:00	0	5	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	1	7	0	0	21
13:00:00	14:00:00	0	3	2	1	1	0	1	8	1	0	0	0	1	8	1	0	27
14:00:00	15:00:00	0	4	2	0	9	1	1	4	5	0	0	0	1	6	0	0	33
15:00:00	16:00:00	0	4	6	1	1	0	0	8	0	0	0	2	1	8	0	0	31
16:00:00	17:00:00	0	4	3	0	3	0	3	11	5	5	0	2	0	14	0	0	50
17:00:00	18:00:00	0	6	2	0	3	0	0	8	0	0	0	1	1	12	0	0	33
18:00:00	19:00:00	0	5	0	0	2	0	1	3	0	1	0	0	0	10	0	0	22
19:00:00	20:00:00	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	5	0	0	10
20:00:00	21:00:00	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	5
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	54	20	4	39	1	13	111	24	11	0	13	7	121	6	2	426

Таблица 2.8.30 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
04:00:00	05:00:00	0,0	2,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	9,2
05:00:00	06:00:00	0,0	3,2	1,0	0,0	4,0	0,0	0,0	17,7	3,0	0,0	0,0	4,0	1,8	20,2	0,0	0,0	54,9
06:00:00	07:00:00	0,0	4,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,0	4,5	0,0	0,0	1,0	0,0	8,0	2,0	0,0	28,5
07:00:00	08:00:00	0,0	4,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	7,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	20,0
08:00:00	09:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	4,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0	1,0	0,0	15,0
09:00:00	10:00:00	0,0	2,0	0,0	2,5	1,8	0,0	0,0	7,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	3,0	1,0	1,0	20,3
10:00:00	11:00:00	0,0	6,2	1,0	0,0	6,2	0,0	2,0	13,0	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	11,0	1,0	1,0	46,4
11:00:00	12:00:00	0,0	2,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
12:00:00	13:00:00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	7,0	0,0	0,0	22,2
13:00:00	14:00:00	0,0	3,0	2,0	1,0	1,0	0,0	1,0	9,7	1,0	0,0	0,0	0,0	1,8	8,0	1,0	0,0	29,5
14:00:00	15:00:00	0,0	4,0	2,0	0,0	9,0	1,0	1,0	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	7,2	0,0	0,0	34,2
15:00:00	16:00:00	0,0	4,0	6,0	1,0	1,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	8,0	0,0	0,0	31,0
16:00:00	17:00:00	0,0	5,2	3,0	0,0	3,0	0,0	3,0	11,0	5,0	5,0	0,0	2,0	0,0	14,0	0,0	0,0	51,2
17:00:00	18:00:00	0,0	7,2	2,0	0,0	4,2	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	12,8	0,0	0,0	36,2
18:00:00	19:00:00	0,0	5,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	22,0
19:00:00	20:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	10,0
20:00:00	21:00:00	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	6,2
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	63,6	20,0	4,5	42,2	1,0	13,0	114,4	24,5	11,0	0,0	13,0	8,6	124,2	6,0	2,0	448,0

Таблица 2.8.31 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 8

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	7	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	27	0	0	25	0	0	18	0	0	0	0	0	4	0	0
05:00:00	06:00:00	0	38	8	0	29	0	0	33	7	0	0	11	4	6	0	0
06:00:00	07:00:00	0	12	10	0	17	0	0	12	7	0	0	10	0	7	6	0
07:00:00	08:00:00	0	12	0	0	14	0	24	18	10	17	0	9	0	6	0	0
08:00:00	09:00:00	0	10	14	0	18	0	20	64	0	0	0	8	0	7	5	0
09:00:00	10:00:00	0	11	0	9	39	0	0	27	0	12	0	0	2480	5	6	2491
10:00:00	11:00:00	0	12	9	0	24	0	24	246	10	15	0	0	0	85	5	68
11:00:00	12:00:00	0	11	0	0	22	0	0	434	0	0	0	0	0	0	0	0

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

135

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	0	21	0	0	0	0	19	20	0	0	0	0	11	8	0	0
13:00:00	14:00:00	0	12	43	8	11	0	419	43	8	0	0	0	4	8	4	0
14:00:00	15:00:00	0	18	8	0	27	17	1434	14	10	0	0	0	3	7	0	0
15:00:00	16:00:00	0	10	9	4	27	0	0	146	0	0	0	7	2	6	0	0
16:00:00	17:00:00	0	13	7	0	283	0	18	20	10	12	0	7	0	5	0	0
17:00:00	18:00:00	0	13	7	0	15	0	0	13	0	0	0	10	4	4	0	0
18:00:00	19:00:00	0	7	0	0	6	0	5	4	0	10	0	0	0	6	0	0
19:00:00	20:00:00	0	5	0	0	0	0	0	3	0	10	0	0	0	3	0	0
20:00:00	21:00:00	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.32 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	C	-	-	C	-	-	B	-	-	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	C	A	-	C	-	-	C	A	-	-	B	A	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	B	B	-	B	-	-	B	A	-	-	A	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	-	-	B	-	C	B	A	B	-	A	-	A	-	-
08:00:00	09:00:00	-	B	B	-	B	-	C	C	-	-	-	A	-	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	B	-	A	C	-	-	C	-	B	-	-	-	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	A	-	C	-	C	-	B	B	-	-	-	-	A	C
11:00:00	12:00:00	-	B	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00:00	13:00:00	-	C	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	B	A	-	-
13:00:00	14:00:00	-	B	C	A	B	-	-	C	A	-	-	-	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	B	A	-	C	B	-	B	A	-	-	-	A	A	-	-
15:00:00	16:00:00	-	B	A	A	C	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
16:00:00	17:00:00	-	B	A	-	-	-	B	C	B	B	-	A	-	A	-	-
17:00:00	18:00:00	-	B	A	-	B	-	-	B	-	-	-	B	A	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	-	-	A	-	A	A	-	A	-	-	-	A	-	-
19:00:00	20:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	-	B	-	-	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

136

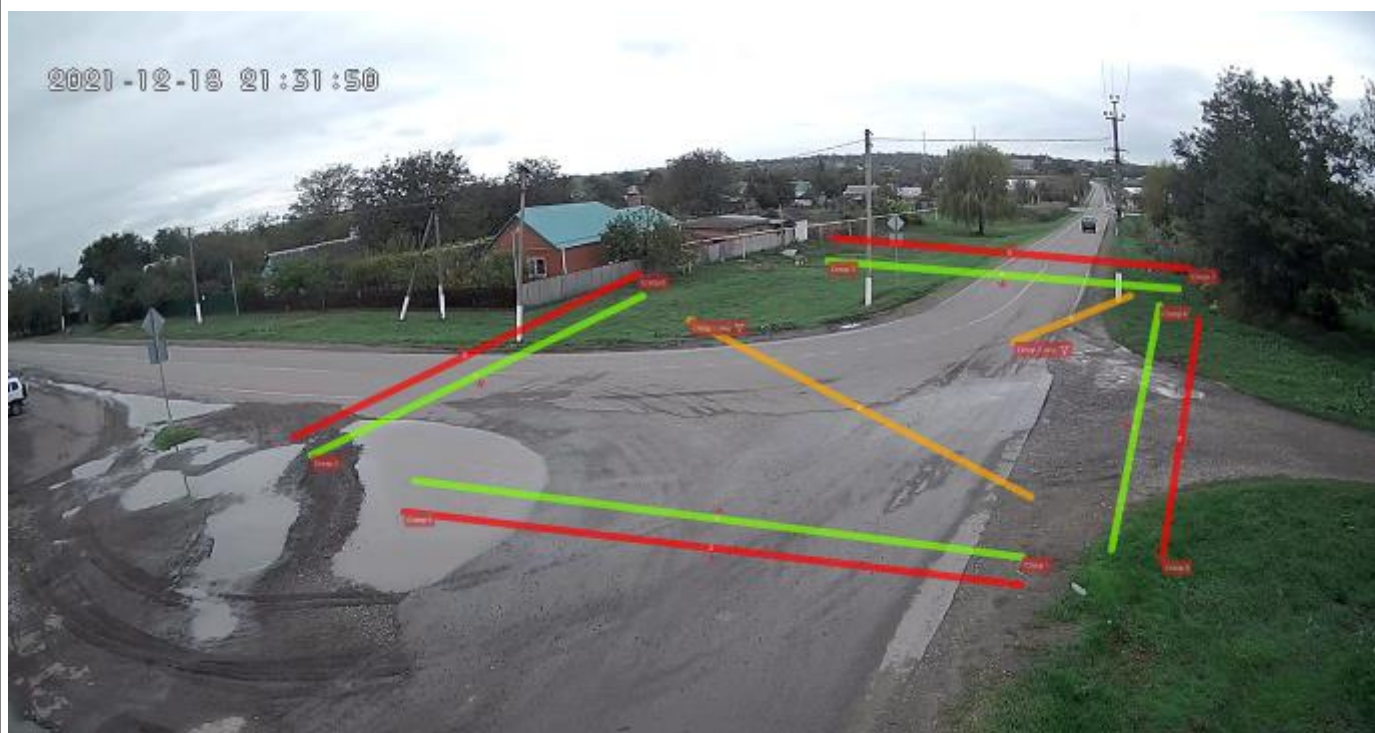


Рисунок 2.8.10 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 9

Таблица 2.8.33 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
06:00:00	07:00:00	0	0	8	0	1	0	5	0	9	14	0	0	0	1	0	0	38
07:00:00	08:00:00	0	13	6	0	4	0	16	1	24	35	0	1	4	2	2	0	108
08:00:00	09:00:00	0	8	17	0	8	0	32	1	36	60	0	2	1	1	5	0	171
09:00:00	10:00:00	0	16	17	1	8	0	72	1	14	62	0	6	1	0	4	0	202
10:00:00	11:00:00	0	3	9	1	5	0	32	3	13	39	0	1	0	6	4	0	116
11:00:00	12:00:00	0	5	14	1	2	0	20	1	5	29	0	6	1	0	3	0	87
12:00:00	13:00:00	0	3	16	0	3	0	47	1	10	28	0	10	0	1	3	0	122
13:00:00	14:00:00	0	6	29	2	9	0	53	2	8	19	0	7	0	2	12	0	149
14:00:00	15:00:00	0	1	7	1	1	0	28	1	19	42	0	3	1	1	3	0	108
15:00:00	16:00:00	0	4	7	0	1	0	29	1	14	50	0	3	1	5	5	0	120
16:00:00	17:00:00	0	7	4	1	5	0	33	0	10	31	3	1	0	1	7	0	103

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	0	6	8	0	4	0	35	2	10	28	1	5	1	0	4	0	104
18:00:00	19:00:00	0	4	10	0	3	0	27	4	14	24	1	4	0	2	2	0	95
19:00:00	20:00:00	0	3	29	1	7	0	48	3	10	22	0	1	0	0	4	0	128
20:00:00	21:00:00	0	1	17	1	3	0	43	1	2	16	1	5	0	1	4	0	95
21:00:00	22:00:00	0	0	8	0	3	0	28	0	4	22	0	0	0	0	2	0	67
22:00:00	23:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	80	209	9	67	0	548	22	205	521	6	55	10	23	64	0	1819

Таблица 2.8.34 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	12,0	0,0	1,8	0,0	5,8	0,0	9,0	16,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	46,0
07:00:00	08:00:00	0,0	14,3	8,8	0,0	5,2	0,0	18,5	1,0	27,6	38,2	0,0	1,0	4,8	2,0	2,0	0,0	123,4
08:00:00	09:00:00	0,0	8,0	19,4	0,0	9,6	0,0	36,5	1,0	38,8	62,0	0,0	2,8	1,8	1,0	5,0	0,0	185,9
09:00:00	10:00:00	0,0	16,0	18,6	1,0	8,0	0,0	81,4	1,0	15,2	69,0	0,0	6,0	1,0	0,0	4,0	0,0	221,2
10:00:00	11:00:00	0,0	3,0	11,0	1,0	5,0	0,0	33,6	3,0	13,8	44,0	0,0	1,0	0,0	6,0	4,0	0,0	125,4
11:00:00	12:00:00	0,0	5,8	16,0	1,0	4,0	0,0	23,0	1,0	5,8	35,0	0,0	6,0	1,0	0,0	3,0	0,0	101,6
12:00:00	13:00:00	0,0	5,5	16,8	0,0	3,8	0,0	47,8	1,0	10,8	32,1	0,0	10,0	0,0	1,0	3,0	0,0	131,8
13:00:00	14:00:00	0,0	8,0	32,6	2,0	11,1	0,0	59,1	2,0	10,0	22,0	0,0	7,0	0,0	2,0	12,0	0,0	167,8
14:00:00	15:00:00	0,0	1,0	7,8	1,0	1,0	0,0	30,5	1,0	20,0	48,9	0,0	3,0	1,0	1,0	3,0	0,0	119,2
15:00:00	16:00:00	0,0	4,5	7,0	0,0	1,0	0,0	29,0	1,0	14,0	60,5	0,0	3,0	1,0	5,0	5,0	0,0	131,0
16:00:00	17:00:00	0,0	7,0	4,0	1,0	5,8	0,0	41,8	0,0	10,0	33,8	3,8	1,0	0,0	1,0	7,0	0,0	116,2
17:00:00	18:00:00	0,0	6,0	10,0	0,0	4,8	0,0	42,6	2,0	11,2	35,0	1,0	5,0	1,0	0,0	4,0	0,0	122,6
18:00:00	19:00:00	0,0	4,0	10,8	0,0	3,5	0,0	31,7	4,0	16,1	26,1	1,0	4,0	0,0	2,0	2,0	0,0	105,2
19:00:00	20:00:00	0,0	3,0	29,8	1,0	9,3	0,0	50,5	3,0	11,7	26,3	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	139,6
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	18,2	1,0	3,0	0,0	44,6	1,0	3,2	17,7	1,0	5,0	0,0	1,0	4,0	0,0	100,7
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	9,6	0,0	4,3	0,0	28,8	0,0	4,8	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	72,3
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	87,1	236,6	9,0	81,2	0,0	605,2	22,0	226,2	589,8	6,8	55,8	11,6	23,0	64,0	0,0	2018,3

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

138

Таблица 2.8.35 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 9

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	9	0	13	0	16	0	16	17	0	0	0	14	0	0
07:00:00	08:00:00	0	9	14	0	12	0	13	24	17	14	0	19	10	14	11	0
08:00:00	09:00:00	0	7	10	0	10	0	12	9	13	11	0	16	11	10	12	0
09:00:00	10:00:00	0	8	12	6	10	0	15	10	15	14	0	19	3	0	12	0
10:00:00	11:00:00	0	9	10	4	14	0	18	19	16	17	0	15	0	12	22	0
11:00:00	12:00:00	0	6	10	5	12	0	16	12	18	18	0	21	6	0	13	0
12:00:00	13:00:00	0	6	11	0	12	0	16	14	21	17	0	18	0	8	10	0
13:00:00	14:00:00	0	5	13	5	13	0	16	20	20	15	0	21	0	25	11	0
14:00:00	15:00:00	0	6	10	6	10	0	17	16	14	15	0	15	5	11	14	0
15:00:00	16:00:00	0	6	12	0	17	0	16	13	18	15	0	16	8	10	13	0
16:00:00	17:00:00	0	6	12	6	15	0	16	0	13	14	42	13	0	6	11	0
17:00:00	18:00:00	0	9	8	0	15	0	15	11	15	17	50	21	4	0	11	0
18:00:00	19:00:00	0	10	12	0	21	0	15	11	18	16	25	19	0	12	11	0
19:00:00	20:00:00	0	11	11	9	14	0	16	12	19	16	0	18	0	0	12	0
20:00:00	21:00:00	0	29	10	3	11	0	16	16	27	15	45	18	0	11	10	0
21:00:00	22:00:00	0	0	14	0	12	0	14	0	20	13	0	0	0	0	12	0
22:00:00	23:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.36 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	B	-	B	-	B	B	-	-	-	B	-	-
07:00:00	08:00:00	-	A	B	-	B	-	B	C	B	B	-	B	B	B	B	-
08:00:00	09:00:00	-	A	B	-	B	-	B	A	B	B	-	B	B	A	B	-
09:00:00	10:00:00	-	A	B	A	A	-	B	A	B	B	-	B	A	-	B	-
10:00:00	11:00:00	-	A	B	A	B	-	B	B	B	B	-	B	-	B	C	-
11:00:00	12:00:00	-	A	B	A	B	-	B	B	B	B	-	C	A	-	B	-
12:00:00	13:00:00	-	A	B	-	B	-	B	B	C	B	-	B	-	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	B	A	B	-	B	B	B	B	-	C	-	C	B	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	B	-	B	B	B	B	-	B	A	B	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	B	-	B	-	B	B	B	B	-	B	A	B	B	-
16:00:00	17:00:00	-	A	B	A	B	-	B	-	B	B	C	B	-	A	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	-	B	-	B	B	B	B	C	C	A	-	B	-
18:00:00	19:00:00	-	A	B	-	C	-	B	B	B	B	C	B	-	B	B	-
19:00:00	20:00:00	-	B	B	A	B	-	B	B	B	B	-	B	-	-	B	-
20:00:00	21:00:00	-	C	A	A	B	-	B	B	C	B	C	B	-	B	B	-
21:00:00	22:00:00	-	-	B	-	B	-	B	-	C	B	-	-	-	-	B	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

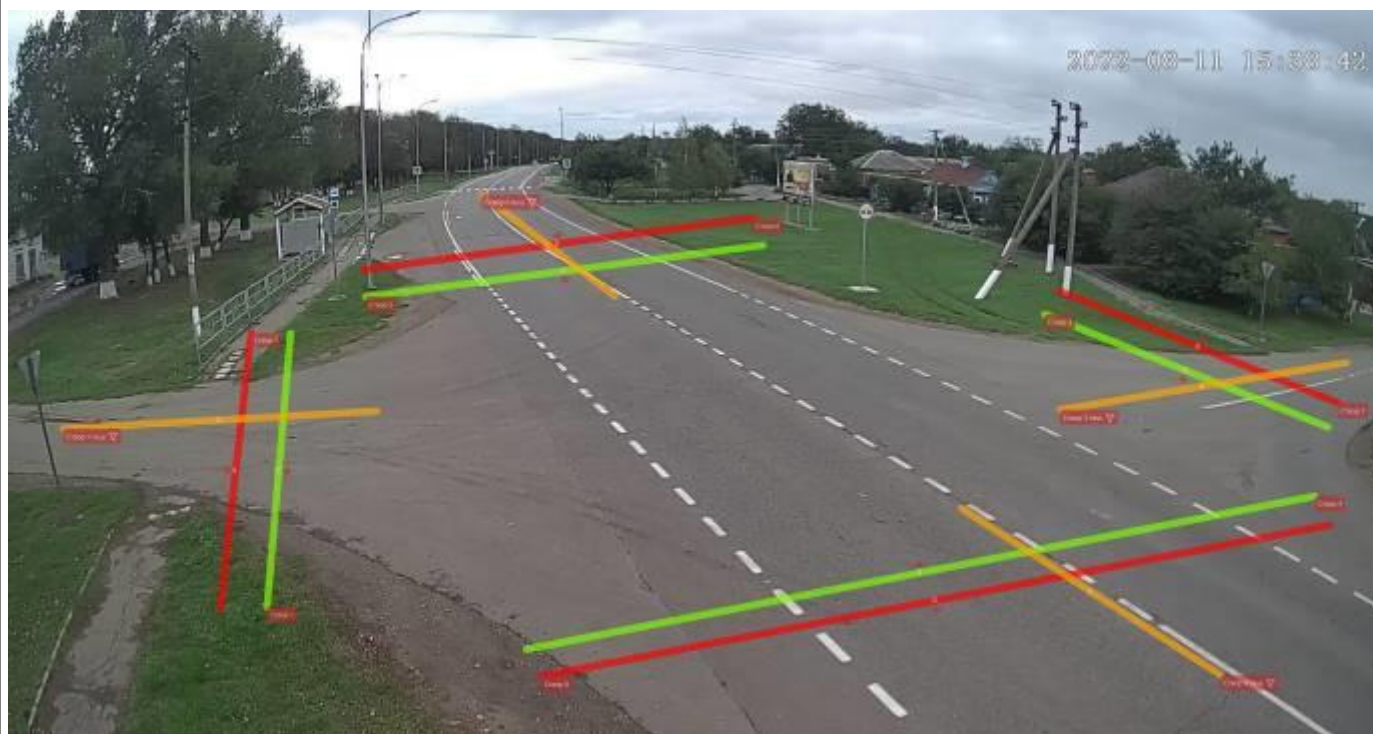


Рисунок 2.8.11 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 10

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 140
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Таблица 2.8.37 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	7
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	6
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4	1	0	8
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	6	0	0	9
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	0	12
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	2	18	0	2	0	4	0	18	3	0	47
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	1	0	0	25	0	6	0	5	0	32	9	0	78
07:00:00	08:00:00	0	0	0	1	2	0	6	91	0	6	0	42	0	77	32	0	257
08:00:00	09:00:00	0	0	1	0	0	0	1	58	0	8	0	14	0	72	20	0	174
09:00:00	10:00:00	0	0	0	1	0	0	9	56	0	6	0	20	1	66	12	1	172
10:00:00	11:00:00	0	1	0	0	1	0	7	61	0	7	0	10	1	61	14	0	163
11:00:00	12:00:00	0	0	1	0	0	0	2	67	0	9	0	23	0	54	13	0	169
12:00:00	13:00:00	0	0	0	3	1	0	3	73	0	5	0	17	2	43	16	3	166
13:00:00	14:00:00	0	0	1	3	0	0	5	55	0	3	0	21	0	56	18	1	163
14:00:00	15:00:00	0	0	1	4	3	0	3	46	3	4	1	24	1	70	14	1	175
15:00:00	16:00:00	0	0	1	3	0	1	3	59	1	9	0	22	1	44	21	2	167
16:00:00	17:00:00	0	0	1	1	1	0	5	56	0	8	0	19	1	52	28	2	174
17:00:00	18:00:00	0	0	1	1	1	0	2	38	2	3	0	22	1	42	21	1	135
18:00:00	19:00:00	0	0	0	1	0	0	4	34	1	3	0	6	0	37	10	0	96
19:00:00	20:00:00	0	0	1	2	1	0	0	30	1	2	0	8	2	17	7	1	72
20:00:00	21:00:00	0	0	0	1	1	0	3	14	0	0	0	7	1	11	6	1	45
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	3	14	0	0	0	8	0	9	7	0	41
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	1	0	1	10	0	0	0	1	1	0	1	0	15
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	1	0	7
Пропускная способность, (в сутки)		0	1	8	21	13	1	59	815	8	87	1	280	12	782	257	13	2358

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

141

Таблица 2.8.38 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	4,2	2,0	0,0	8,2
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,5	1,0	0,0	6,5
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	1,0	0,0	1,8	0,0	4,8	1,8	0,0	11,6
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	6,8	0,0	0,0	10,6
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	15,4
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	19,2	0,0	2,8	0,0	4,8	0,0	24,8	3,0	0,0	57,8
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	25,0	0,0	6,0	0,0	5,8	0,0	34,8	10,6	0,0	83,2
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	6,5	103,5	0,0	6,8	0,0	42,0	0,0	86,8	35,2	0,0	283,8
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	65,8	0,0	8,8	0,0	14,0	0,0	84,7	20,0	0,0	195,3
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	11,5	62,5	0,0	6,0	0,0	20,8	1,0	82,4	12,0	1,0	198,2
10:00:00	11:00:00	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	7,5	69,7	0,0	8,3	0,0	10,8	1,0	65,6	14,0	0,0	179,9
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,8	74,4	0,0	9,0	0,0	25,6	0,0	62,2	13,0	0,0	188,0
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	3,8	82,6	0,0	5,8	0,0	17,8	2,0	47,7	16,8	3,0	183,5
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	5,8	65,0	0,0	3,0	0,0	21,8	0,0	70,7	20,1	2,2	192,6
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	1,0	4,0	3,0	0,0	3,0	51,0	3,5	4,0	1,0	26,0	1,0	85,0	14,8	1,0	198,3
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	1,0	3,8	0,0	1,0	3,0	68,5	1,5	9,0	0,0	22,0	1,0	51,5	21,0	2,0	185,3
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	5,0	61,6	0,0	8,0	0,0	20,6	1,0	62,0	28,0	2,0	191,2
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	1,8	1,0	1,0	0,0	2,0	41,5	2,0	3,0	0,0	22,8	1,0	42,0	21,5	1,0	140,6
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	4,5	38,1	1,0	3,0	0,0	6,0	0,0	44,1	11,7	0,0	109,4
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	0,0	33,4	1,0	2,0	0,0	8,0	2,0	20,4	7,0	1,0	78,8
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	3,0	15,2	0,0	0,0	0,0	7,0	1,0	12,7	6,0	1,0	47,9
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	17,4	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	10,7	7,0	0,0	46,1
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	16,7
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	1,0	0,0	7,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	1,5	8,8	21,8	13,5	1,0	66,6	917,3	9,0	94,9	1,0	293,4	12,0	912,4	268,5	14,2	2635,9

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

142

Таблица 2.8.39 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 10

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	1	2	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	1	3	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	9	0	1	2	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	0	1	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	13	5	0	5	0	6	0	1	2	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	5	0	0	7	0	8	0	9	0	1	2	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	27	9	0	13	8	0	8	0	11	0	1	2	0
08:00:00	09:00:00	0	0	14	0	0	0	9	21	0	7	0	8	0	1	2	0
09:00:00	10:00:00	0	0	0	4	0	0	15	8	0	10	0	12	4	1	2	8
10:00:00	11:00:00	0	15	0	0	3	0	19	12	0	9	0	13	3	1	2	0
11:00:00	12:00:00	0	0	21	0	0	0	20	8	0	8	0	11	0	1	2	0
12:00:00	13:00:00	0	0	0	3	3	0	16	9	0	6	0	10	7	1	2	10
13:00:00	14:00:00	0	0	8	6	0	0	11	7	0	10	0	10	0	1	2	0
14:00:00	15:00:00	0	0	9	6	5	0	13	7	11	119	12	10	5	1	3	9
15:00:00	16:00:00	0	0	5	5	0	6	14	8	16	7	0	8	6	1	2	10
16:00:00	17:00:00	0	0	8	4	3	0	11	7	0	7	0	10	6	1	2	9
17:00:00	18:00:00	0	0	7	3	3	0	17	6	15	6	0	9	6	1	2	9
18:00:00	19:00:00	0	0	0	2	0	0	8	3	17	8	0	6	0	1	2	0
19:00:00	20:00:00	0	0	7	3	4	0	0	22	7	8	0	9	7	1	3	8
20:00:00	21:00:00	0	0	0	5	3	0	7	5	0	0	0	6	5	1	3	10
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	6	0	1	2	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	2	0	10	2	0	0	0	7	12	0	2	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	1	2	0

Таблица 2.8.40 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	A	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

143

Комплексная схема организации дорожного движения

02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	A	-	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	B	A	-	A	-	A	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	-	A	-	-	A	-	A	-	A	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	-	-	C	A	-	B	A	-	A	-	B	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	-	B	-	-	-	A	C	-	A	-	A	-	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	-	A	-	-	B	A	-	A	-	B	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	-	B	-	-	A	-	B	B	-	A	-	B	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	C	-	-	-	B	A	-	A	-	B	-	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	-	-	A	A	-	B	A	-	A	-	B	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	-	-	A	A	-	-	B	A	-	B	-	B	-	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	A	-	B	A	B	-	B	B	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	B	A	-	A	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	A	-	B	A	-	A	-	B	A	A	A	A
17:00:00	18:00:00	-	-	A	A	A	-	B	A	B	A	-	A	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	-	-	-	A	-	-	A	A	B	A	-	A	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	A	-	-	C	A	A	-	A	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	-	-	-	A	A	-	A	A	-	-	-	A	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	A	-	B	A	-	-	-	A	B	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	A	-



Рисунок 2.8.12 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 11

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 144
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 2.8.41 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	1	2	0	0	1	0	1	0	5
06:00:00	07:00:00	0	11	6	10	0	10	3	16	0	56
07:00:00	08:00:00	1	29	9	20	3	24	9	46	2	143
08:00:00	09:00:00	0	4	10	15	0	35	8	39	1	112
09:00:00	10:00:00	0	9	13	23	1	40	4	20	2	112
10:00:00	11:00:00	0	13	6	18	2	38	5	28	2	112
11:00:00	12:00:00	1	7	10	17	3	37	7	40	1	123
12:00:00	13:00:00	0	23	12	29	4	62	6	68	1	205
13:00:00	14:00:00	0	16	8	35	1	44	10	73	1	188
14:00:00	15:00:00	0	16	10	25	4	58	8	62	0	183
15:00:00	16:00:00	0	11	13	24	2	54	9	61	1	175
16:00:00	17:00:00	0	13	9	36	1	44	13	59	3	178
17:00:00	18:00:00	1	21	19	41	1	59	11	55	1	209
18:00:00	19:00:00	1	21	12	41	3	66	11	72	2	229
19:00:00	20:00:00	0	9	9	22	2	41	5	39	0	127
20:00:00	21:00:00	0	4	0	9	0	11	1	4	0	29
21:00:00	22:00:00	0	2	2	10	0	17	0	9	0	40
22:00:00	23:00:00	0	2	2	7	0	7	0	0	0	18
23:00:00	00:00:00	0	0	0	5	0	0	0	2	0	7
Пропускная способность, (в сутки)		4	213	152	388	27	648	110	694	17	2253

Таблица 2.8.42 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ивв.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

Ивв.№

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

145

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	1,8	2,8	0,0	0,0	1,8	0,0	1,0	0,0	7,4
06:00:00	07:00:00	0,0	13,8	6,0	10,8	0,0	10,8	3,0	18,4	0,0	62,8
07:00:00	08:00:00	1,0	29,0	9,0	22,0	3,0	25,2	10,2	48,8	2,0	150,2
08:00:00	09:00:00	0,0	4,0	10,0	15,0	0,0	36,2	8,0	40,3	1,0	114,5
09:00:00	10:00:00	0,0	9,0	13,0	23,8	1,0	41,2	4,0	20,5	2,0	114,5
10:00:00	11:00:00	0,0	13,0	6,0	18,0	2,0	38,5	5,0	28,0	2,0	114,5
11:00:00	12:00:00	1,0	7,5	10,0	17,0	3,0	40,0	7,0	43,3	1,8	130,6
12:00:00	13:00:00	0,0	23,0	12,0	29,0	4,0	62,0	6,0	68,8	1,0	205,8
13:00:00	14:00:00	0,0	16,0	8,0	35,8	1,0	45,7	10,0	73,0	1,0	190,5
14:00:00	15:00:00	0,0	17,0	10,0	25,0	5,2	58,0	8,0	63,2	0,0	186,4
15:00:00	16:00:00	0,0	11,0	13,0	24,0	2,0	55,2	9,0	61,0	1,0	176,2
16:00:00	17:00:00	0,0	13,0	9,5	38,0	1,0	46,0	13,0	59,0	3,0	182,5
17:00:00	18:00:00	1,0	21,8	20,2	42,2	1,0	60,6	11,0	57,0	1,0	215,8
18:00:00	19:00:00	1,0	21,5	12,8	43,4	3,0	67,2	11,8	73,6	2,0	236,3
19:00:00	20:00:00	0,0	9,0	9,0	22,0	2,0	41,0	5,0	41,0	0,0	129,0
20:00:00	21:00:00	0,0	4,0	0,0	9,0	0,0	11,0	1,0	4,0	0,0	29,0
21:00:00	22:00:00	0,0	2,0	2,0	10,0	0,0	17,0	0,0	10,2	0,0	41,2
22:00:00	23:00:00	0,0	2,0	2,0	7,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	18,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	7,0
Пропускная способность, (в сутки)		4,0	219,4	155,3	398,0	28,2	664,4	112,0	713,1	17,8	2312,2

Таблица 2.8.43 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 11

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	4	6	0	0	5	0	6	0
06:00:00	07:00:00	0	7	7	16	0	24	40	8	0
07:00:00	08:00:00	12	12	40	15	69	47	17	24	35
08:00:00	09:00:00	0	8	37	20	0	31	32	9	18
09:00:00	10:00:00	0	10	53	12	601	75	19	18	47
10:00:00	11:00:00	0	9	12	66	23	71	99	16	36
11:00:00	12:00:00	14	8	21	54	81	40	11	21	21

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
146

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	0	10	15	19	14	30	17	9	7
13:00:00	14:00:00	0	29	8	30	9	24	78	10	1103
14:00:00	15:00:00	0	7	20	60	21	17	91	17	0
15:00:00	16:00:00	0	9	17	45	12	16	16	9	25
16:00:00	17:00:00	0	35	19	33	21	38	33	26	24
17:00:00	18:00:00	12	16	13	31	24	23	24	10	16
18:00:00	19:00:00	19	29	35	45	18	35	25	8	24
19:00:00	20:00:00	0	9	7	38	48	8	84	17	0
20:00:00	21:00:00	0	4	0	3	0	6	11	5	0
21:00:00	22:00:00	0	3	7	2	0	4	0	4	0
22:00:00	23:00:00	0	5	6	2	0	4	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	3	0	0	0	4	0

Таблица 2.8.44 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	B	-	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	B	B	-	C	C	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	-	B	C	C	B	C	-
08:00:00	09:00:00	-	A	B	C	-	C	C	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	B	B	-	C	B	C	-
10:00:00	11:00:00	-	A	-	C	C	C	-	B	-
11:00:00	12:00:00	-	A	B	C	C	B	-	C	-
12:00:00	13:00:00	-	B	B	B	B	C	B	A	A
13:00:00	14:00:00	-	C	A	C	A	C	C	B	-
14:00:00	15:00:00	-	A	B	C	-	B	-	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	B	C	B	B	B	A	-
16:00:00	17:00:00	-	C	B	C	-	D	C	C	-
17:00:00	18:00:00	-	C	B	C	-	B	-	A	-
18:00:00	19:00:00	-	C	B	C	-	C	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	B	C	C	B	-	B	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	-	B	B	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	A	-	A	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

147



Рисунок 2.8.13 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 12

Таблица 2.8.45 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00:00	02:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
02:00:00	03:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
03:00:00	04:00:00	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	10
04:00:00	05:00:00	0	6	54	0	1	1	7	1	36	9	1	0	3	1	1	0	121
05:00:00	06:00:00	0	18	77	1	17	0	11	2	66	19	1	0	0	2	4	0	218
06:00:00	07:00:00	1	19	108	2	19	0	17	1	114	52	2	1	2	3	2	0	343
07:00:00	08:00:00	0	15	123	1	25	0	15	1	79	14	0	2	2	3	3	0	283
08:00:00	09:00:00	0	15	121	4	11	0	17	3	103	16	0	0	3	1	3	0	297
09:00:00	10:00:00	1	15	132	2	14	0	18	2	102	26	0	4	1	2	1	0	320
10:00:00	11:00:00	2	16	124	2	15	0	21	2	113	25	0	4	0	5	3	0	332
11:00:00	12:00:00	0	13	129	2	8	2	18	1	134	17	0	3	1	0	2	0	330
12:00:00	13:00:00	0	3	26	1	4	0	3	1	28	5	0	0	1	1	0	0	73
13:00:00	14:00:00	1	11	80	2	15	0	14	3	124	11	1	5	1	3	4	0	275
14:00:00	15:00:00	1	15	117	4	17	0	7	1	122	24	1	5	1	2	0	0	317

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	0	8	152	2	10	0	22	3	131	28	0	2	0	1	3	0	362
16:00:00	17:00:00	0	12	154	3	18	0	9	1	133	23	1	2	1	1	2	0	360
17:00:00	18:00:00	0	16	166	5	12	1	21	4	144	27	2	5	2	1	5	0	411
18:00:00	19:00:00	1	1	73	0	6	0	5	1	63	5	0	4	1	0	2	0	162
19:00:00	20:00:00	0	0	50	1	0	0	0	1	34	3	0	0	1	2	1	0	93
20:00:00	21:00:00	0	1	30	0	0	0	0	0	13	1	0	1	0	0	1	0	47
21:00:00	22:00:00	0	1	17	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	31
22:00:00	23:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
23:00:00	00:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		7	185	1756	33	193	4	205	28	1554	306	9	38	20	28	40	0	4406

Таблица 2.8.46 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	6,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	8,2
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	12,9
04:00:00	05:00:00	0,0	8,0	70,1	0,0	1,0	1,0	7,8	1,0	41,3	11,9	1,0	0,0	3,8	1,0	1,0	0,0	148,9
05:00:00	06:00:00	0,0	20,0	99,3	1,0	20,4	0,0	11,8	2,8	80,3	20,2	1,0	0,0	0,0	2,0	4,8	0,0	263,6
06:00:00	07:00:00	1,0	23,5	134,3	2,0	20,6	0,0	17,0	1,0	131,5	61,0	3,2	1,0	2,0	3,0	2,0	0,0	403,1
07:00:00	08:00:00	0,0	15,5	155,8	1,0	27,2	0,0	18,3	1,0	98,2	16,0	0,0	2,0	2,8	3,0	3,8	0,0	344,6
08:00:00	09:00:00	0,0	16,7	137,9	4,0	14,4	0,0	17,8	3,5	123,2	16,0	0,0	0,0	5,8	1,0	3,0	0,0	343,3
09:00:00	10:00:00	1,0	17,2	166,0	2,8	17,4	0,0	21,7	2,8	112,0	28,9	0,0	4,0	1,0	2,0	1,0	0,0	377,8
10:00:00	11:00:00	2,8	16,0	149,4	2,0	24,3	0,0	22,2	2,0	134,4	28,6	0,0	4,8	0,0	5,0	3,0	0,0	394,5
11:00:00	12:00:00	0,0	13,0	155,6	2,0	9,7	2,5	18,0	1,0	185,8	19,5	0,0	3,0	1,0	0,0	2,0	0,0	413,1
12:00:00	13:00:00	0,0	3,0	31,0	1,0	5,7	0,0	3,0	1,0	28,0	5,5	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	80,2
13:00:00	14:00:00	1,0	11,5	92,7	2,5	19,6	0,0	14,0	3,0	166,6	11,0	1,0	5,0	1,0	3,0	4,0	0,0	335,9
14:00:00	15:00:00	1,8	17,8	145,9	4,0	19,5	0,0	7,5	1,0	144,1	24,5	1,0	5,8	1,0	2,0	0,0	0,0	375,9
15:00:00	16:00:00	0,0	8,0	191,3	2,0	15,7	0,0	23,2	3,5	164,8	29,7	0,0	2,0	0,0	1,5	3,8	0,0	445,5
16:00:00	17:00:00	0,0	13,2	197,2	3,0	24,9	0,0	11,5	1,0	162,8	25,0	1,0	2,0	2,2	1,0	2,0	0,0	446,8
17:00:00	18:00:00	0,0	20,6	207,7	5,0	13,7	1,5	24,3	5,2	179,3	28,7	2,0	5,0	2,0	1,0	6,2	0,0	502,2
18:00:00	19:00:00	1,0	1,0	84,2	0,0	9,4	0,0	6,2	1,0	72,7	6,7	0,0	4,0	1,0	0,0	2,0	0,0	189,2
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	55,7	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	40,8	3,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	105,5
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	48,7
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	18,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	32,2
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Пропускная способность, (в сутки)		8,6	207,0	2155,5	34,3	244,5	5,0	224,3	31,8	1895,5	338,2	10,2	39,6	25,6	28,5	43,6	0,0	5292,2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

149

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 2.8.47 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 12

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
03:00:00	04:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0
04:00:00	05:00:00	0	9	2	0	62	19	16	9	7	12	22	0	11	11	4	0
05:00:00	06:00:00	0	8	2	2	14	0	21	28	7	16	46	0	0	20	6	0
06:00:00	07:00:00	13	9	2	4	15	0	19	28	9	14	27	3	16	17	7	0
07:00:00	08:00:00	0	8	2	4	12	0	13	24	9	12	0	13	11	13	6	0
08:00:00	09:00:00	0	8	2	2	22	0	18	18	11	12	0	0	8	12	8	0
09:00:00	10:00:00	12	8	2	3	15	0	21	19	8	13	0	9	13	12	5	0
10:00:00	11:00:00	12	8	2	2	17	0	20	16	10	22	0	10	0	14	5	0
11:00:00	12:00:00	0	10	2	6	12	17	19	11	12	18	0	14	6	0	11	0
12:00:00	13:00:00	0	8	2	3	16	0	15	23	9	15	0	0	0	22	0	0
13:00:00	14:00:00	5	8	2	3	14	0	14	17	10	12	23	15	11	10	5	0
14:00:00	15:00:00	10	8	2	3	15	0	27	15	6	13	12	10	11	23	0	0
15:00:00	16:00:00	0	9	2	3	15	0	19	23	9	16	0	9	0	19	9	0
16:00:00	17:00:00	0	9	2	2	79	0	23	13	8	11	10	43	18	25	5	0
17:00:00	18:00:00	0	11	3	4	18	18	29	20	10	12	27	23	14	11	8	0
18:00:00	19:00:00	5	5	2	0	18	0	20	24	2	4	0	3	6	0	2	0
19:00:00	20:00:00	0	0	1	2	0	0	0	8	2	6	0	0	6	14	4	0
20:00:00	21:00:00	0	6	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	0	2	0
21:00:00	22:00:00	0	9	1	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0
22:00:00	23:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.48 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	B	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

150

Комплексная схема организации дорожного движения

04:00:00	05:00:00	-	A	A	-	C	B	B	A	A	B	C	-	B	B	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	B	-	C	C	A	B	D	-	-	C	A	-
06:00:00	07:00:00	B	A	A	A	B	-	B	C	A	B	C	A	B	B	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	B	-	B	C	A	B	-	B	B	B	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	C	-	B	B	B	B	-	-	A	B	A	-
09:00:00	10:00:00	B	A	A	A	B	-	C	B	A	B	-	A	B	B	A	-
10:00:00	11:00:00	B	A	A	A	B	-	C	B	B	C	-	A	-	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	B	B	B	B	B	B	-	B	A	-	B	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	B	-	B	C	A	B	-	-	-	C	-	-
13:00:00	14:00:00	A	A	A	A	B	-	B	B	B	B	C	B	B	B	A	-
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	B	-	C	B	A	B	B	B	B	C	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	B	-	B	C	A	B	-	A	-	B	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	C	-	C	B	A	B	B	C	B	C	A	-
17:00:00	18:00:00	-	B	A	A	B	B	C	B	A	B	C	C	-	B	A	-
18:00:00	19:00:00	A	A	A	-	B	-	B	C	A	A	-	A	A	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	-	A	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

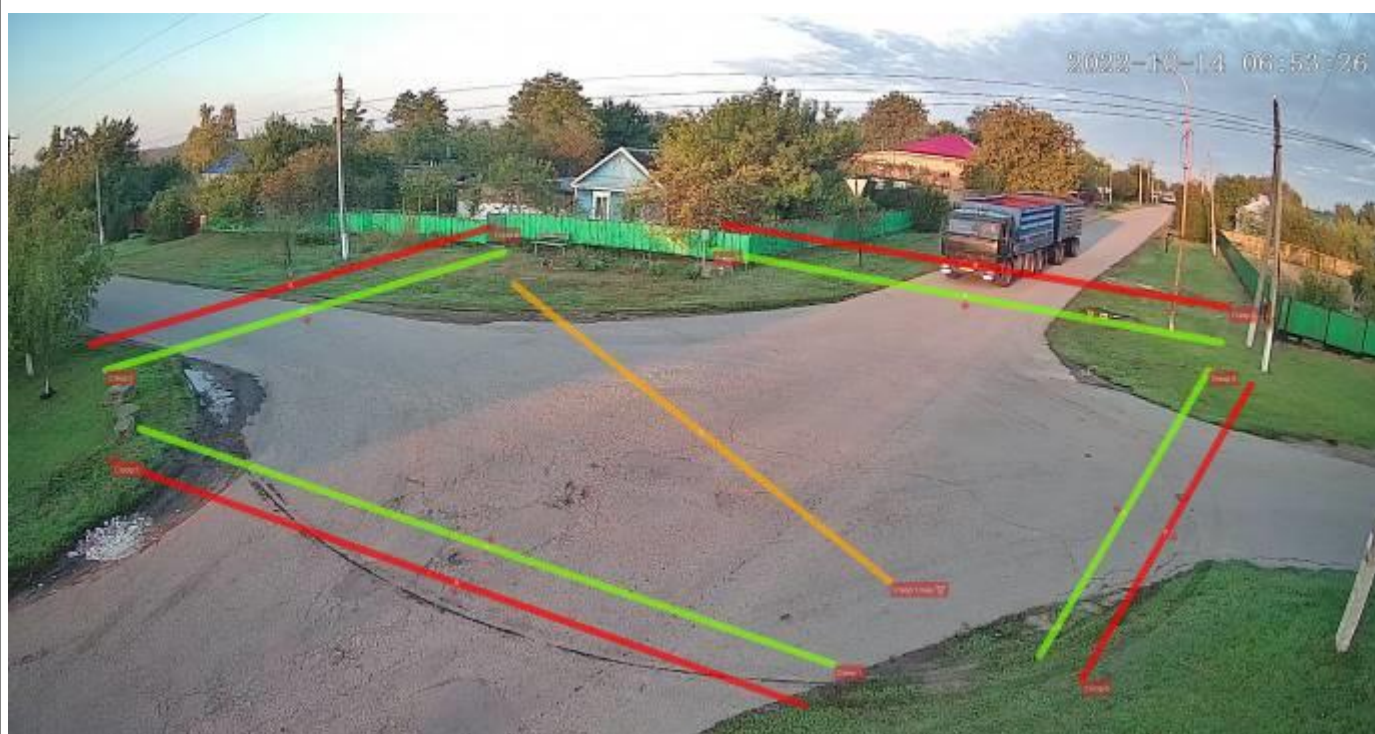


Рисунок 2.8.14 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 13

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 151
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 2.8.49 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
05:00:00	06:00:00	0	4	5	0	15	0	2	0	12	3	0	0	0	0	0	0	41
06:00:00	07:00:00	0	14	17	0	13	0	19	0	20	14	0	1	1	1	1	0	101
07:00:00	08:00:00	1	21	14	0	15	0	30	0	16	36	0	2	0	4	1	0	140
08:00:00	09:00:00	0	11	7	0	15	0	18	0	6	24	0	0	0	1	1	0	83
09:00:00	10:00:00	0	14	15	1	13	0	20	1	9	10	0	0	0	1	1	0	85
10:00:00	11:00:00	0	11	7	1	15	2	22	3	7	24	0	1	0	3	0	0	96
11:00:00	12:00:00	0	17	10	2	21	0	21	3	14	15	0	0	0	1	2	0	106
12:00:00	13:00:00	0	12	12	0	17	0	11	3	6	20	0	0	1	2	0	0	84
13:00:00	14:00:00	0	12	10	0	12	0	14	2	12	16	0	1	0	1	2	0	82
14:00:00	15:00:00	0	9	4	0	10	0	4	1	2	8	0	0	1	0	0	0	39
15:00:00	16:00:00	0	15	11	1	17	0	12	1	14	18	0	0	1	2	1	0	93
16:00:00	17:00:00	0	23	16	1	21	0	18	4	11	32	0	0	1	1	0	0	128
17:00:00	18:00:00	0	20	23	0	23	0	36	5	13	24	0	0	1	2	0	0	147
18:00:00	19:00:00	0	14	13	2	11	0	20	1	5	17	0	0	0	4	1	0	88
19:00:00	20:00:00	0	8	5	0	11	0	5	0	3	15	0	0	0	0	0	0	47
20:00:00	21:00:00	0	4	8	0	6	0	10	2	3	10	0	0	0	2	0	0	45
21:00:00	22:00:00	0	1	2	0	3	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	12
22:00:00	23:00:00	0	2	3	0	6	0	3	0	1	7	0	0	0	0	0	0	22
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пропускная способность, (в сутки)		1	214	185	8	245	2	266	27	154	298	0	5	6	27	10	0	1448

Таблица 2.8.50 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

152

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	2,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	8,6
05:00:00	06:00:00	0,0	4,0	5,5	0,0	18,6	0,0	3,2	0,0	16,1	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8
06:00:00	07:00:00	0,0	14,8	21,4	0,0	17,5	0,0	21,9	0,0	23,6	14,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	117,2
07:00:00	08:00:00	2,2	23,0	15,7	0,0	16,7	0,0	31,6	0,0	22,9	40,4	0,0	2,0	0,0	4,8	1,0	0,0	160,3
08:00:00	09:00:00	0,0	11,0	7,0	0,0	15,8	0,0	18,0	0,0	7,7	25,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	86,7
09:00:00	10:00:00	0,0	14,8	21,2	1,0	13,0	0,0	21,7	1,0	9,0	11,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	94,9
10:00:00	11:00:00	0,0	11,0	7,0	1,0	17,0	2,0	23,7	3,0	8,6	24,5	0,0	1,0	0,0	3,0	0,0	0,0	101,8
11:00:00	12:00:00	0,0	19,4	10,0	2,0	22,2	0,0	23,4	3,0	17,3	17,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	117,3
12:00:00	13:00:00	0,0	12,0	12,0	0,0	20,4	0,0	11,0	3,0	6,0	20,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	87,4
13:00:00	14:00:00	0,0	12,0	12,4	0,0	15,2	0,0	14,8	2,0	16,4	16,0	0,0	1,0	0,0	1,5	2,0	0,0	93,3
14:00:00	15:00:00	0,0	9,0	5,7	0,0	11,2	0,0	5,6	1,0	2,0	8,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	43,5
15:00:00	16:00:00	0,0	15,8	13,4	1,0	17,8	0,0	14,0	1,0	17,0	19,2	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	103,2
16:00:00	17:00:00	0,0	27,8	19,6	1,0	21,5	0,0	18,0	4,0	13,5	35,2	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	142,6
17:00:00	18:00:00	0,0	20,0	27,4	0,0	23,0	0,0	38,0	5,0	13,0	26,4	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	155,8
18:00:00	19:00:00	0,0	14,0	13,5	2,0	11,0	0,0	22,4	1,0	5,8	18,2	0,0	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	92,9
19:00:00	20:00:00	0,0	8,0	8,6	0,0	11,0	0,0	5,0	0,0	3,0	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7
20:00:00	21:00:00	0,0	5,7	8,0	0,0	6,0	0,0	13,2	2,0	3,0	11,2	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	51,1
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	3,2	0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
22:00:00	23:00:00	0,0	2,0	3,0	0,0	6,0	0,0	3,0	0,0	1,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
23:00:00	00:00:00	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Пропускная способность, (в сутки)		2,2	229,7	218,8	8,0	267,9	2,0	289,5	27,0	185,9	324,2	0,0	5,0	6,0	28,3	10,0	0,0	1604,5

Таблица 2.8.51 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 13

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	5	5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0
05:00:00	06:00:00	0	5	6	0	4	0	6	0	12	9	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	11	7	0	7	0	7	0	17	13	0	9	4	6	5	0
07:00:00	08:00:00	16	8	7	0	4	0	6	0	15	14	0	16	0	4	5	0
08:00:00	09:00:00	0	7	6	0	5	0	7	0	12	10	0	0	0	3	6	0
09:00:00	10:00:00	0	6	6	8	4	0	8	12	14	16	0	0	0	4	6	0
10:00:00	11:00:00	0	5	5	2	4	34	21	6	16	12	0	8	0	6	0	0
11:00:00	12:00:00	0	7	8	2	4	0	8	8	14	12	0	0	0	4	5	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

153

12:00:00	13:00:00	0	7	5	0	5	0	6	3	13	11	0	0	2	4	0	0
13:00:00	14:00:00	0	8	7	0	6	0	6	5	16	11	0	10	0	8	5	0
14:00:00	15:00:00	0	8	7	0	4	0	8	6	9	12	0	0	8	0	0	0
15:00:00	16:00:00	0	8	6	13	4	0	7	6	13	14	0	0	3	8	5	0
16:00:00	17:00:00	0	6	7	2	4	0	7	8	16	14	0	0	6	5	0	0
17:00:00	18:00:00	0	7	6	0	4	0	7	4	15	14	0	0	4	4	0	0
18:00:00	19:00:00	0	8	6	3	4	0	18	5	14	14	0	0	0	4	5	0
19:00:00	20:00:00	0	5	5	0	4	0	6	0	5	7	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	4	10	0	4	0	6	4	7	7	0	0	0	4	0	0
21:00:00	22:00:00	0	4	6	0	4	0	8	4	0	5	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	5	5	0	3	0	6	0	12	6	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.52 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	-	A	-	A	-	B	A	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	-	A	-	A	-	B	B	-	A	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	B	A	A	-	A	-	A	-	B	B	-	B	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	-	A	-	A	-	B	B	-	-	-	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	A	-	A	B	B	B	-	-	-	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	A	C	C	A	B	B	-	A	-	A	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	B	B	-	-	-	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	B	B	-	-	A	A	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	B	B	-	B	-	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	A	B	-	-	A	-	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	B	A	-	A	A	B	B	-	-	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	B	B	-	-	A	A	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	B	B	-	-	A	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	B	B	-	-	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	-	A	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	-	A	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	A	-	A	-	B	A	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.8.15 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 14

Таблица 2.8.53 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 14

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	8
05:00:00	06:00:00	0	3	1	0	5	1	2	19	3	0	0	2	0	9	1	0	46
06:00:00	07:00:00	0	13	4	1	17	3	4	19	11	8	0	10	2	30	4	0	126
07:00:00	08:00:00	0	18	13	2	29	7	11	60	16	13	0	9	3	41	5	0	227
08:00:00	09:00:00	0	15	23	3	11	6	8	43	14	4	0	9	11	30	8	0	185
09:00:00	10:00:00	0	27	25	3	26	8	7	61	16	3	0	20	4	34	11	0	245
10:00:00	11:00:00	0	23	18	4	26	7	13	40	13	9	0	9	4	46	10	0	222
11:00:00	12:00:00	0	23	18	7	29	5	11	40	19	6	0	6	1	60	14	0	239
12:00:00	13:00:00	0	24	16	3	28	8	3	33	10	5	0	4	3	35	10	2	184
13:00:00	14:00:00	0	4	6	1	9	0	3	19	6	2	0	2	1	14	4	0	71
14:00:00	15:00:00	0	21	23	4	23	5	8	29	14	5	0	14	3	35	10	0	194
15:00:00	16:00:00	0	23	19	0	25	9	8	50	18	6	0	15	5	39	9	0	226
16:00:00	17:00:00	0	40	20	9	49	11	14	56	28	2	0	14	9	50	11	0	313

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

155

Комплексная схема организации дорожного движения

17:00:00	18:00:00	0	36	28	5	27	10	9	70	17	4	1	15	2	57	13	0	294
18:00:00	19:00:00	0	8	10	0	11	4	2	16	9	1	0	5	0	21	2	0	89
19:00:00	20:00:00	0	8	3	0	1	1	0	4	1	0	0	2	0	16	1	0	37
20:00:00	21:00:00	0	3	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	9	0	0	18
21:00:00	22:00:00	0	2	2	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	12
22:00:00	23:00:00	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	9
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		0	293	233	42	320	87	104	562	203	68	1	136	48	537	114	2	2750

Таблица 2.8.54 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 14

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																	
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	11,6	11,6
05:00:00	06:00:00	0,0	3,0	1,8	0,0	8,2	1,0	2,0	19,0	5,4	0,0	0,0	2,0	0,0	11,4	1,0	0,0	54,8	54,8
06:00:00	07:00:00	0,0	15,4	4,8	2,2	19,0	3,0	4,8	24,2	12,2	9,2	0,0	12,9	2,0	32,4	5,2	0,0	147,3	147,3
07:00:00	08:00:00	0,0	19,2	13,0	2,0	31,0	8,2	11,0	62,5	17,2	13,0	0,0	9,0	3,0	46,2	5,0	0,0	240,3	240,3
08:00:00	09:00:00	0,0	15,5	23,0	3,0	11,8	6,5	8,0	46,4	14,0	4,0	0,0	9,0	11,0	30,8	8,0	0,0	191,0	191,0
09:00:00	10:00:00	0,0	27,8	26,2	3,5	26,5	8,8	8,2	64,2	16,0	3,0	0,0	20,5	4,0	38,2	11,0	0,0	257,9	257,9
10:00:00	11:00:00	0,0	24,7	19,3	4,0	26,5	7,5	13,5	41,7	13,0	9,0	0,0	9,0	4,0	49,6	11,2	0,0	233,0	233,0
11:00:00	12:00:00	0,0	23,0	18,0	7,0	30,0	5,0	11,5	41,2	21,0	6,0	0,0	6,0	1,0	63,6	14,0	0,0	247,3	247,3
12:00:00	13:00:00	0,0	24,5	16,0	3,0	29,2	8,0	3,0	34,2	11,2	6,2	0,0	5,2	3,0	35,0	10,0	2,0	190,5	190,5
13:00:00	14:00:00	0,0	4,0	6,0	1,0	9,0	0,0	3,0	20,2	6,0	2,0	0,0	2,0	1,0	15,2	4,8	0,0	74,2	74,2
14:00:00	15:00:00	0,0	21,0	24,2	4,0	25,5	5,0	10,4	31,0	16,0	5,0	0,0	14,0	3,0	36,2	10,0	0,0	205,3	205,3
15:00:00	16:00:00	0,0	23,5	20,7	0,0	28,2	9,0	8,0	51,6	20,0	6,0	0,0	15,0	5,0	41,4	9,8	0,0	238,2	238,2
16:00:00	17:00:00	0,0	42,8	21,2	9,0	52,2	11,8	15,2	57,2	29,2	2,0	0,0	14,8	10,7	50,8	13,0	0,0	329,9	329,9
17:00:00	18:00:00	0,0	36,0	29,2	5,0	27,0	10,0	10,2	70,8	17,0	4,8	1,0	15,0	2,0	57,0	13,0	0,0	298,0	298,0
18:00:00	19:00:00	0,0	8,0	10,0	0,0	11,8	4,0	2,0	16,0	9,8	1,0	0,0	5,0	0,0	23,4	2,0	0,0	93,0	93,0
19:00:00	20:00:00	0,0	8,0	3,0	0,0	1,0	1,0	0,0	5,2	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	18,4	1,0	0,0	40,6	40,6
20:00:00	21:00:00	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	18,0	18,0
21:00:00	22:00:00	0,0	2,0	2,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	13,2	13,2
22:00:00	23:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	9,0	9,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	5,2	5,2
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	303,4	242,4	43,7	343,3	90,8	111,8	588,4	218,2	71,2	1,0	141,4	49,7	572,0	120,0	2,0	2899,3	2899,3

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

156

Таблица 2.8.55 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 14

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	6	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	4	0	0
05:00:00	06:00:00	0	14	7	0	6	2	18	8	9	0	0	10	0	5	9	0
06:00:00	07:00:00	0	11	10	9	9	1	13	8	11	9	0	11	5	4	7	0
07:00:00	08:00:00	0	14	12	7	10	2	13	7	11	10	0	12	10	4	9	0
08:00:00	09:00:00	0	12	10	8	9	2	12	6	10	11	0	13	7	5	9	0
09:00:00	10:00:00	0	14	11	9	9	2	12	7	9	9	0	12	10	5	9	0
10:00:00	11:00:00	0	14	10	8	9	2	12	8	11	9	0	10	7	5	9	0
11:00:00	12:00:00	0	13	11	9	10	2	17	7	12	13	0	15	6	5	9	0
12:00:00	13:00:00	0	12	10	7	8	2	12	8	10	11	0	13	6	5	8	10
13:00:00	14:00:00	0	9	15	8	8	0	17	8	11	9	0	12	16	5	8	0
14:00:00	15:00:00	0	14	13	14	9	8	12	20	12	10	0	11	10	5	8	0
15:00:00	16:00:00	0	15	12	0	8	3	12	8	10	10	0	12	7	6	9	0
16:00:00	17:00:00	0	13	13	11	8	2	12	8	13	12	0	16	17	5	8	0
17:00:00	18:00:00	0	16	13	10	9	2	12	8	10	16	19	11	12	4	9	0
18:00:00	19:00:00	0	10	10	0	3	2	7	3	8	9	0	12	0	4	9	0
19:00:00	20:00:00	0	9	8	0	16	1	0	2	7	0	0	6	0	4	7	0
20:00:00	21:00:00	0	8	5	0	0	1	6	1	13	0	0	0	0	4	0	0
21:00:00	22:00:00	0	7	9	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0
22:00:00	23:00:00	0	8	6	0	8	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0
23:00:00	00:00:00	0	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0

Таблица 2.8.56 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 14

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

157

04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	A	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	B	A	-	A	A	B	A	A	-	-	A	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	A	A	A	B	A	B	A	-	B	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	B	A	A	A	B	A	B	B	-	B	B	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	A	A	A	A	B	A	A	B	-	B	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	B	B	A	A	A	B	A	A	A	-	B	B	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	B	A	A	A	B	A	B	A	-	B	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	B	B	A	A	A	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	A	A	B	A	A	B	-	B	A	A	A	B
13:00:00	14:00:00	-	A	B	A	A	-	B	A	B	A	-	B	B	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	B	B	B	A	A	B	C	B	B	-	B	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	B	B	-	A	A	B	A	A	A	-	B	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	B	B	B	A	A	B	A	B	B	-	B	B	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	B	B	B	A	A	B	A	B	B	B	B	B	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	B	-	A	A	A	A	A	A	-	B	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	-	B	A	-	A	A	-	-	A	-	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	B	-	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	B	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-

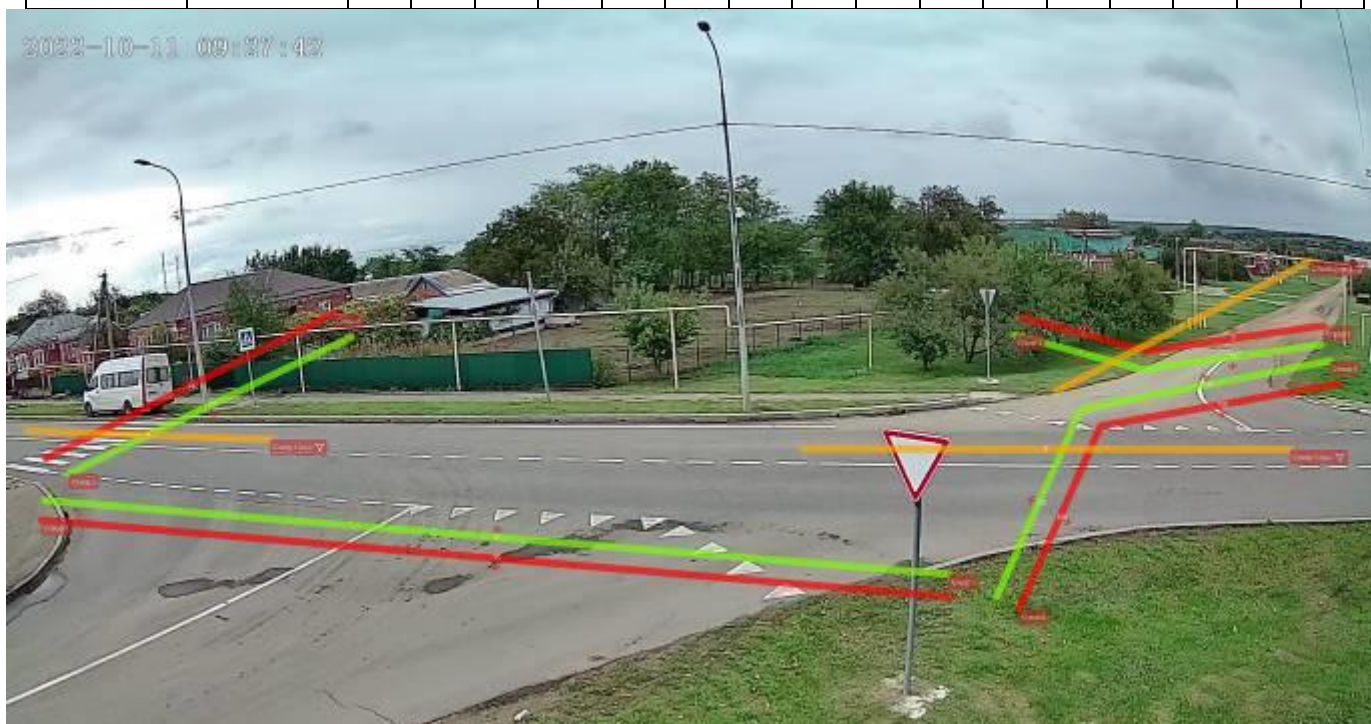


Рисунок 2.8.16 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 15

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

158

Таблица 2.8.57 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	5
01:00:00	02:00:00	0	2	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	9
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06:00:00	07:00:00	0	4	1	5	4	0	0	10	1	0	0	0	0	8	1	0	34
07:00:00	08:00:00	0	6	2	4	5	1	2	34	0	1	0	0	1	30	3	0	89
08:00:00	09:00:00	0	26	3	10	18	0	3	57	6	6	0	2	1	52	4	2	190
09:00:00	10:00:00	0	19	0	8	22	0	2	89	2	3	0	4	4	93	2	0	248
10:00:00	11:00:00	0	21	3	5	24	1	2	47	4	3	0	1	5	65	4	0	185
11:00:00	12:00:00	0	17	3	9	18	2	3	63	3	9	1	5	3	99	7	0	242
12:00:00	13:00:00	0	23	6	5	22	0	4	49	4	3	0	3	7	60	8	1	195
13:00:00	14:00:00	0	19	5	13	30	0	1	55	4	4	0	2	2	62	7	1	205
14:00:00	15:00:00	0	46	2	11	33	0	3	69	2	9	0	3	6	78	4	1	267
15:00:00	16:00:00	0	20	6	12	17	0	1	46	1	2	0	3	5	74	6	1	194
16:00:00	17:00:00	0	21	4	5	18	1	6	67	2	2	0	2	4	64	11	0	207
17:00:00	18:00:00	1	16	2	3	25	0	9	72	2	4	0	5	4	60	11	0	214
18:00:00	19:00:00	0	21	2	6	29	0	3	47	1	3	0	3	5	72	5	0	197
19:00:00	20:00:00	0	8	1	2	12	0	0	14	2	3	0	0	1	13	3	0	59
20:00:00	21:00:00	0	6	1	6	11	0	0	14	0	1	0	1	0	9	2	0	51
21:00:00	22:00:00	0	6	0	4	11	0	0	7	1	2	0	0	2	2	0	0	35
22:00:00	23:00:00	0	2	0	2	4	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0	0	19
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	11
Пропускная способность, (в сутки)		1	284	41	112	310	5	39	762	36	57	1	35	50	847	79	6	2665

Таблица 2.8.58 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	6,7

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

159

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1,0	0,0	11,9
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	2,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
06:00:00	07:00:00	0,0	6,4	1,0	5,0	4,0	0,0	0,0	12,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	1,0	0,0	41,8
07:00:00	08:00:00	0,0	7,6	2,8	4,0	5,8	1,8	2,0	42,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	33,2	3,0	0,0	104,9
08:00:00	09:00:00	0,0	26,8	3,8	10,8	18,0	0,0	3,0	64,5	6,0	6,0	0,0	2,0	1,0	56,5	4,0	2,0	204,4
09:00:00	10:00:00	0,0	20,6	0,0	8,0	22,0	0,0	2,8	102,8	2,0	4,7	0,0	4,0	4,0	106,0	2,8	0,0	279,7
10:00:00	11:00:00	0,0	23,1	3,8	6,3	26,1	1,8	2,0	52,6	4,0	3,8	0,0	1,0	5,0	80,8	4,8	0,0	215,1
11:00:00	12:00:00	0,0	18,6	3,0	9,0	18,0	2,0	3,0	74,3	3,8	9,0	1,0	5,0	3,0	111,0	7,0	0,0	267,7
12:00:00	13:00:00	0,0	23,5	6,0	5,0	23,3	0,0	4,0	54,8	4,8	3,5	0,0	3,0	7,0	70,5	8,0	1,0	214,4
13:00:00	14:00:00	0,0	20,6	5,0	13,0	32,4	0,0	1,0	66,8	4,0	4,8	0,0	2,0	2,0	68,7	7,0	1,0	228,3
14:00:00	15:00:00	0,0	51,3	3,2	11,5	34,3	0,0	3,0	75,5	2,0	12,4	0,0	3,0	6,0	89,9	4,0	1,0	297,1
15:00:00	16:00:00	0,0	21,6	7,2	12,8	18,6	0,0	1,0	46,5	1,0	2,0	0,0	3,0	5,0	88,6	6,0	1,0	214,3
16:00:00	17:00:00	0,0	23,9	4,0	5,0	18,0	1,0	8,0	81,9	2,0	2,0	0,0	2,0	4,0	74,9	11,8	0,0	238,5
17:00:00	18:00:00	1,0	17,6	2,0	3,0	25,8	0,0	9,0	81,9	2,0	4,0	0,0	5,0	4,0	71,1	11,0	0,0	237,4
18:00:00	19:00:00	0,0	21,8	2,0	6,0	29,8	0,0	3,0	58,0	1,0	3,0	0,0	3,0	5,5	81,8	5,0	0,0	219,9
19:00:00	20:00:00	0,0	8,0	1,0	2,0	12,8	0,0	0,0	14,8	2,0	3,0	0,0	0,0	1,8	18,4	3,0	0,0	66,8
20:00:00	21:00:00	0,0	6,0	1,0	6,8	11,8	0,0	0,0	19,8	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	10,7	2,0	0,0	60,1
21:00:00	22:00:00	0,0	6,0	0,0	4,0	11,0	0,0	0,0	9,4	1,0	2,0	0,0	0,0	2,0	3,6	0,0	0,0	39,0
22:00:00	23:00:00	0,0	2,0	0,0	2,0	4,0	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	20,2
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	16,1
Пропускная способность, (в сутки)		1,0	308,4	45,8	116,2	323,5	6,6	41,8	889,9	37,6	64,7	1,0	35,0	51,3	987,8	81,4	6,0	2998,0

Таблица 2.8.59 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 15

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	2	0	0
01:00:00	02:00:00	0	6	0	13	6	0	0	2	0	0	0	0	0	3	7	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	13	23	6	4	0	0	3	23	0	0	0	0	2	8	0
07:00:00	08:00:00	0	9	9	6	3	6	11	2	0	22	0	0	5	3	6	0
08:00:00	09:00:00	0	11	10	5	3	0	13	3	20	26	0	20	4	3	9	4
09:00:00	10:00:00	0	11	0	7	3	0	13	3	26	18	0	20	3	3	7	0
10:00:00	11:00:00	0	11	17	8	3	19	11	3	26	21	0	17	5	3	8	0
11:00:00	12:00:00	0	14	22	8	3	43	12	3	36	27	4	21	6	4	7	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

160

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	0	11	15	4	3	0	11	3	27	14	0	19	6	3	7	10
13:00:00	14:00:00	0	12	18	9	9	0	15	4	25	18	0	20	22	3	8	23
14:00:00	15:00:00	0	11	11	8	4	0	12	3	26	17	0	17	5	3	7	7
15:00:00	16:00:00	0	11	12	5	3	0	10	2	27	18	0	16	5	3	8	6
16:00:00	17:00:00	0	10	13	5	3	6	10	3	26	34	0	17	5	3	6	0
17:00:00	18:00:00	17	10	9	3	3	0	14	3	22	20	0	32	5	3	9	0
18:00:00	19:00:00	0	11	15	7	3	0	9	3	27	26	0	19	3	3	6	0
19:00:00	20:00:00	0	11	12	3	3	0	0	3	25	13	0	0	9	3	7	0
20:00:00	21:00:00	0	8	9	8	3	0	0	3	0	6	0	18	0	3	6	0
21:00:00	22:00:00	0	11	0	3	2	0	0	2	12	8	0	0	7	2	0	0
22:00:00	23:00:00	0	9	0	3	3	0	0	2	0	0	0	6	0	3	0	0
23:00:00	00:00:00	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0

Таблица 2.8.60 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	B	A	-	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	B	C	A	A	-	-	A	C	-	-	-	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	A	A	B	A	-	C	-	-	A	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	B	A	A	-	B	A	C	C	-	C	A	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	B	-	A	A	-	B	A	C	B	-	C	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	B	A	A	B	B	A	C	C	-	B	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	B	C	A	A	C	B	A	C	C	A	C	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	B	B	A	A	-	B	A	C	B	-	B	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	B	A	A	-	B	A	C	B	-	B	C	A	A	C
14:00:00	15:00:00	-	B	B	A	A	-	B	A	C	B	-	B	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	-	B	B	A	A	-	B	A	C	B	-	B	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	B	B	A	A	A	B	A	C	C	-	B	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	B	B	A	A	A	-	B	A	C	B	-	C	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	C	C	-	B	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	B	B	A	A	-	-	A	C	B	-	-	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	-	A	-	B	-	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	B	-	A	A	-	-	A	B	A	-	-	A	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

161



Рисунок 2.8.17 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 16

Таблица 2.8.61 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06:00:00	07:00:00	0	0	30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	33
07:00:00	08:00:00	0	0	42	2	3	0	2	0	5	0	0	0	0	0	1	0	55
08:00:00	09:00:00	1	2	25	0	2	0	1	0	10	0	0	0	1	0	1	0	43
09:00:00	10:00:00	0	2	25	1	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	42
10:00:00	11:00:00	2	6	15	2	5	0	1	0	14	1	0	0	1	0	0	0	47
11:00:00	12:00:00	0	3	20	0	2	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	44
12:00:00	13:00:00	0	1	11	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	26
13:00:00	14:00:00	0	2	13	1	5	0	0	0	33	0	0	0	0	1	0	0	55
14:00:00	15:00:00	0	1	23	2	5	0	0	0	16	1	0	0	1	0	0	0	49
15:00:00	16:00:00	0	4	27	0	3	0	0	0	14	0	0	0	1	0	0	0	49

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

16:00:00	17:00:00	0	2	17	1	3	0	1	0	22	1	0	0	1	0	0	0	48
17:00:00	18:00:00	0	3	22	0	2	0	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	40
18:00:00	19:00:00	0	2	15	2	2	0	0	0	25	0	0	1	2	0	0	0	49
19:00:00	20:00:00	0	2	18	2	1	0	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	59
20:00:00	21:00:00	0	4	14	0	3	0	1	0	33	0	0	1	3	1	0	0	60
21:00:00	22:00:00	1	7	15	0	3	0	0	1	40	1	0	0	0	0	0	0	68
22:00:00	23:00:00	0	0	12	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	30
23:00:00	00:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		4	41	354	14	41	0	7	3	320	7	0	3	10	2	2	0	808

Таблица 2.8.62 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	47,7	2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	60,7
08:00:00	09:00:00	1,0	2,0	29,1	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	48,7
09:00:00	10:00:00	0,0	2,0	29,1	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1
10:00:00	11:00:00	2,0	6,0	15,8	2,0	5,0	0,0	1,0	0,0	15,7	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	49,5
11:00:00	12:00:00	0,0	3,0	22,4	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1
12:00:00	13:00:00	0,0	1,0	13,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	13,0	1,0	5,0	0,0	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	59,2
14:00:00	15:00:00	0,0	1,0	23,8	2,0	5,5	0,0	0,0	0,0	17,7	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	52,0
15:00:00	16:00:00	0,0	4,0	29,8	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	53,5
16:00:00	17:00:00	0,0	2,0	17,5	1,0	3,0	0,0	1,0	0,0	23,3	1,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50,3
17:00:00	18:00:00	0,0	3,0	24,4	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	15,0	3,7	2,0	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	53,0
19:00:00	20:00:00	0,0	2,0	19,6	2,0	1,0	0,0	0,0	1,0	40,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7
20:00:00	21:00:00	0,0	5,7	14,8	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	33,8	0,0	0,0	1,0	4,2	1,0	0,0	0,0	64,5
21:00:00	22:00:00	1,0	7,0	15,5	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	40,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,3
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Пропускная способность, (в сутки)		4,0	42,7	385,8	15,7	42,0	0,0	7,0	3,0	347,1	8,6	0,0	3,0	11,7	2,0	2,0	0,0	874,6

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

163

Таблица 2.8.63 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 16

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	4	7	9	0	19	0	7	0	0	0	0	0	21	0
08:00:00	09:00:00	33	8	4	0	8	0	13	0	8	0	0	0	24	0	19	0
09:00:00	10:00:00	0	8	4	7	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00	11:00:00	27	8	4	8	14 2	0	20	0	8	15	0	0	15	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	10	4	0	8	0	0	41	8	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	7	4	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	10	5	9	9	0	0	0	9	0	0	0	0	13	0	0
14:00:00	15:00:00	0	11	4	22	11	0	0	0	9	14	0	0	9	0	0	0
15:00:00	16:00:00	0	8	4	0	16	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0
16:00:00	17:00:00	0	8	4	6	10	0	17	0	8	12	0	0	13	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	8	3	0	7	0	17	0	8	0	0	6	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	7	4	9	7	0	0	0	10	0	0	12	14	0	0	0
19:00:00	20:00:00	0	7	4	7	6	0	0	11	9	15	0	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	9	4	0	13	0	12	0	8	0	0	19	11	6	0	0
21:00:00	22:00:00	11 6	41	4	0	13	0	0	9	9	11	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.64 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

164

Комплексная схема организации дорожного движения

03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	A	-	B	-	A	-	-	-	-	-	C	-
08:00:00	09:00:00	C	A	A	-	A	-	B	-	A	-	-	-	C	-	B	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
10:00:00	11:00:00	C	A	A	A	-	-	C	-	A	B	-	-	B	-	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	-	A	-	-	C	A	-	-	-	-	-	-	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	A	-	-	-	A	-	-	-	-	B	-	-
14:00:00	15:00:00	-	B	A	C	B	-	-	-	A	B	-	-	A	-	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	B	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	B	-	B	-	A	B	-	-	B	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	-	A	-	B	-	A	-	-	A	-	-	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	-	B	B	-	-	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	A	-	-	B	A	B	-	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	B	-	B	-	A	-	-	B	B	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	C	A	-	B	-	-	A	A	B	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-

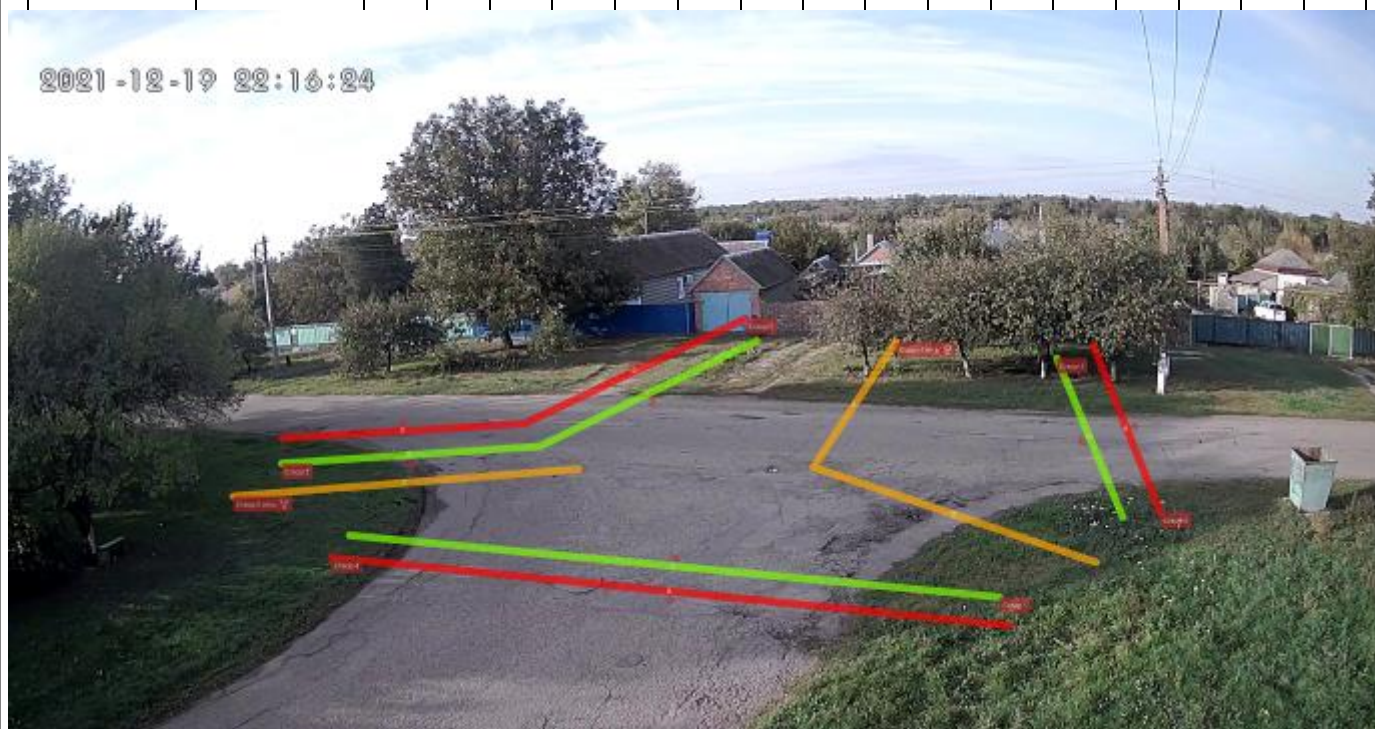


Рисунок 2.8.18 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 17

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										165
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				

Таблица 2.8.65 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 17

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	0	2	0	3	1	6	0	12
05:00:00	06:00:00	0	3	0	0	0	8	0	7	0	18
06:00:00	07:00:00	0	8	0	5	0	17	0	22	0	52
07:00:00	08:00:00	0	2	0	4	0	8	0	9	0	23
08:00:00	09:00:00	0	3	2	4	0	8	0	11	0	28
09:00:00	10:00:00	0	5	0	3	0	11	1	9	0	29
10:00:00	11:00:00	0	1	0	3	0	13	1	11	0	29
11:00:00	12:00:00	0	4	0	3	0	16	1	12	0	36
12:00:00	13:00:00	0	3	1	6	0	18	1	17	0	46
13:00:00	14:00:00	0	3	1	2	0	18	0	15	0	39
14:00:00	15:00:00	0	3	2	2	0	9	1	15	0	32
15:00:00	16:00:00	0	1	0	2	0	4	0	13	0	20
16:00:00	17:00:00	0	3	1	3	0	11	0	8	0	26
17:00:00	18:00:00	0	5	1	5	1	30	5	19	0	66
18:00:00	19:00:00	0	3	1	3	1	15	0	16	0	39
19:00:00	20:00:00	0	1	1	5	0	13	0	14	0	34
20:00:00	21:00:00	0	3	1	1	0	1	0	2	0	8
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
22:00:00	23:00:00	0	0	1	1	0	0	0	2	0	4
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	51	12	58	2	203	11	209	0	546

Таблица 2.8.66 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 17

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

166

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	5,0	0,3	9,6	0,0	18,4
05:00:00	06:00:00	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	9,8	0,0	28,3
06:00:00	07:00:00	0,0	9,5	0,0	6,5	0,0	22,1	0,0	19,5	0,0	57,6
07:00:00	08:00:00	0,0	2,0	0,0	5,5	0,0	11,0	0,0	9,0	0,0	27,5
08:00:00	09:00:00	0,0	3,0	2,0	3,5	0,0	8,0	0,0	12,5	0,0	29,0
09:00:00	10:00:00	0,0	5,0	0,0	3,0	0,0	12,5	1,0	8,8	0,0	30,3
10:00:00	11:00:00	0,0	1,0	0,0	3,5	0,0	12,8	0,3	11,5	0,0	29,1
11:00:00	12:00:00	0,0	4,0	0,0	3,5	0,0	15,3	1,0	14,0	0,0	37,8
12:00:00	13:00:00	0,0	4,5	0,3	6,5	0,0	18,1	1,0	18,5	0,0	48,9
13:00:00	14:00:00	0,0	3,5	1,0	3,5	0,0	21,0	0,0	19,5	0,0	48,5
14:00:00	15:00:00	0,0	5,0	2,5	1,5	0,0	10,3	0,5	19,0	0,0	38,8
15:00:00	16:00:00	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	4,0	0,0	16,5	0,0	23,5
16:00:00	17:00:00	0,0	3,0	0,5	4,5	0,0	16,0	0,0	9,0	0,0	33,0
17:00:00	18:00:00	0,0	5,5	1,0	5,0	1,0	39,0	3,7	19,8	0,0	75,0
18:00:00	19:00:00	0,0	3,0	0,3	3,0	1,0	15,0	0,0	20,8	0,0	43,1
19:00:00	20:00:00	0,0	1,0	1,0	5,5	0,0	12,8	0,0	13,3	0,0	33,6
20:00:00	21:00:00	0,0	3,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	8,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	5,5
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	58,5	10,6	67,0	2,0	237,9	7,8	238,1	0,0	621,9

Таблица 2.8.67 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 17

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	10	0	4	10	4	0
05:00:00	06:00:00	0	7	0	0	0	11	0	4	0
06:00:00	07:00:00	0	8	0	6	0	4	0	4	0
07:00:00	08:00:00	0	10	0	6	0	3	0	2	0
08:00:00	09:00:00	0	8	8	7	0	3	0	2	0
09:00:00	10:00:00	0	9	0	6	0	3	5	4	0
10:00:00	11:00:00	0	7	0	6	0	3	10	2	0

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

167

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	0	8	0	5	0	3	6	6	0
12:00:00	13:00:00	0	7	6	5	0	4	5	2	0
13:00:00	14:00:00	0	11	5	8	0	2	0	3	0
14:00:00	15:00:00	0	7	5	5	0	3	9	4	0
15:00:00	16:00:00	0	11	0	5	0	3	0	3	0
16:00:00	17:00:00	0	7	5	6	0	4	0	3	0
17:00:00	18:00:00	0	11	5	5	14	3	8	3	0
18:00:00	19:00:00	0	6	9	7	13	4	0	3	0
19:00:00	20:00:00	0	8	5	6	0	5	0	3	0
20:00:00	21:00:00	0	3	2	2	0	4	0	2	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.8.68 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 17

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	B	-	A	B	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	-	-	B	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	-	A	-	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	-	A	-	A	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	A	-	A	-	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	-	A	-	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	B	-	A	-	A	-	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
17:00:00	18:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	B	A	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

168

23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
----------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

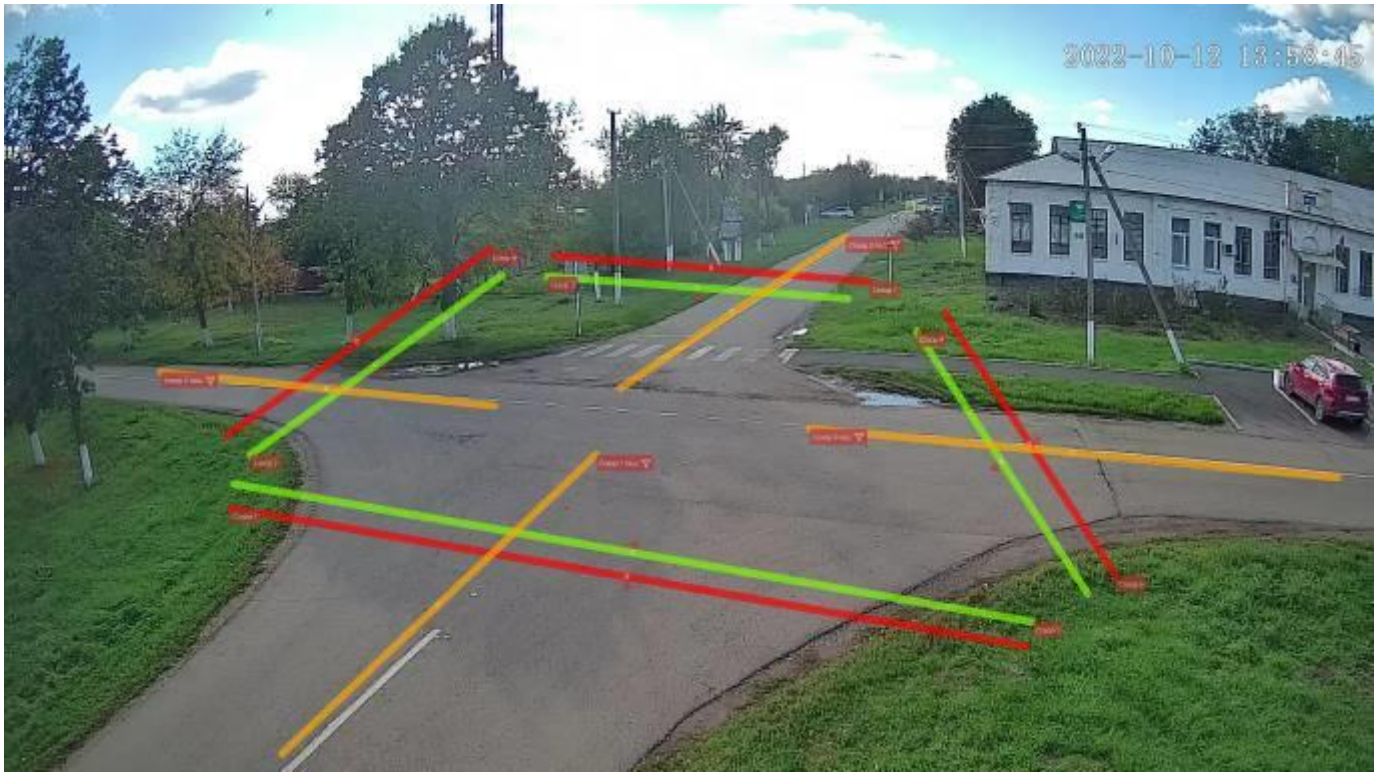


Рисунок 2.8.19 Расположение пункта учета интенсивности дорожного движения № 18

Таблица 2.8.69 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
05:00:00	06:00:00	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	6
06:00:00	07:00:00	0	1	2	2	1	0	0	3	2	3	0	0	3	7	1	0	25
07:00:00	08:00:00	0	6	0	9	2	2	5	11	0	6	0	3	8	24	1	0	77
08:00:00	09:00:00	0	0	7	6	2	0	14	6	10	11	0	4	3	20	1	0	84
09:00:00	10:00:00	0	2	4	6	1	0	10	5	1	5	0	1	3	15	2	0	55
10:00:00	11:00:00	0	1	1	9	5	0	5	13	1	4	0	1	4	15	2	0	61
11:00:00	12:00:00	0	2	3	7	3	1	6	14	5	15	0	1	6	14	1	0	78
12:00:00	13:00:00	0	3	0	0	3	0	5	5	1	1	0	1	1	9	2	0	31
13:00:00	14:00:00	0	2	4	5	3	1	7	8	6	9	0	2	1	9	0	0	57

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

169

Комплексная схема организации дорожного движения

14:00:00	15:00:00	0	0	4	7	3	0	1	9	3	12	0	1	2	10	1	0	53
15:00:00	16:00:00	0	2	1	9	3	0	10	13	2	4	0	0	7	12	4	0	67
16:00:00	17:00:00	0	1	1	5	3	0	6	17	2	9	0	5	2	15	6	0	72
17:00:00	18:00:00	0	3	1	14	3	0	3	19	6	3	0	0	7	14	0	0	73
18:00:00	19:00:00	0	8	4	3	6	1	8	17	3	6	0	0	4	18	2	0	80
19:00:00	20:00:00	0	0	1	1	1	0	1	3	0	2	0	0	2	1	3	0	15
20:00:00	21:00:00	0	3	0	6	3	0	1	2	0	0	0	0	1	4	1	0	21
21:00:00	22:00:00	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	9
22:00:00	23:00:00	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	14
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	34	35	96	48	6	83	146	43	90	0	20	59	193	28	0	881

Таблица 2.8.70 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	2,8
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	1,0	1,5	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1,0	0,0	0,0	8,1
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	2,0	3,2	2,2	0,0	0,0	3,8	3,2	3,0	0,0	0,0	3,0	8,2	1,0	0,0	30,6
07:00:00	08:00:00	0,0	6,8	0,0	9,5	2,0	3,6	7,4	12,6	0,0	7,2	0,0	3,0	8,0	28,6	1,0	0,0	89,7
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	7,0	6,0	2,0	0,0	15,2	6,8	10,0	12,2	0,0	4,0	3,8	21,2	1,0	0,0	89,2
09:00:00	10:00:00	0,0	3,7	5,2	6,0	1,0	0,0	10,0	5,0	1,0	6,2	0,0	1,0	3,0	16,7	2,0	0,0	60,8
10:00:00	11:00:00	0,0	1,0	1,0	9,0	5,0	0,0	5,0	14,6	1,0	4,0	0,0	1,0	4,0	15,8	2,0	0,0	63,4
11:00:00	12:00:00	0,0	2,0	3,0	7,5	3,0	1,0	6,0	15,6	5,0	16,7	0,0	1,0	6,0	16,4	1,0	0,0	84,2
12:00:00	13:00:00	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	0,0	5,0	5,5	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	9,5	2,0	0,0	32,0
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	4,0	5,0	3,0	1,0	9,4	8,0	6,0	12,2	0,0	2,0	1,0	9,5	0,0	0,0	63,1
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	4,0	7,0	3,0	0,0	1,0	9,8	3,0	12,0	0,0	1,0	2,0	10,8	1,0	0,0	54,6
15:00:00	16:00:00	0,0	2,8	1,0	9,0	3,0	0,0	11,2	13,0	2,0	5,2	0,0	0,0	7,0	12,0	4,0	0,0	70,2
16:00:00	17:00:00	0,0	1,0	1,0	5,0	3,0	0,0	6,0	17,0	2,0	9,0	0,0	5,0	2,0	15,0	6,0	0,0	72,0
17:00:00	18:00:00	0,0	3,8	1,0	14,0	3,8	0,0	3,0	19,8	6,0	3,0	0,0	0,0	7,0	14,8	0,0	0,0	76,2
18:00:00	19:00:00	0,0	10,0	4,0	3,0	7,6	1,8	8,0	18,6	3,0	6,0	0,0	0,0	4,0	20,4	2,0	0,0	88,4
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	1,0	3,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	1,0	3,0	0,0	15,0
20:00:00	21:00:00	0,0	3,8	0,0	6,0	3,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	5,2	1,0	0,0	23,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	9,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	5,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	3,0	0,0	0,0	15,7
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

170

Пропускная способность, (в сутки)	0,0	40,9	36,2	98,7	53,3	9,2	90,2	156,1	44,2	99,7	0,0	20,0	60,6	211,9	28,0	0,0	949,0
--	-----	------	------	------	------	-----	------	-------	------	------	-----	------	------	-------	------	-----	-------

Таблица 2.8.71 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 18

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	6	3	0	30	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0
06:00:00	07:00:00	0	21	11	5	15	0	0	2	14	9	0	0	6	5	12	0
07:00:00	08:00:00	0	13	0	4	4	32	9	4	0	15	0	17	4	2	14	0
08:00:00	09:00:00	0	0	10	6	5	0	9	5	16	14	0	20	6	4	7	0
09:00:00	10:00:00	0	25 5	15 7	3	4	0	8	8	8	10 8	0	9	4	5	30 3	0
10:00:00	11:00:00	0	4	6	4	4	0	11	4	21	11	0	8	5	5	12	0
11:00:00	12:00:00	0	8	10	6	9	22 2	7	4	14	14	0	14	5	18	5	0
12:00:00	13:00:00	0	5	0	0	5	0	8	3	15	9	0	12	5	4	10	0
13:00:00	14:00:00	0	10 6	11	5	4	43	7	3	15	15	0	20	5	2	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0	12	5	5	0	7	4	13	18	0	15	4	3	14	0
15:00:00	16:00:00	0	6	18	4	5	0	11	3	14	14	0	0	5	19 7	6	0
16:00:00	17:00:00	0	4	8	5	4	0	9	3	24	13	0	13	5	2	7	0
17:00:00	18:00:00	0	9	9	5	6	0	7	3	9	7	0	0	4	3	0	0
18:00:00	19:00:00	0	8	9	4	6	19	10	3	21	16	0	0	5	3	10	0
19:00:00	20:00:00	0	0	9	3	3	0	10	3	0	5	0	0	4	2	7	0
20:00:00	21:00:00	0	19	0	3	4	0	6	2	0	0	0	0	11	2	8	0
21:00:00	22:00:00	0	0	6	0	5	0	7	3	4	0	0	0	6	3	9	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	6	3	3	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

171

Таблица 2.8.72 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	A	-	C	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	C	B	A	B	-	-	A	B	A	-	-	A	A	B	-
07:00:00	08:00:00	-	B	-	A	A	C	A	A	-	B	-	B	A	A	B	-
08:00:00	09:00:00	-	-	B	A	A	-	A	A	B	B	-	C	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	-	A	A	-	A	A	A	-	-	A	A	A	-	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	C	B	-	A	A	A	B	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	B	B	-	B	A	B	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	-	-	A	-	A	A	B	A	-	B	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	-	B	A	A	C	A	A	B	B	-	B	A	A	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-	B	A	A	-	A	A	B	B	-	B	A	A	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	B	A	A	-	B	A	B	B	-	-	A	-	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	C	B	-	B	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	B	A	A	C	B	-	-	A	A	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	-	A	-	-	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	B	-	A	A	-	A	A	-	-	-	-	B	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	-	A	-	A	A	A	-	-	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ниже представлены сводные данные по итогам полученной информации об интенсивности дорожного движения на территории Каневского района.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Ниже представлены сводные данные по итогам полученной информации об интенсивности дорожного движения на территории Каневского района.</p>						Лист		
										ПЗ	172
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

Таблица 2.8.73 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Средняя скорость Т/С (км/ч)	Интенсивность (авт/сут)	Плотность движения авт/км (сут)	Пропускная способность дороги (ед/сут)	Средняя задержка ТС в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дороги	Буферный индекс
1	30,4	872	42,74	934,7	0,18	0,2	0,510	A-B	0,15	0,17
2	31,6	446	14,11	536,9	0,21	0,24	0,790	A-C	0,12	0,15
3	35,8	6644	185,59	7086	0,38	0,40	0,597	A-C	0,26	0,28
4	45,2	3129	69,22	3129	0,25	0,27	0,753	A-C	0,22	0,24
5	28	915	32,68	999,4	0,12	0,13	0,700	A-C	0,15	0,17
6	24,4	3950	161,88	4559,6	0,15	0,16	0,610	A-C	0,25	0,26
7	18,2	305	16,76	331,2	0,34	0,36	0,455	A-C	0,12	0,14
8	22	426	19,36	448	0,39	0,41	0,550	A-C	0,14	0,16
9	28,7	1819	63,38	2018,3	0,12	0,14	0,717	A-C	0,19	0,21
10	18,0	2358	131,00	2635,9	0,18	0,2	0,450	A-C	0,20	0,21
11	22,8	1685	73,90	2312,2	0,37	0,39	0,570	A-C	0,19	0,2
12	74,1	4406	59,46	5292,2	0,19	0,21	0,823	A-C	0,26	0,28
13	30,6	1448	99,18	1604,5	0,11	0,12	0,510	A-C	0,17	0,18
14	34,7	2750	79,25	2899,3	0,10	0,12	0,578	A-B	0,21	0,23
15	51,8	2665	51,45	2998	0,18	0,20	0,863	A-C	0,21	0,23
16	41,1	808	19,66	874,6	0,14	0,15	0,685	A-C	0,14	0,16
17	21	546	26,00	621,9	0,08	0,1	0,525	A-C	0,12	0,13
18	27,3	881	32,27	949	0,14	0,16	0,682	A-C	0,15	0,17

Таблица 2.8.74 Состав транспортных средств на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств		
		Лег.%	Груз.%	Авт.%
1	872	82	15	3
2	446	76	15	9
3	6427	83	14	3
4	3129	80	17	3
5	915	81	13	6
6	3950	71	25	4
7	305	77	17	6
8	426	91	5	4
9	1819	78	16	6
10	2358	74	23	3
11	2253	93	4	3
12	4406	71	25	4
13	1448	84	8	8
14	2750	88	7	5
15	2665	77	18	5
16	808	86	10	4

Ивв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

17	546	84	8	8
18	881	87	6	7

Таблица 2.8.75 Сводная таблица характеристик пешеходного потока на пунктах учета интенсивности дорожного движения

Номер пункта учета	Плотность, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1	0,2	1,0	10
2	0,2	1,0	12
3	0,4	1,0	14
4	0,2	1,0	12
5	0,2	1,0	13
6	0,2	1,0	13
7	-	1,0	-
8	0,3	1,0	15
9	0,4	1,0	11
10	0,2	1,0	12
11	0,3	1,0	15
12	0,2	1,0	11
13	0,1	1,0	13
14	0,1	1,0	10
15	0,2	1,0	13
16	0,5	1,0	10
17	0,2	1,0	13
18	0,2	1,0	13

На пунктах учета интенсивности дорожного движения, вблизи которых отсутствует жилая застройка и объекты притяжения людей, пешеходное движение – отсутствует.

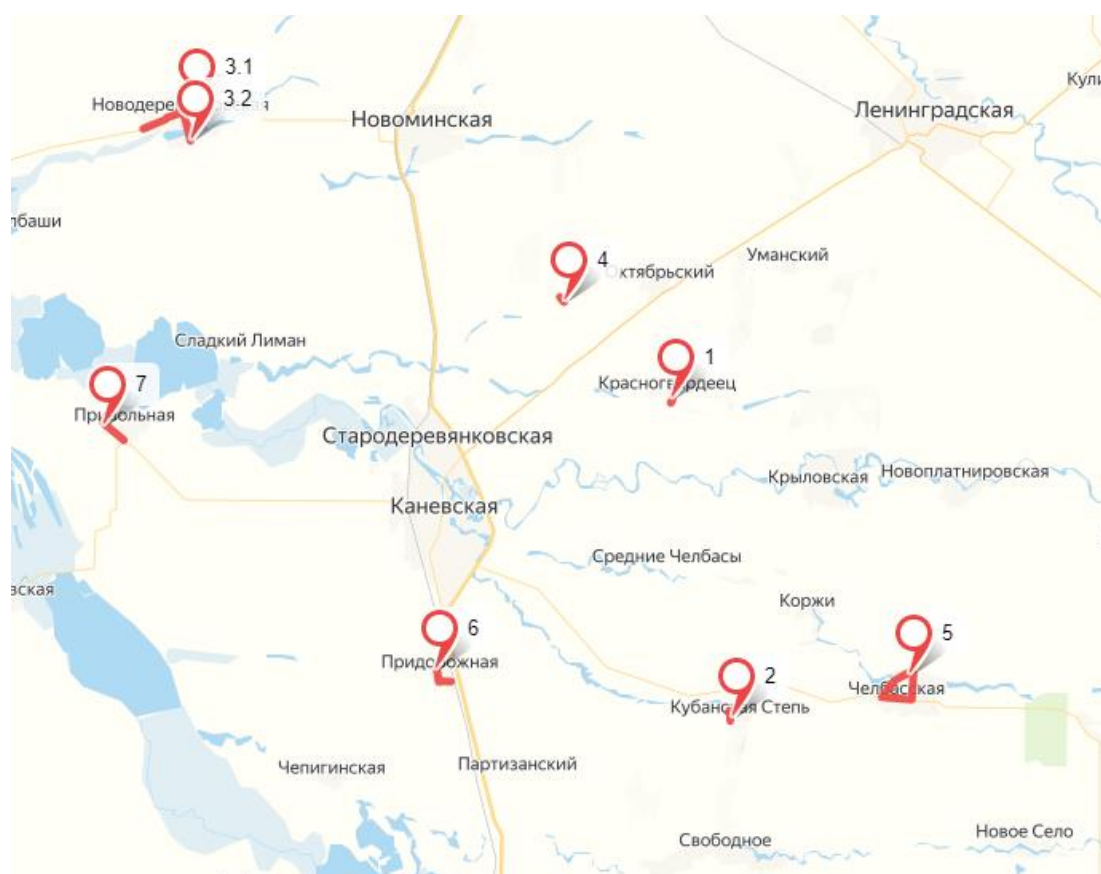


Рисунок 2.8.20 Маршруты движения КТС

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.8.76 Данные обследования с применением контрольных транспортных средств

№ участ ки заезд ов	Времен ные периоды по норматив ным документ ам	Продолжитель ность, минут	Средняя скорость движения транспорт ных средств (ТС), (км/час)	Средня я задерж ка ТС в движен ии, на 1 км пробег а, (минут)	Средня я задерж ка ТС в движен ии, (минут)	Уровень обслужив ания дорожног о движения	Показатель перегружен ности дорог	Времен ной индекс	Буфер ный индекс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	8	42	0,27	0,11	В	-	1,12	0,3
	2	8	42			В	-		
	3	8	44			В	-		
	4	8	40			В	-		
2	1	16	46	0,14	0,11	В	-	1,06	0,07
	2	16	48			В	-		
	3	16	46			В	-		
	4	16	44			В	-		
3_1	1	48	41	0,03	0,12	С	-	1,02	0,02
	2	49	41			В	-		
	3	49	41			В	-		
	4	48	41			С	-		
3_2	1	32	43	0,11	0,21	В	-	1,05	0,5
	2	32	44			В	-		
	3	32	44			В	-		
	4	32	46			В	-		
4	1	16	42	0,26	0,12	В	-	1,05	0,07
	2	16	41			В	-		
	3	16	42			В	-		
	4	16	44			В	-		
5	1	96	54	0,03	0,2	А	-	1,02	0,02
	2	96	55			А	-		
	3	96	55			А	-		
	4	96	59			В	-		
6	1	32	45	0,03	0,24	В	-	1,05	0,05
	2	32	46			В	-		
	3	32	47			В	-		
	4	32	48			В	-		
7	1	24	39	0,15	0,26	В	-	1,09	0,09
	2	24	40			С	-		
	3	24	42			В	-		
	4	24	44			В	-		
	За сутки	34,0625	44,875						

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

175

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Согласно проведённому обследованию, маршруты общественного транспорта проходят по улично-дорожной сети в условиях функционирования уровня обслуживания А-С (допустимым по значениям параметров дорожного движения). Повышенные потери времени автотранспорта на автомобильных дорогах, по которым проходят маршруты регулярных перевозок – отсутствуют.

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные представлены согласно статистике по ДТП, полученных от Заказчика и официального сайта ГИБДД. Показатели состояния безопасности дорожного движения приведены в составе муниципального образования Каневской район.

Таблица 2.10.1 Число ДТП за 2019,2020,2021 годы

№	Вид ДТП	2019 год				2020 год				2021 год			
		колич ество дтп	колич ество участ ников	постр адали	пог ибл и	колич ество дтп	колич ество участ ников	постр адали	пог ибл и	колич ество дтп	колич ество участ ников	постр адали	пог ибл и
1	Наезд на велосипедиста	10	11	11	0	8	9	9	0	3	3	3	0
2	Наезд на пешехода	18	19	14	5	25	26	23	3	16	18	15	3
3	Наезд на препятствие	12	14	14	0	1	2	2	0	2	2	2	0
4	Наезд на стоящее ТС	5	6	4	2	1	1	1	0	2	7	5	2
5	Опрокидывание	17	19	18	1	5	7	7	0	1	1	0	1
6	Падение пассажира	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Столкновение	69	100	92	8	50	89	78	11	40	63	60	3
8	Съезд с дороги	1	1	1	0	27	42	36	6	19	23	20	3
9	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения,	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

176

Комплексная схема организации дорожного движения

осущест вляющее несение службы												
ИТОГО:	133	172	155	17	117	176	156	20	84	118	106	12

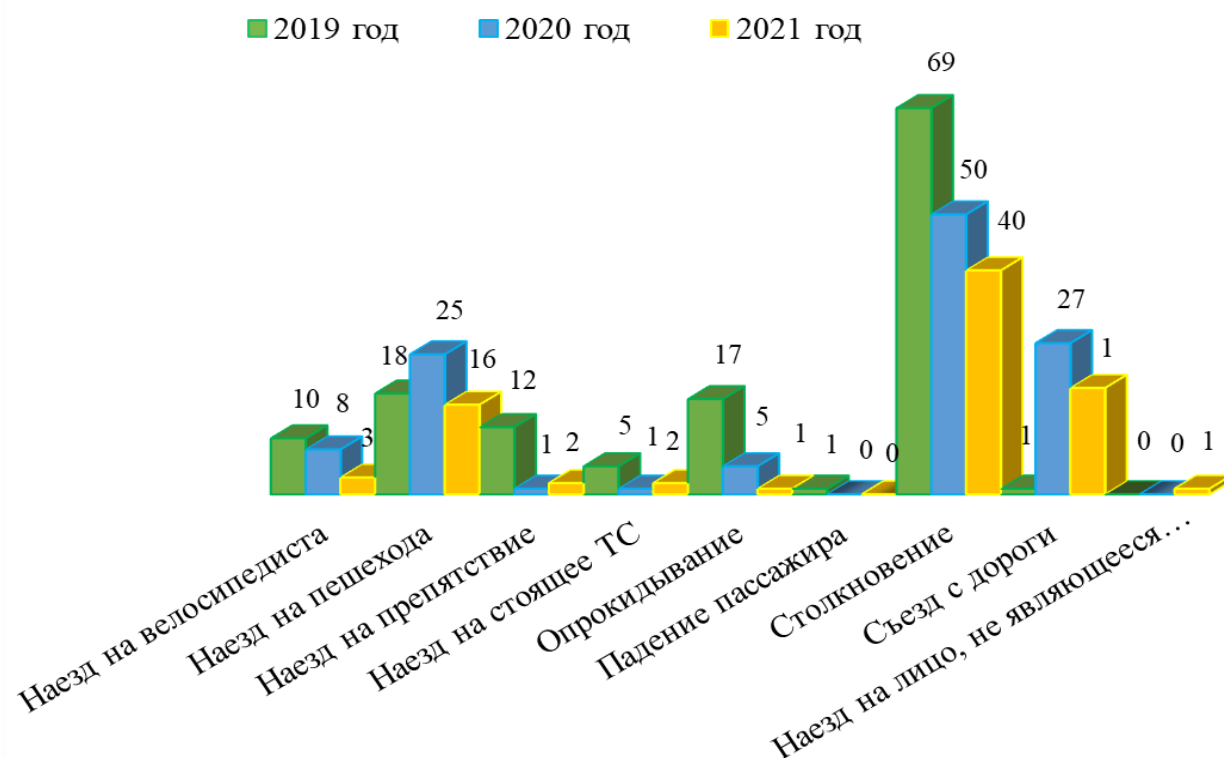


Рисунок 2.10.1 Диаграмма ДТП по годам

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 177
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

ПЗ

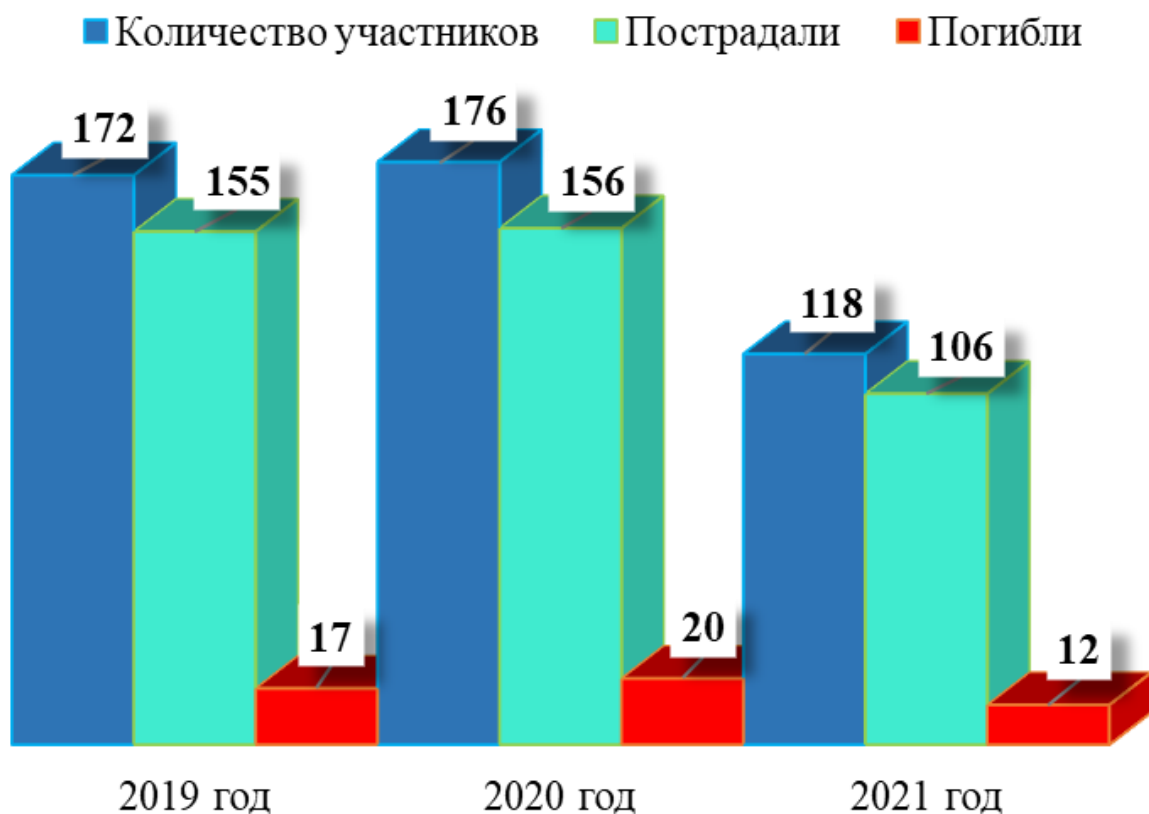


Рисунок 2.10.2 Диаграмма ДТП по годам

Данные приведены по результатам работы ОГИБДД и ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по Каневскому району за 12 месяцев 2021 года.

Таблица 2.10.2 Показатели аварийности

Всего ДТП			В состоянии опьянения			С участием детей			Тяжесть последствий
84	12	106	13	2	13	6	2	5	10,2 %
-32	-8	-49	-9	0	-17	-20	+2	-24	-1,3%

За 12 месяцев 2021 года на территории Каневского района зарегистрировано 84 (-32, -27,6%) дорожно-транспортных происшествий, в которых 12 человек погибло (-8, -40,0%), 106 (-49, -31,6%) человек получили телесные повреждения различной степени тяжести, тяжесть последствий составила 10,2% (-1,3%) погибших на 100 пострадавших.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 178
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

ПЗ

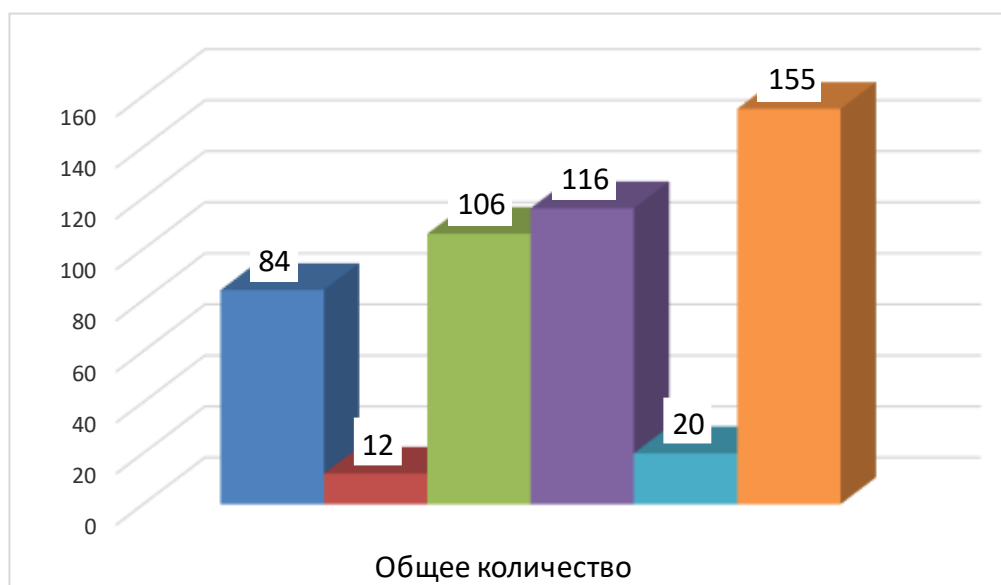


Рисунок 2.10.3 Общее количество за 2021 год

С участием детей в текущем году зарегистрировано 6 (-20; -73,9%) дорожно – транспортных происшествий, погибло 2 (+2; +100%) ребенка, получили ранения 5 (-24; -82,8%).

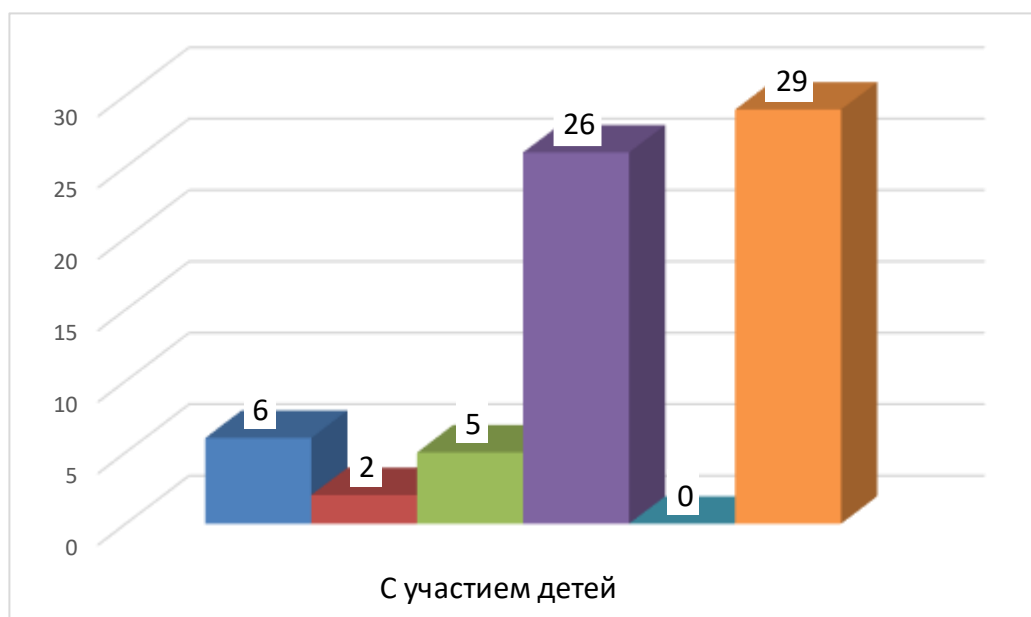


Рисунок 2.10.4 С участием детей за 2021 год

По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения в текущем году произошло 13 ДТП (-9, -40,9%), погибло 2 человека (0; 0%), получили ранения 13 человек (-17; -56,7%).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

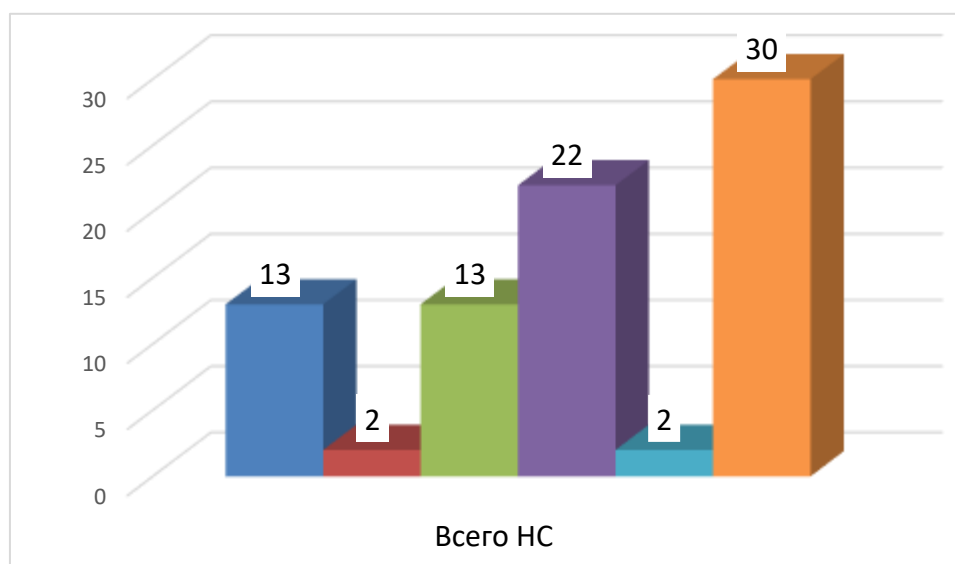


Рисунок 2.10.5 По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения за 2021 год

По вине пешеходов в текущем году произошло 3 ДТП (0; 0%), погибло 2 человека (+2; +100%), получил ранения 1 человек (-3; -75,0%).

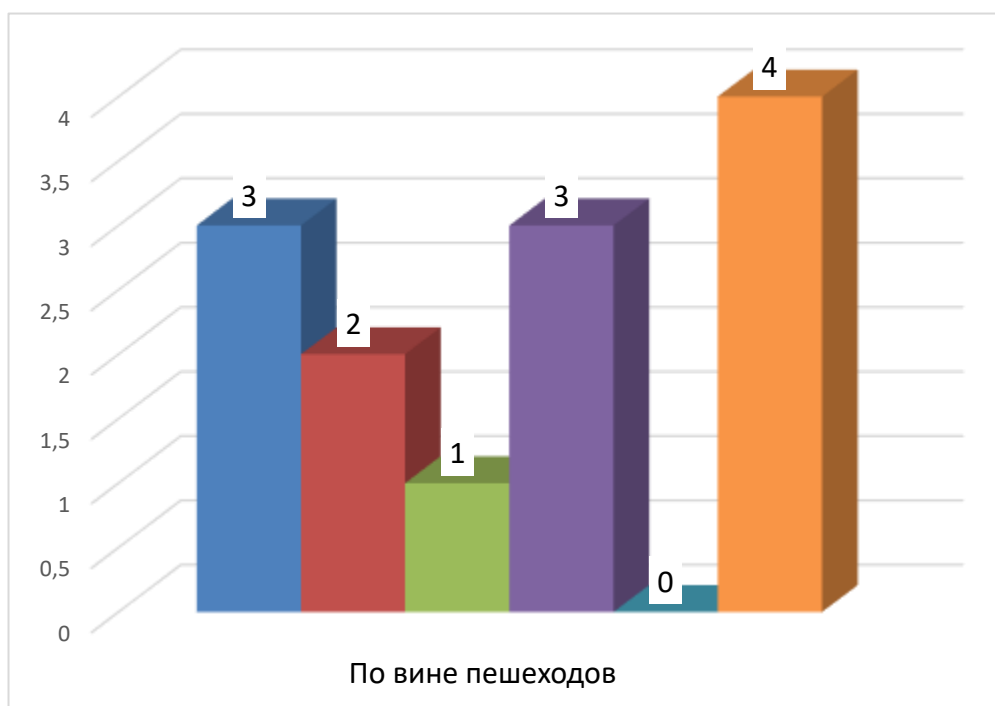


Рисунок 2.10.6 ДТП по вине пешеходов за 2021 год

С участием пешеходов в текущем году, произошло 17 ДТП (-8; -32%), погибло 3 человека (0; 0%), получили ранения 16 человек (-7; -30,4%).

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

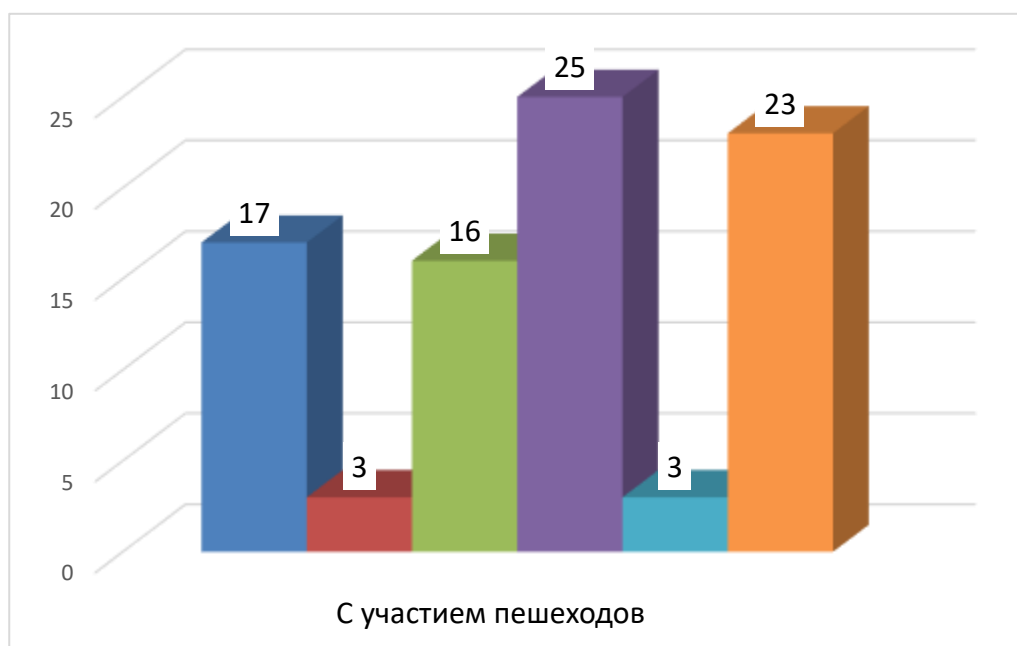


Рисунок 2.10.7 ДТП с участием пешеходов за 2021 год

С участием и по вине водителей вело и мототранспорта в текущем году, произошло 9 ДТП (-3; -25,0%), в которых получили ранения 9 человек (-3; -25,0%), погиб 1 человек (+1; +100%).

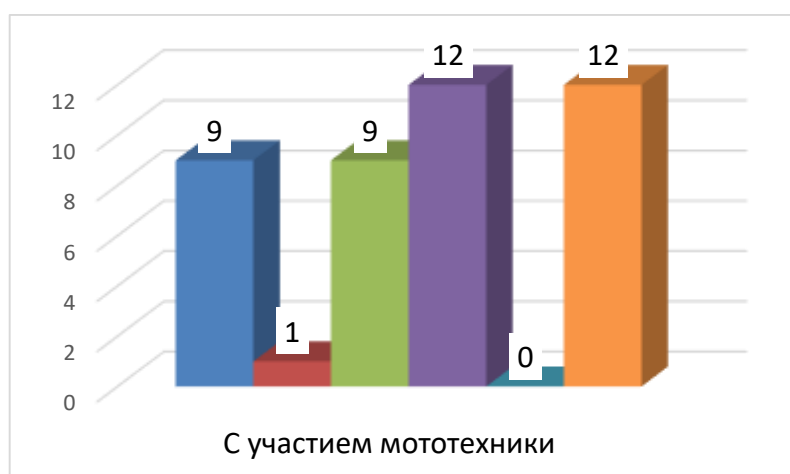


Рисунок 2.10.8 ДТП с участием мототехники за 2021 год

Основные причины ДТП:

- превышение скорости – 20 ДТП (23,8% от общего числа);
- несоблюдение очередности проезда - 25 ДТП (29,8% от общего числа);
- неправильный выбор дистанции, бокового интервала – 6 ДТП (7,1% от общего числа);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 7 ДТП (8,3% от общего числа);

Инв. №	Взам. инв. №					Лист
	Подпись и дата					
Рисунок 2.10.8 ДТП с участием мототехники за 2021 год						
Основные причины ДТП:						
- превышение скорости – 20 ДТП (23,8% от общего числа);						
- несоблюдение очередности проезда - 25 ДТП (29,8% от общего числа);						
- неправильный выбор дистанции, бокового интервала – 6 ДТП (7,1% от общего числа);						
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 7 ДТП (8,3% от общего числа);						
ПЗ						181
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

- выезд на полосу встречного движения – 14 ДТП (16,7% от общего числа);
- не имеет права управления – 2 ДТП (2,4 % от общего числа);
- управление ТС в состоянии опьянения – 13 ДТП (15,5% от общего числа).

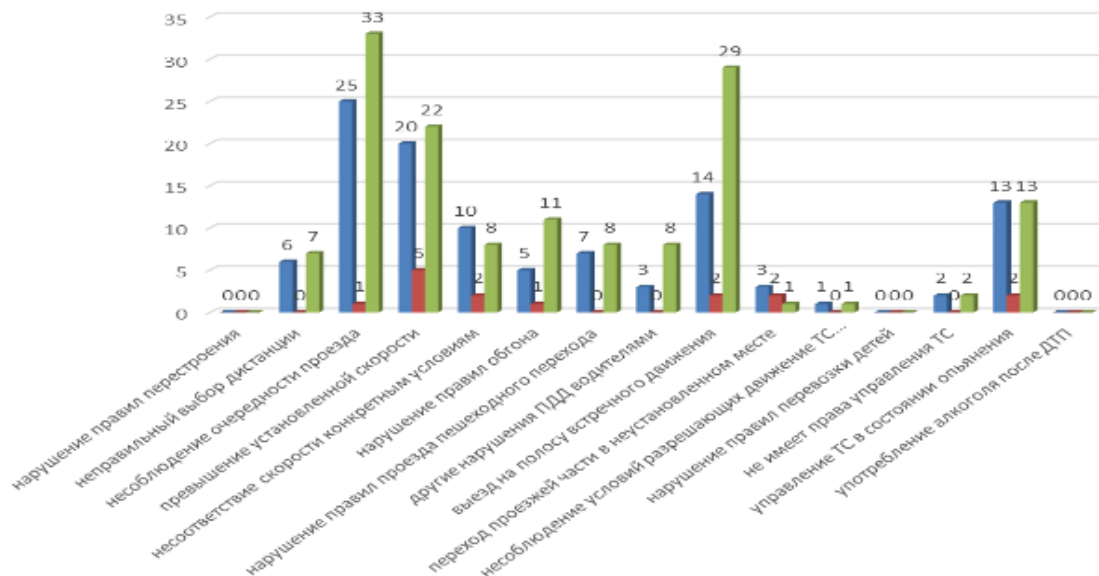
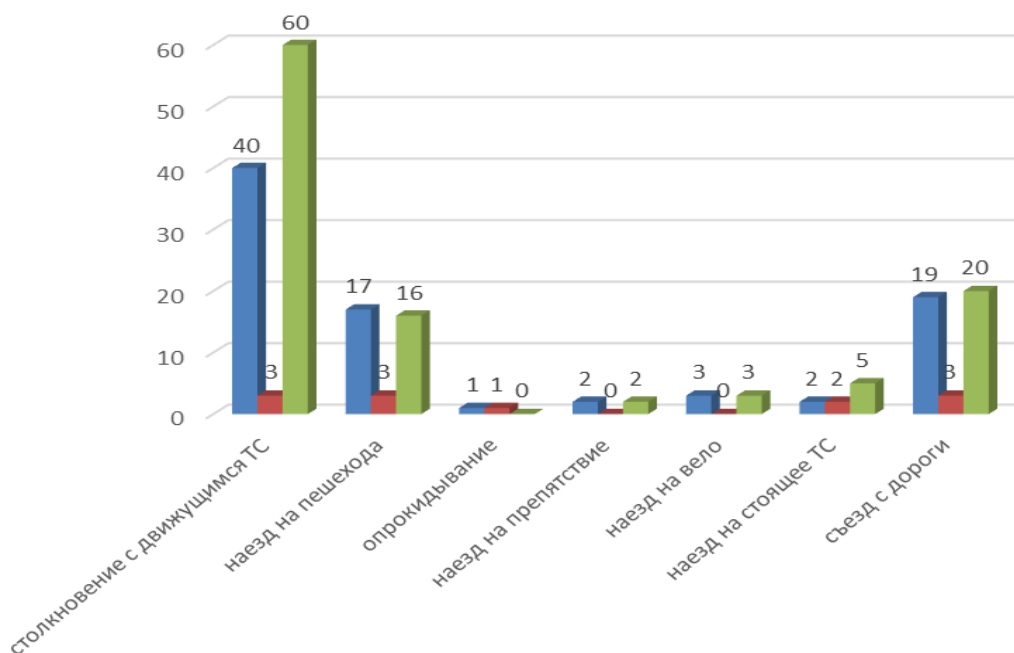


Рисунок 2.10.9 Основные причины ДТП

Основные виды ДТП:

- столкновение – 40 ДТП (47,6% от общего числа ДТП);
- наезд на пешехода – 17 ДТП (20,2% от общего числа ДТП);
- наезд на препятствие – 2 ДТП (2,4% от общего числа ДТП);
- опрокидывание – 1 ДТП (1,2% от общего числа);
- наезд на велосипедиста – 3 ДТП (3,6% от общего числа ДТП);
- наезд на стоящее ТС – 2 ДТП (2,4% от общего числа ДТП);
- съезд с дороги – 19 ДТП (22,6% от общего числа ДТП).



Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Рисунок 2.10.10 Основные виды ДТП

Наиболее аварийные дни недели:

- понедельник – 8 ДТП (9,5% от общего числа ДТП);
- вторник – 15 ДТП (17,9% от общего числа ДТП);
- среда – 11 ДТП (13,1% от общего числа ДТП);
- четверг – 9 ДТП (10,7% от общего числа ДТП);
- пятница – 21 ДТП (25,0% от общего числа ДТП);
- суббота – 8 ДТП (9,5% от общего числа ДТП);
- воскресенье – 12 ДТП (14,3% от общего числа ДТП).

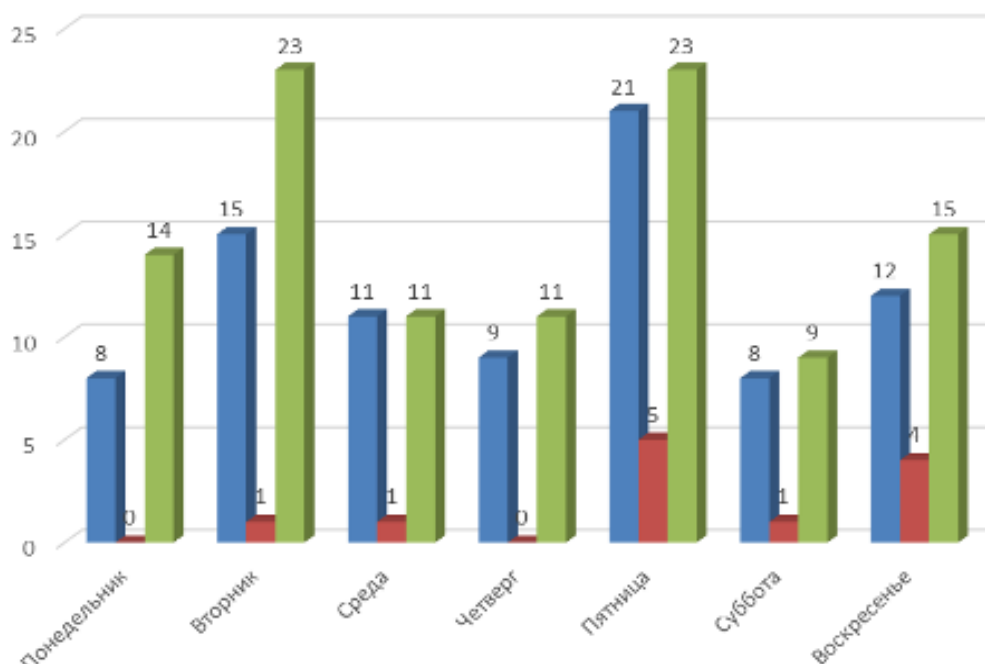


Рисунок 2.10.11 ДТП по дням недели

Наиболее аварийное время суток:

- с 06.01 до 12.00 – 23 ДТП (27,4% от общего числа ДТП);
- с 12.01 до 18.00 – 23 ДТП (27,4% от общего числа ДТП);
- с 18.01 до 00.00 – 24 ДТП (28,6% от общего числа ДТП);
- с 00.01 до 06.00 – 14 ДТП (16,7% от общего числа ДТП).

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<div>- с 12.01 до 18.00 – 23 ДТП (27,4% от общего числа ДТП);</div> <div>- с 18.01 до 00.00 – 24 ДТП (28,6% от общего числа ДТП);</div> <div>- с 00.01 до 06.00 – 14 ДТП (16,7% от общего числа ДТП).</div>					
						ПЗ		Лист
								183
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

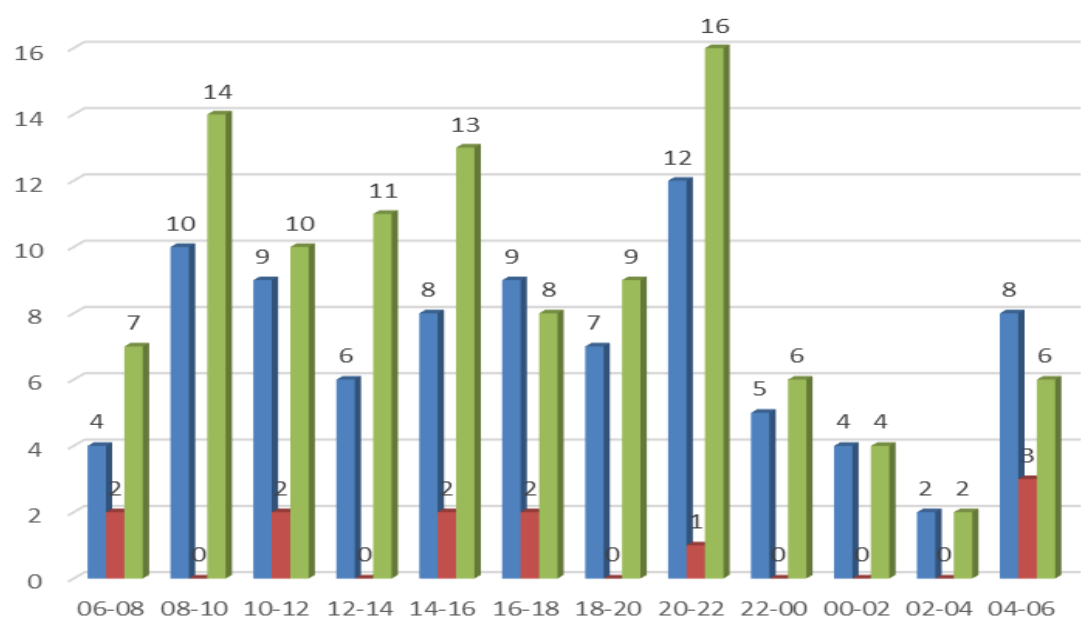


Рисунок 2.10.12 ДТП по времени суток

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №				
						ПЗ				
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Лист 184

Аварийность на автомобильных дорогах

По автодорогам аварийность распределилась следующим образом:

На автомобильных дорогах произошло 44 (+6, +15,6%) ДТП в которых погибло 10 (-5, -33,3%) человек, ранено 60 (+5, +9,1%) человек.

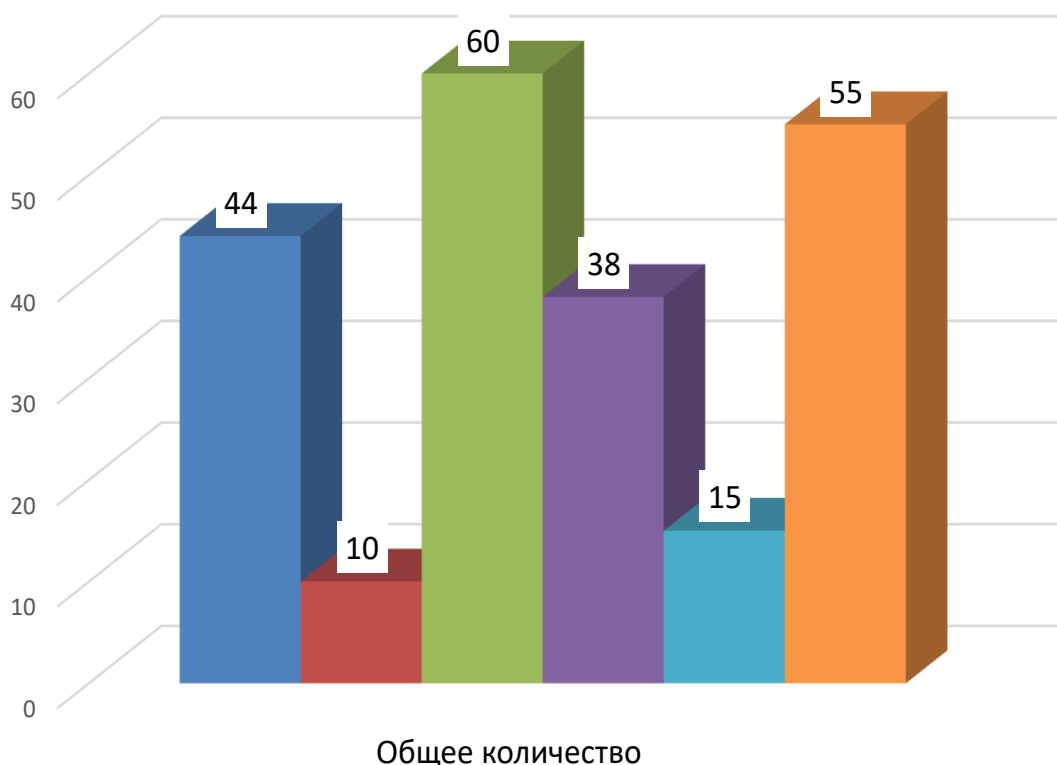


Рисунок 2.10.13 Аварийность на автомобильных дорогах

Наиболее аварийные дороги:

- а/д Краснодар – Ейск, где произошло 18 ДТП (-3, 40,9 % от общего числа на автодорогах), погибло 4 человека (-9, 40,0% от общего числа на автодорогах), 25 человек получили ранения (-3, 41,7% от общего числа на автодорогах).

- а/д Каневская – Березанская, где произошло 10 ДТП (+4, 22,7% от общего числа на автодорогах), погибло 2 человека (+2, 20% от общего числа на автодорогах), 13 человек получили ранения (+2, 21,7% от общего числа на автодорогах).

-а/д Каневская – Бриньковская – Приморский, где произошло 3 ДТП (-1, 6,8% от общего числа на автодорогах), погиб 1 человек (0, 10% от общего числа на автодорогах), 3 человека получили ранения (-4, 5% от общего числа на автодорогах).

- а/д Ейск – Ясенская – Копанская –Новоминская, где произошло 4 ДТП (+2, 9,1% от общего числа на автодорогах), погибло 0 человек (0, 0% от общего числа на автодорогах), 6 человека получили ранения (+3, 10% от общего числа на автодорогах).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							
<p>автомобилей), погибло 2 человека (+2, 20% от общего числа на автодорогах), 15 человек получили ранения (+2, 21,7% от общего числа на автодорогах).</p> <p>-а/д Каневская – Бриньковская – Приморский, где произошло 3 ДТП (-1, 6,8% от общего числа на автодорогах), погиб 1 человек (0, 10% от общего числа на автодорогах), 3 человека получили ранения (-4, 5% от общего числа на автодорогах).</p> <p>- а/д Ейск – Ясенская – Копанская –Новоминская, где произошло 4 ДТП (+2, 9,1% от общего числа на автодорогах), погибло 0 человек (0, 0% от общего числа на автодорогах), 6 человека получили ранения (+3, 10% от общего числа на автодорогах).</p>									
						ПЗ			Лист
									185
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- а/д Стародеревянковская- Ленинградская- Кисляковская, где произошло 5 ДТП (+4, 11,4% от общего числа на автодорогах), погибло 3 человека (+3, 30% от общего числа на автодорогах), 6 человек получили ранения (+5, 10% от общего числа на автодорогах).

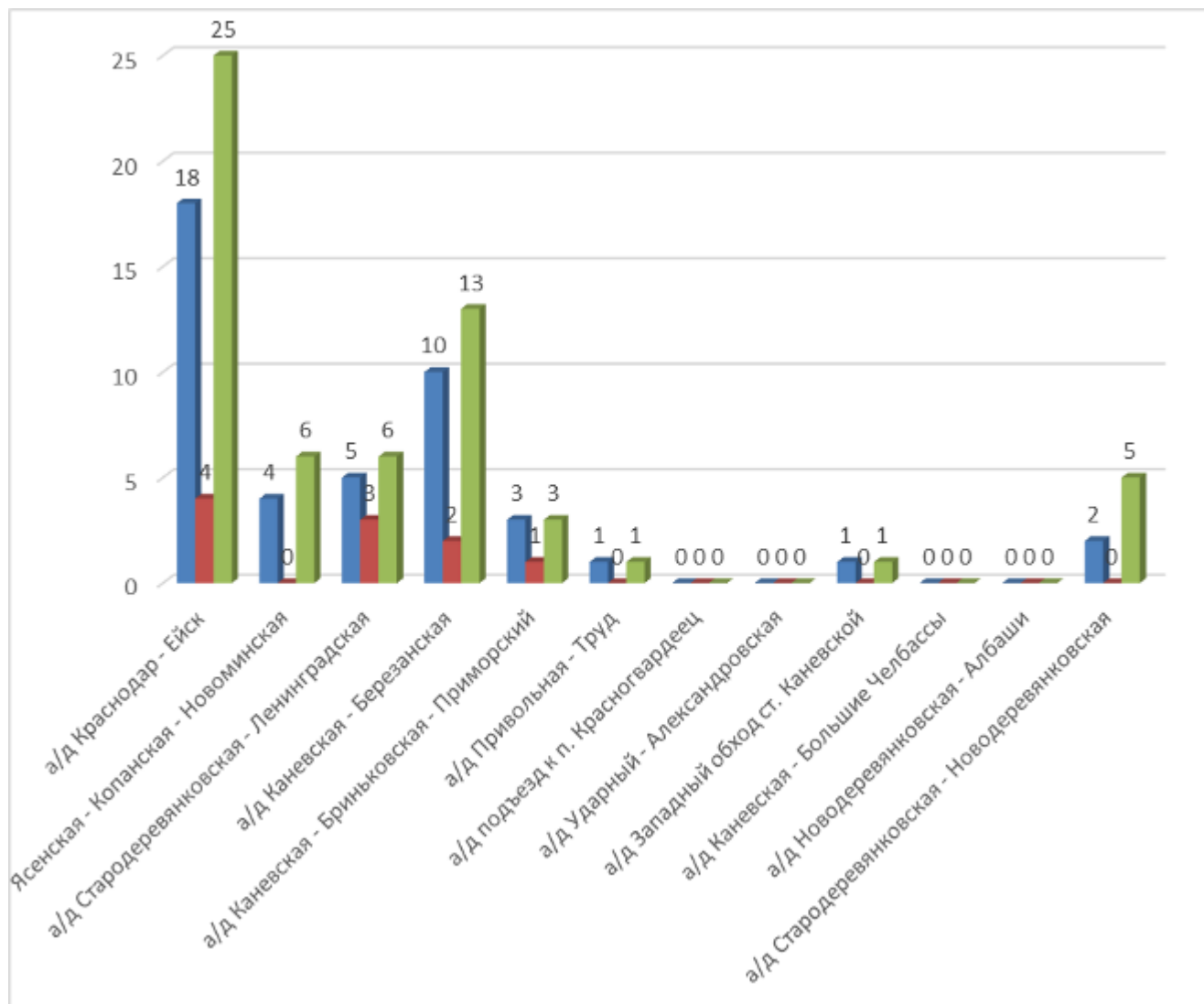


Рисунок 2.10.14 Расположение ДТП

С участием детей произошло 3 ДТП (-5, 6,8% от общего количества ДТП), погибло 2 ребенка (+2, 20,0% от общего числа погибших), ранено 2 (-8, 3,3% от общего числа раненых).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №				
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						186

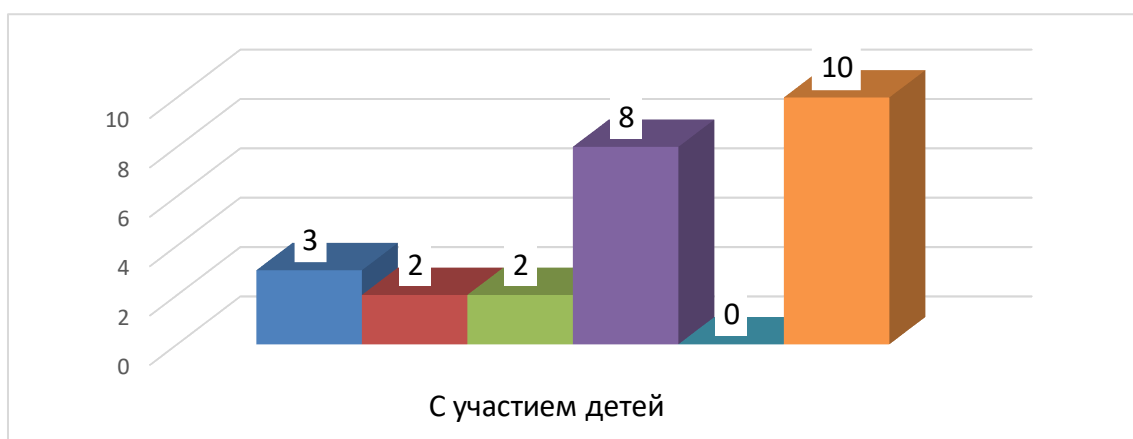


Рисунок 2.10.15 ДТП с участием детей

По вине пешеходов произошло 1 ДТП (-2, 2,3% от общего количества ДТП), погиб 1 человек (+1, 10% от общего числа погибших), ранено 0 человек (-1, 0% от общего числа раненых).

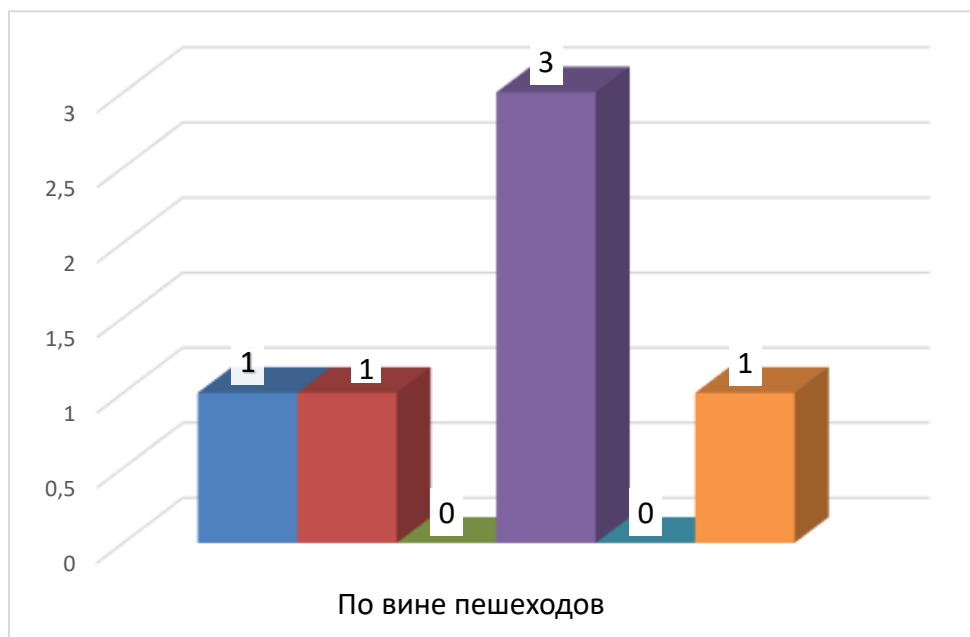


Рисунок 2.10.16 ДТП по вине пешеходов

По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения произошло 7 ДТП (-1, 15,9% от общего количества ДТП), погибло 2 человека (-0, 13,3% от общего числа погибших), ранено 6 человека (-3, 16,4% от общего числа раненых).

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Рисунок 2.10.16 ДТП по вине пешеходов</p> <p>По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения произошло 7 ДТП (-1, 15,9% от общего количества ДТП), погибло 2 человека (-0, 13,3% от общего числа погибших), ранено 6 человека (-3, 16,4% от общего числа раненых).</p>					
			<p>ПЗ</p>					
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			Лист
								187

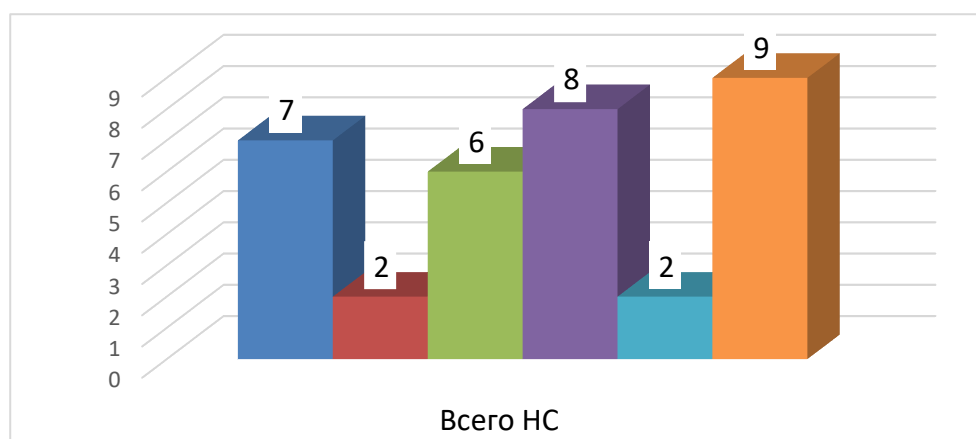


Рисунок 2.10.17 ДТП

Наиболее аварийные дни недели:

- понедельник – 5 ДТП (7,9% от общего числа ДТП);
- вторник – 6 ДТП (10,5% от общего числа ДТП);
- среда – 5 ДТП (21,1% от общего числа ДТП);
- четверг – 5 ДТП (15,8% от общего числа ДТП);
- пятница – 11 ДТП (10,5% от общего числа ДТП);
- суббота – 4 ДТП (13,2% от общего числа ДТП);
- воскресенье – 8 ДТП (21,1% от общего числа ДТП).

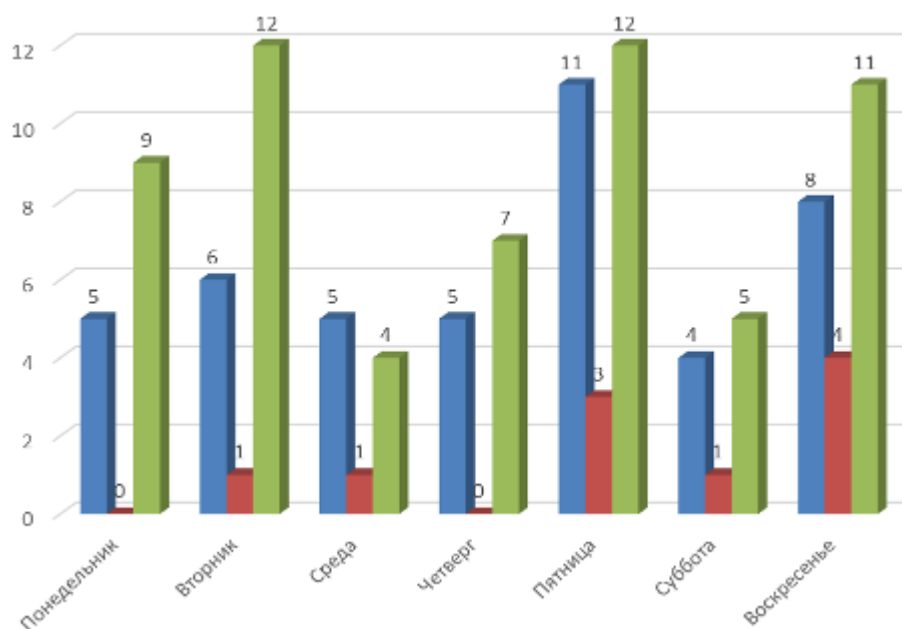


Рисунок 2.10.18 ДТП по дням недели

Наиболее аварийное время суток:

- с 06.01 до 12.00 – 13 ДТП (31,6% от общего числа ДТП);
- с 12.01 до 18.00 – 11 ДТП (34,2% от общего числа ДТП);

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- с 18.01 до 00.00 – 10 ДТП (18,4% от общего числа ДТП);

- с 00.01 до 06.00 – 10 ДТП (15,8% от общего числа ДТП).

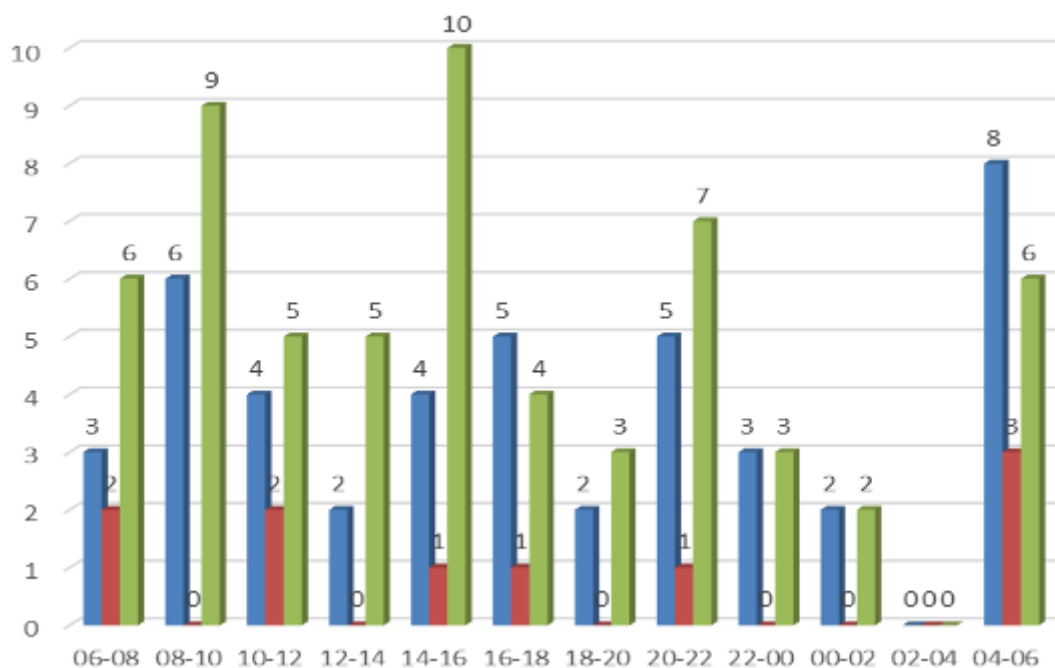


Рисунок 2.10.19 ДТП по времени суток

Основные виды ДТП:

- столкновение – 21 ДТП (47,7% от общего числа ДТП);

- наезд на пешехода – 5 ДТП (11,4% от общего числа ДТП);

- опрокидывание – 1 ДТП (2,3% от общего числа);

- наезд на препятствие – 1 ДТП (2,3% от общего числа ДТП);

- наезд на велосипедиста – 1 ДТП (2,3% от общего числа ДТП);

- наезд на стоящее ТС – 2 ДТП (4,5% от общего числа ДТП);

- съезд с дороги – 13 ДТП (29,5% от общего числа ДТП).

Инв. №	Взам. инв. №					Лист	
	Подпись и дата						189
ПЗ							
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

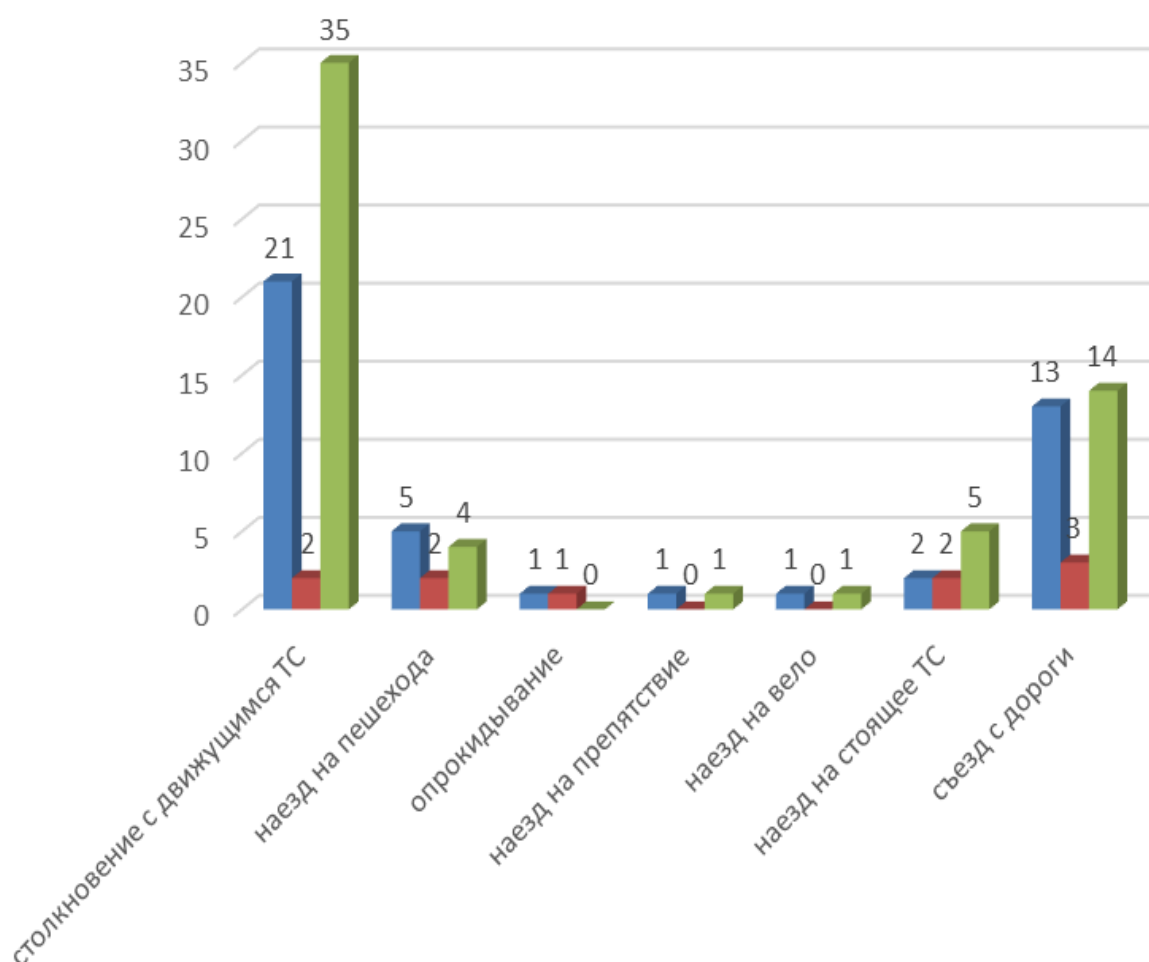


Рисунок 2.10.20 Основные виды ДТП

Основные причины ДТП:

- превышение скорости – 14 ДТП (31,8% от общего числа);
- несоблюдение очередности проезда - 8 ДТП (18,2% от общего числа);
- неправильный выбор дистанции, бокового интервала – 6 ДТП (13,6% от общего числа);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 0 ДТП (0% от общего числа);
- выезд на полосу встречного движения – 12 ДТП (27,3% от общего числа);
- не имеет права управления – 0 ДТП (0% от общего числа);
- управление ТС в состоянии опьянения – 7 ДТП (15,9% от общего числа);
- нарушение правил обгона – 5 ДТП (11,4% от общего числа).

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- ст. Привольная, где произошло 0 ДТП (-6; 0%), погибло 0 человек (0; 0%), 0 человек получили ранения (-12; 0%);
- ст. Стародеревянковская, где произошло 7 ДТП (+1; 14,3%), погиб 1 человек (+1; 100%), 7 человек получили ранения (-2; -22,2%);
- ст. Новоминская, где произошло 1 ДТП (-5; -83,3%), погибло 0 человек (0; 0%), 1 человек получили ранения (-5; -83,3%);
- ст. Новодеревянковская, где произошло 0 ДТП (-6; -100%), погибло 0 человек (-3; -100%), 0 человек получили ранения (-5; -100%).

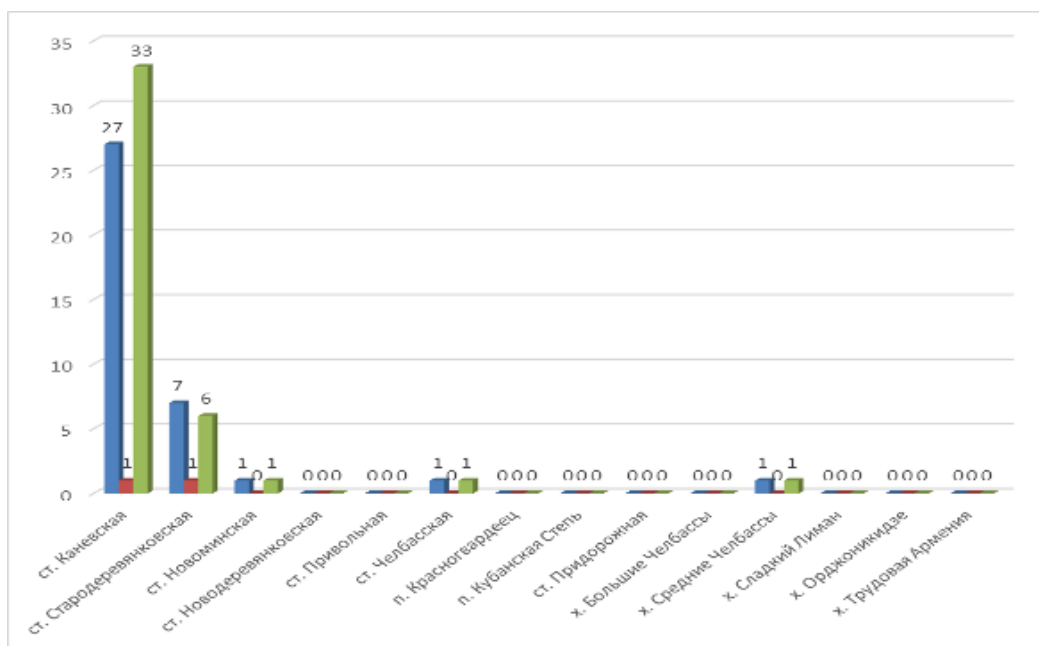


Рисунок 2.10.23 Наиболее аварийные населенные пункты

С участием детей зарегистрировано 3 (-15, -83,3%) дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 0 (0; 0%), получили ранения 3 несовершеннолетних ребенка (-16; -84,2%).

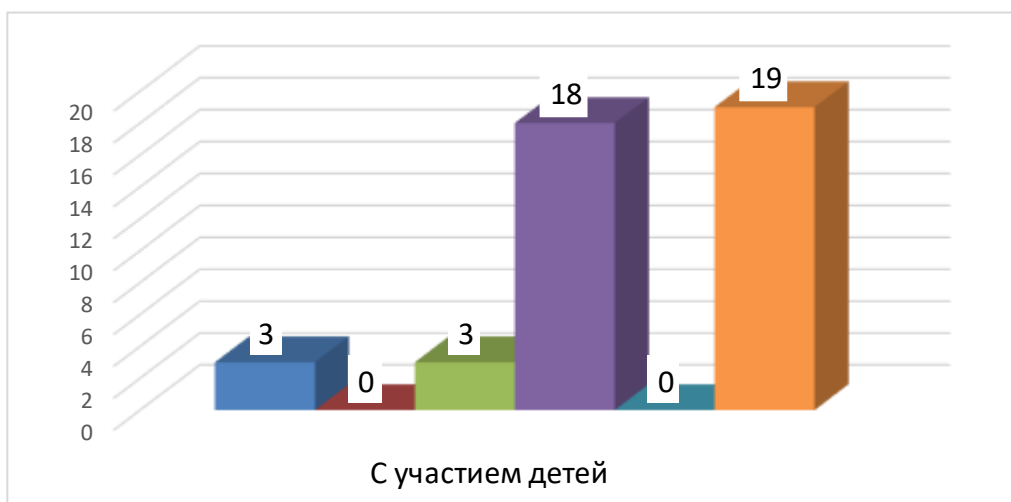


Рисунок 2.10.24 С участием детей

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

По вине пешеходов зарегистрировано 2 (-1; -33,3%) дорожно – транспортных происшествия, в которых погиб 1 (+1; +100%), получил ранения 1 человек (-2; -66,7%).

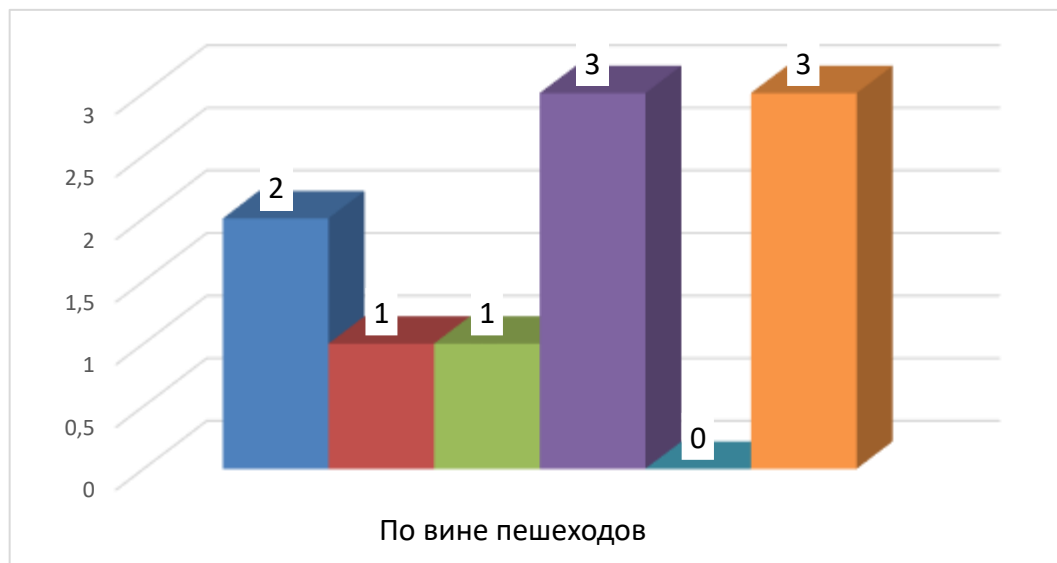


Рисунок 2.10.25 по вине пешеходов

По вине и с участием водителей мототранспорта зарегистрировано 6 (-6; -50%) дорожно – транспортное происшествие, в которых погиб 1 (+1; +100%), получили ранения 5 человек (-7; -58,3%).

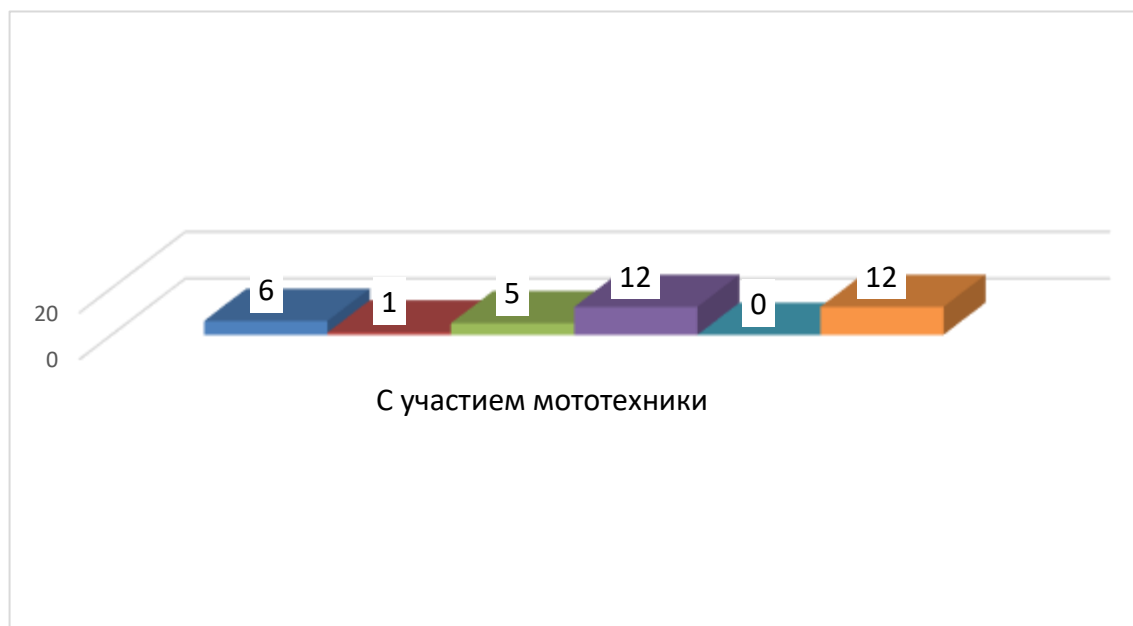


Рисунок 2.10.26 С участием мототехники

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

По вине водителей, управлявших транспортными средствами, в состоянии опьянения в текущем году произошло 6 ДТП (-8; -57,1%), погибло 0 человек (0; 0%), получили ранения 7 человека (-14; -66,7%).

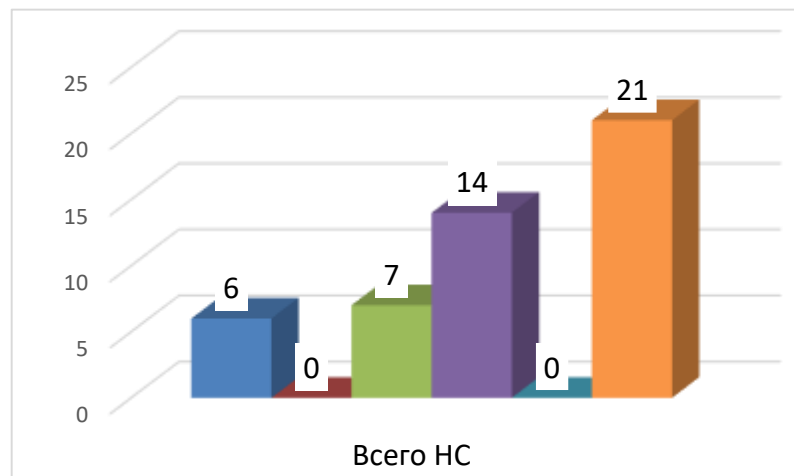


Рисунок 2.10.27 Всего НС

Наиболее аварийные дни недели:

- вторник – 9 ДТП (22,5% от общего числа ДТП);
- среда - 6 ДТП (15,0% от общего числа ДТП);
- пятница – 10 ДТП (25,0% от общего числа ДТП);
- воскресенье – 4 ДТП (10,0% от общего числа ДТП);

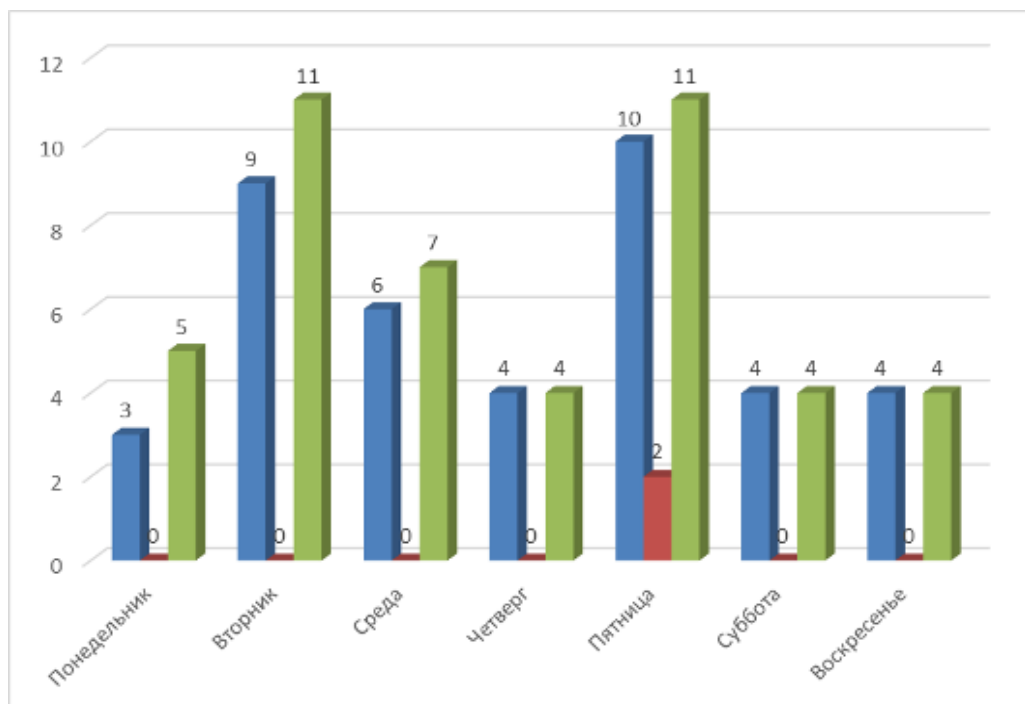


Рисунок 2.10.28 ДТП по дням недели

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Наиболее аварийное время суток района:

- с 06.00 до 12.00 часов, произошло 10 ДТП, 25,0% от числа ДТП, совершенных в населенных пунктах;
- с 12.01 до 18.00 часов, произошло 12 ДТП, 30,0% от общего числа ДТП, совершенных в населенных пунктах;
- с 18.00 до 24.00 часов, произошло 14 ДТП, 35,0 % от числа ДТП, совершенных в населенных пунктах;
- с 00.00 до 06.00 часов, произошло 4 ДТП, 10,0% от числа ДТП, совершенных в населенных пунктах.

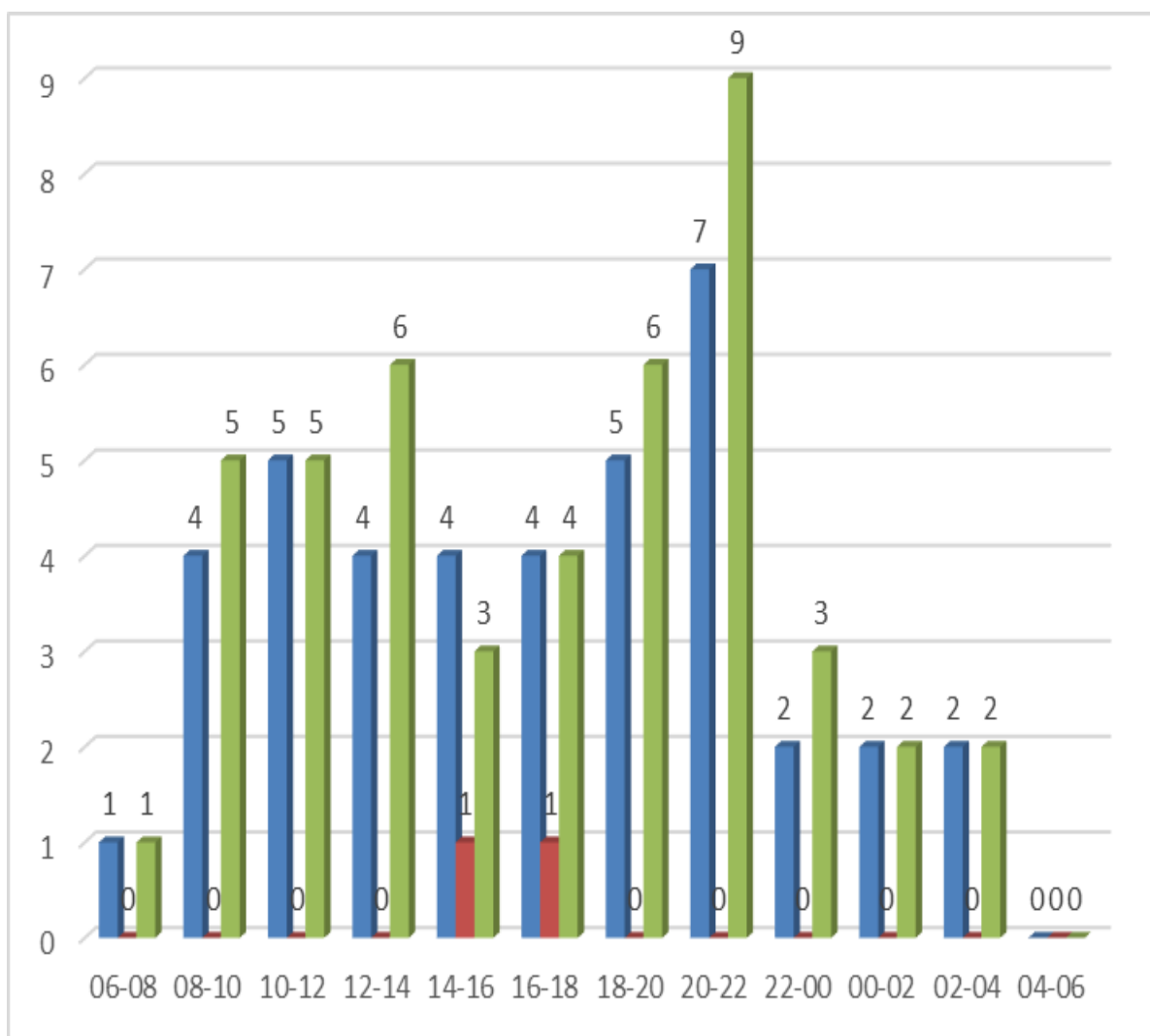


Рисунок 2.10.29 ДТП по времени суток

Основные виды ДТП в районе:

- наезд на пешехода – 12 ДТП (30,0% от общего числа ДТП);
- наезд на препятствие – 1 ДТП (2,5% от общего числа ДТП);
- столкновение - 19 ДТП (47,5% от общего числа ДТП);
- наезд на велосипедиста – 2 ДТП (5,0% от общего числа ДТП);

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

- опрокидывание - 0 ДТП (0% от общего числа ДТП);
- наезд на стоящее ТС - 0 ДТП (0% от общего числа ДТП);
- съезд с дороги – 6 ДТП (15,0% от общего числа ДТП).

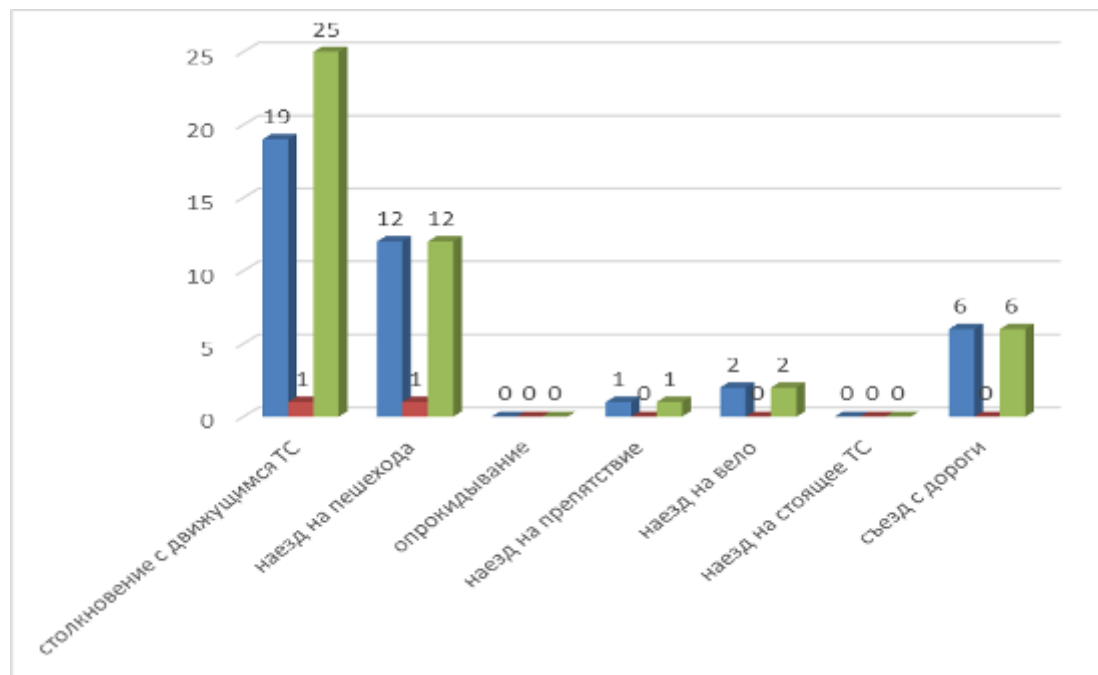


Рисунок 2.10.30 Основные виды ДТП

Основные причины ДТП:

- превышение скорости – 6 ДТП (15,0% от общего числа);
- несоблюдение очередности проезда - 17 ДТП (42,5% от общего числа);
- неправильный выбор дистанции, бокового интервала – 0 ДТП (0% от общего числа);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 7 ДТП (17,5% от общего числа);
- выезд на полосу встречного движения – 2 ДТП (5,0% от общего числа);
- не имеет права управления – 2 ДТП (5,0% от общего числа);
- управление ТС в состоянии опьянения – 6 ДТП (15,0% от общего числа);
- нарушение правил обгона – 0 ДТП (0% от общего числа);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП (10,0% от общего числа);

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<div>- несоответствие скорости конкретным условия движения – 4 ДТП (10,0% от общего числа);</div>						Лист		
										ПЗ	196
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

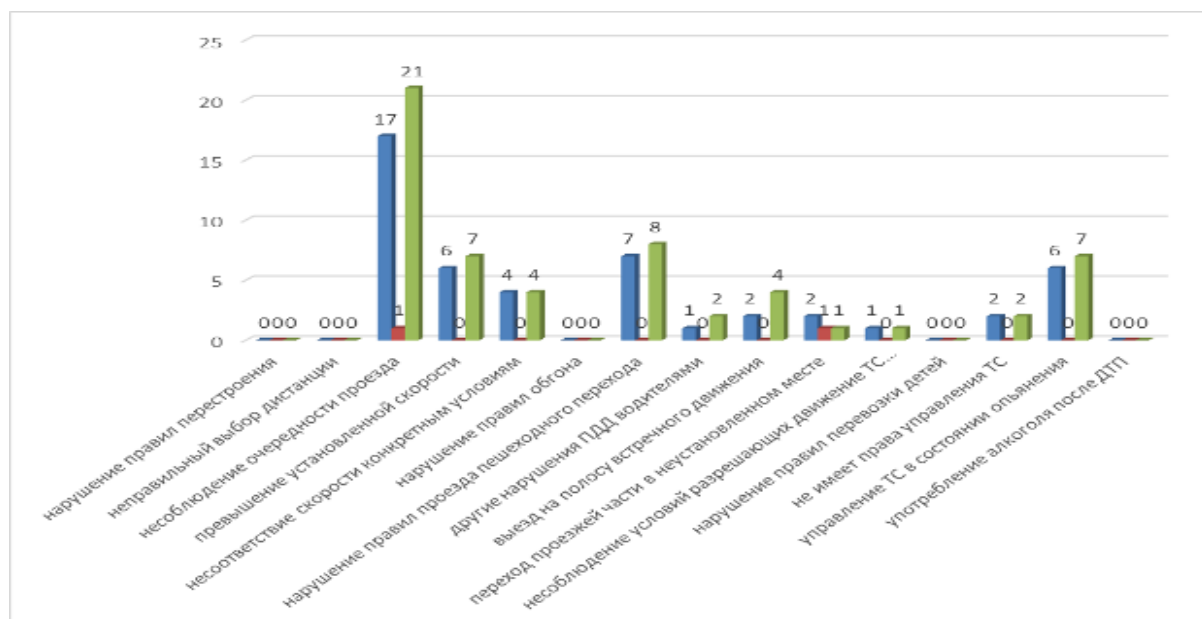


Рисунок 2.10.31 Основные причины ДТП

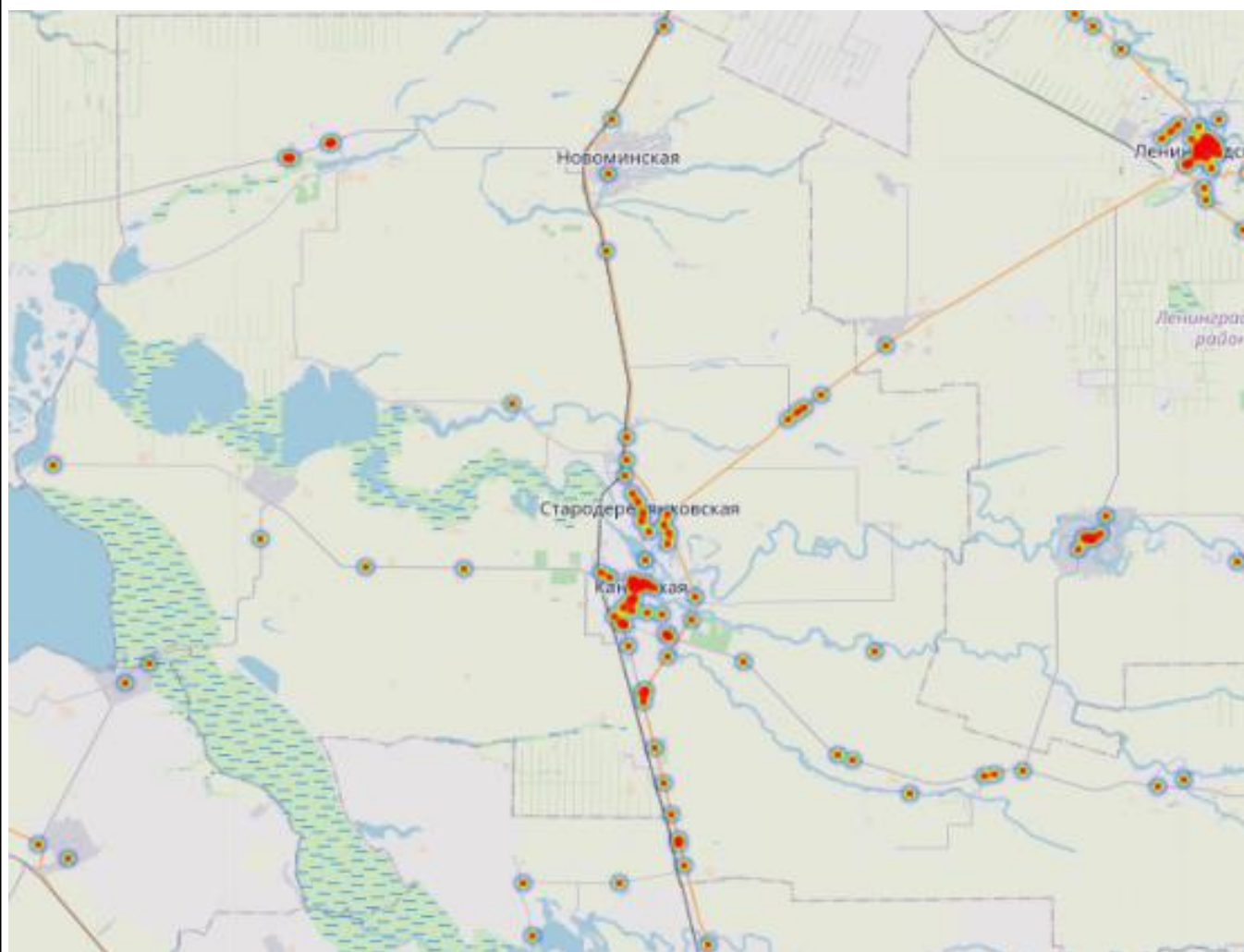


Рисунок 2.10.32 Местоположения всех ДТП за 2021 г.

Инв. №	Подпись и дата		Взам. инв. №	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись
				Дата

ПЗ

Лист
197

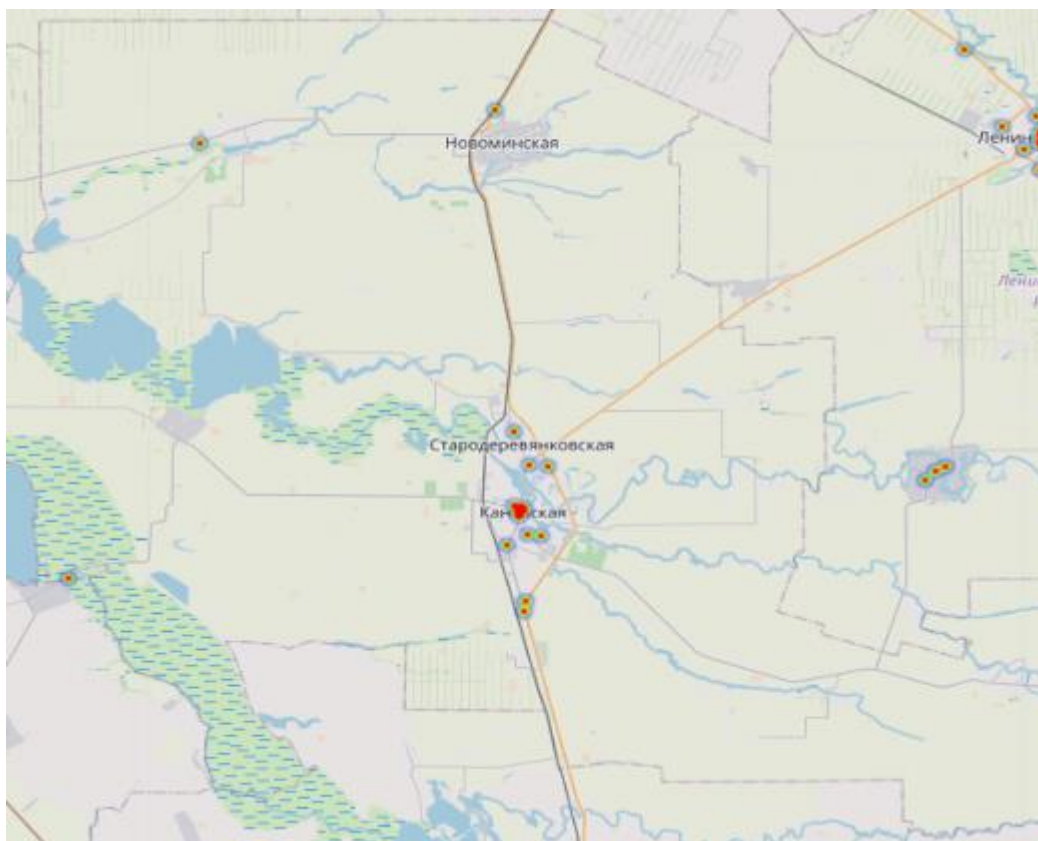


Рисунок 2.10.33 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2021 г.

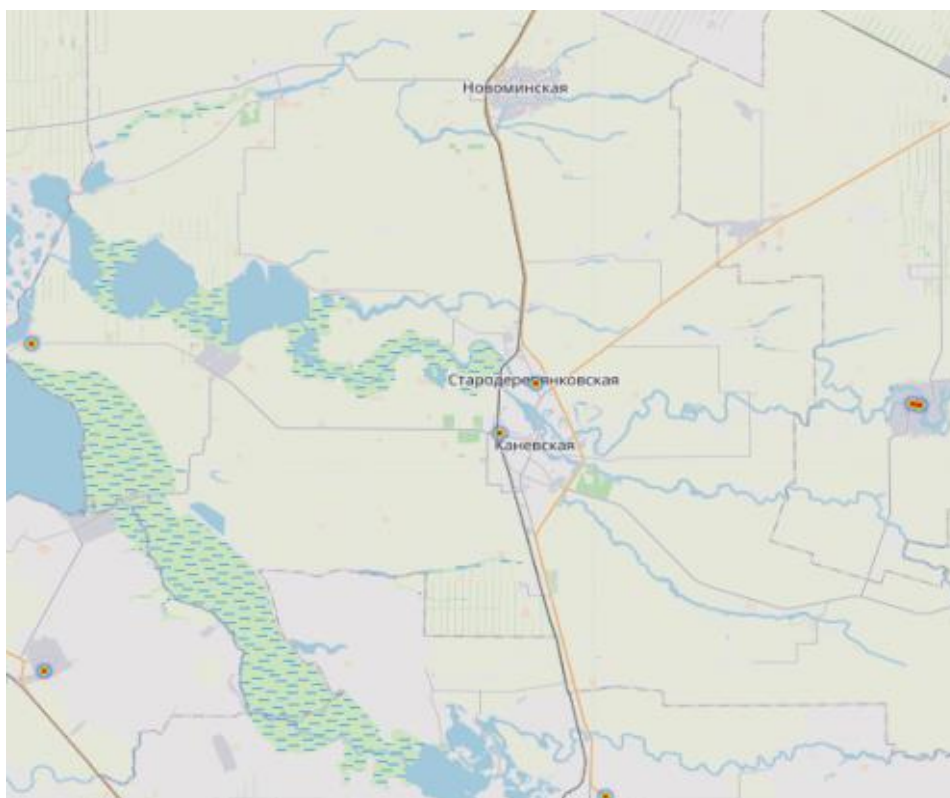



Рисунок 2.10.34 Местоположения ДТП столкновения за 2021 г.

Проведенный анализ состояния аварийности, показал, что на территории Каневского района количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 27,6%, количество

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №	
							
<p>Рисунок 2.10.34 Местоположения ДТП столкновения за 2021 г.</p> <p>Проведенный анализ состояния аварийности, показал, что на территории Каневского района количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 27,6%, количество</p>							
						ПЗ	Лист
							198
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

погибших снизилось на 40,0%, число раненых снизилось на 31,6%. На автодорогах Каневского района, количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 15,6%, число погибших снизилось на 33,3%, число раненых увеличилось на 9,1%. Необходима отработка нарядами ОВ ДПС ГИБДД автодорог по вторникам, пятницам и воскресеньям, при этом учитывать наиболее аварийное время суток для автодорог Каневского района – с 06.00 часов до 12.00 часов и с 12.00 часов до 18.00 часов. Наряды необходимо выставлять на наиболее аварийных участках автодорог.

В населенных пунктах Каневского района, количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 38%, число погибших уменьшилось на 60%, число раненых снизилось на 54,0%. С целью профилактики, пресечения административных правонарушений, являющихся основными причинами ДТП необходимо проведение в указанных населенных пунктах рейдовых мероприятий, а также мероприятий по пропаганде БДД. Особое внимание уделить нарушениям ПДД несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, превышение установленной скорости. Профилактические мероприятия в населенных пунктах Каневского района необходимо проводить по вторникам, средам и пятницам. При проведении мероприятий и подготовке расстановки личного состава необходимо учесть наиболее аварийное время суток для населенных пунктов Каневского района с 12.00 до 18.00 часов и 18.00 до 24.00 часов. Необходимо особое внимание уделять улицам с интенсивным движением пешеходов и транспорта. Мест концентрации ДТП не выявлено на рассматриваемой территории.

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование деятельности по организации дорожного движения ведется в рамках дорожной деятельности. Средства выделяются в рамках дорожного фонда.

Использование средств дорожного фонда осуществляется в рамках муниципальной программы муниципального образования Каневской район «Капитальный ремонт дорог и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района»

Таблица 2.11.1 Сведения об исполнении расходных обязательств, в разрезе муниципальных программ муниципального образования Каневской район за 2019 -2021 год

Но мер	Наименование муниципальной	Профинансировано (кассовое исполнение) в отчетном периоде	Освоено в отчетном периоде	Фактически
--------	----------------------------	---	----------------------------	------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 199

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

программы муниципального образования Каневской район	федеральный бюджет	неиспользованные остатки федерального (краевого) бюджета прошлых лет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	федеральный бюджет	неиспользованные остатки федерального (краевого) бюджета прошлых лет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	достигн утый результ ат исполн ения расход ных обязате льств, процен т
2019 год											
МП "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района"	0	0	8817,5	3229, 5	0	0	0	8817 ,5	3229 ,5	0	99,6
2020 год											
МП "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района"	0	0	4481,5	2463, 3	0	0	0	4481 ,5	2463 ,3	0	98,7
2021 год											
МП "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Каневского района"	0	0	4440,0	623,5	0	0	0	4440 ,0	623, 5	0	74,9

Таблица 2.11.2 Расходы бюджета сельских поселений Каневского района за 2019-2022 гг.

Наименование показателя	Утвержденные бюджетные назначения	Исполнено	Неисполненные назначения
1	2	3	4
Кубанскостепное сп			
2021 год			
Муниципальная программа « Комплексное и устойчивое развитие Кубанскостепного сельского поселения Каневского района в сфере дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	6,434,500,00	6,428,095,56	6,404,44
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района	6,434,500,00	6,428,095,56	6,404,44
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения	2,439,390,00	2,439,240,56	149,44
июнь 2022 год			
Муниципальная программа «Комплексное и устойчивое развитие Кубанскостепного сельского поселения Каневского района в сфере дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	2,088,600,00	1,455,053,64	633,546,36
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района	2,088,600,00	1,455,053,64	633,546,36

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения	2,088,600,00	1,455,053,64	633,546,36
Новодеревянковское сп			
2019 год			
Комплексное и устойчивое развитие Новодеревянковского сельского поселения Каневского района в сфере дорожного хозяйства	25410,5	25095,0	315,50
Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	25410,5	25095,0	315,50
2020 год			
Комплексное и устойчивое развитие Новодеревянковского сельского поселения Каневского района в сфере дорожного хозяйства	17881,4	17881,4	0,00
Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	17881,4	17881,4	0,00
Привольненское сп			
2019 год			
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края»	19 917,7	17 288,3	2 629,40
2020 год			
Развитие и содержание дорожного хозяйства Привольненского сельского поселения (капитальный ремонт асфальтового покрытия дороги по ул. Хрюкина станицы Привольной - протяжённостью 1,120км)	11 501,3	7 839, 66	36 616,40
2021 год			
Развитие и содержание дорожного хозяйства Привольненского сельского поселения	11 382,5	11 382,5	0,00
Придорожное сп			
2019 год			
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	4382,1	4126,9	255,20
2020 год			
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	5403,0	4770,3	632,70
2021 год			
Муниципальная программа «Развитие и содержание дорожного хозяйства в Придорожном сельском поселении Каневского района» (Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	5683,3	5237,8	445,50
Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования в том числе дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	1826,1	1380,7	445,40
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3857,2	3857,1	0,00

Согласно федеральному закону от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются органом местного

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		Лист 201
------	------	------	-------	---------	------	----	--	-------------

само-управления. Предлагается разработать данное постановление администрации Каневского района.

Отдельной статьи расходов на организацию дорожного движения не предусмотрено, в рамках рекомендаций предлагается Администрации при формировании программ, выделять отдельную статью на организацию дорожного движения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										202
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1.1 Предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

Документация по организации дорожного движения: КСОДД, ПОДД.

КСОДД Каневского района разработан в 2019, состоит из 2 томов. КСОДД утвержден постановлением Администрации муниципального образования Каневской район №1831 от 17.10.2019. КСОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения". Общий объем финансирования Программы на период до 2023 года составляет 2301,872 млн. рублей, на период с 2023 по 2028 гг. - 2322,534 млн. рублей, на период с 2028 по 2033 гг. – 2683,086 млн. рублей. Мероприятия содержат предложения по: строительству новых автомобильных дорог, реконструкции автомобильных дорог, ремонту автомобильных дорог, строительству тротуаров, ремонту тротуаров, строительству моста в ст. Челбасская по ул.Комсомольская, ремонт моста в ст. Челбасская по ул. Красная, строительство автомобильных развязок в одном уровне, строительство пешеходного светофора Т7, установка светильника на солнечных электростанциях, установка предупреждающих знаков около школ, организация наземных пешеходных переходов, организация пандусов, ограничение скорости движения 20км/ч, ограничение скорости движения 40км/ч, установка датчиков учета интенсивности, установка камер фиксации нарушений ПДД, установка автобусных павильонов, строительство карманов для автобусных остановок, установка знаков маршрутного ориентирования.

ПОДД разработаны для автомобильных дорог Каневского района, Красногвардейского сельского поселения, Привольненского сельского поселения, Кубанскостепного сельского поселения, Новодеревянковское сельского поселения; Придорожное сельского поселения; Челбасское сельского поселения в 2021-2022 годах. Решения в ПОДД направлены на обустройство автомобильных дорог необходимыми техническими средствами согласно нормативным документам, ПОДД соответствуют требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

3.1.2 Обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения

Данные по определению параметров дорожного движения представлены в разделе 2.8.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	поселения, Новодеревянковское сельского поселения; Придорожное сельского поселения; Челбасское сельского поселения в 2021-2022 годах. Решения в ПОДД направлены на обустройство автомобильных дорог необходимыми техническими средствами согласно нормативным документам, ПОДД соответствуют требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".							
			3.1.2 Обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения							
			Данные по определению параметров дорожного движения представлены в разделе 2.8.							
							ПЗ			Лист
										203
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

3.1.3 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

В рамках работы предлагаются следующие целевые показатели реализации мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.3 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель
1	Ожидаемый показатель риска ДТП
2	Средняя скорость движения, км/ч
3	Плотность движения
4	Уровень обслуживания дорожного движения
5	Количество выбросы вредных веществ, г/км

Таблица 33.2.3 Целевые показатели реализации мероприятий по этапам

№п/п	Наименование варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Средняя скорость движения, км/ч	Плотность движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Количество выбросы вредных веществ, г/км
1.	Этап 1 реализации (2023-2027)	0,93	45	2	В	0,00014
2.	Этап 2 реализации (2028-2032)	0,92	44	2	В	0,00011
3.	Этап 3 реализации (2033-2037)	0,90	42	2	В	0,00011

3.1.4 Формирование вариантов проектирования КСОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- текущее состояние сети автомобильных дорог требует проведения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров (геометрических и транспортно-эксплуатационных) к их нормативному значению;
- не выполнение положений генерального плана в части строительства и развития дорожного-транспортного комплекса, не выполнение мероприятий КСОДД – 2019 года;
- наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия;
- низкая интенсивность движения по автомобильным дорогам местного значения;
- отсутствие информации по устройству инвестиционных проектов по развитию градостроительного комплекса;

Проанализировав состояние улично-дорожной сети, величину интенсивности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения принято решение предложить следующие варианты проектирования КСОДД:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	дорожного-транспортного комплекса, не выполнение мероприятий КСОДД – 2019 года;						
			<ul style="list-style-type: none">• наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия;• низкая интенсивность движения по автомобильным дорогам местного значения;• отсутствие информации по устройству инвестиционных проектов по развитию градостроительного комплекса;						
			Проанализировав состояние улично-дорожной сети, величину интенсивности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения принято решение предложить следующие варианты проектирования КСОДД:						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ			Лист
									204

1. «Базовый» вариант: формируется на предположении, что тенденция по сокращению количество жителей рассматриваемых территорий продолжится, с учетом существующей стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. Существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с реализацией задач по содержанию автомобильных дорог, ремонту автомобильных дорог, капитальному ремонту автомобильных дорог. В рамках данной концепции интенсивность дорожного движения останется на том же уровне, за счет перераспределения увеличения уровня автомобилизации на количество убывшего населения;

2. «Целевой» вариант: исполнение положений КСОДД (содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектам организации дорожного движения, приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленным категориям движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, выполнение локально-реконструкционных мероприятий), в рамках данного вариант предполагается, что интенсивность дорожного движения будет расти в рамках предполагаемого прогноза.

3.1.5 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения:

Моделирование дорожного движения применяется для решения следующих задач:

1. Оценка параметров организации дорожного движения;
2. Оценка влияния мероприятий на параметры дорожного движения;
3. Визуализация движения транспорта на узлах;

По итогам выполненного анализа поставленных задач по математическому моделированию, принято решение о проведении математического моделирования в программном комплексе «TransNet» и «INFRAWORKS».

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги).

TransNet используется в практике транспортного моделирования с 1999 года. TransNet является комплексной, мультимодальной транспортной моделью спроса на передвижения,

основанной на классической методике прогноза транспортных и пассажирских потоков, использующей 4-х шаговый подход для расчета нагрузки на все элементы транспортной сети.

Генерация передвижений в программном комплексе:

Оценка объёмов прибытия и отправления в каждом районе производится на основе следующих данных:

- пространственное размещение населения и различных объектов посещения;
- подвижность населения, то есть среднее количество поездок, совершаемых с теми или иными целями.

Зная размещение объектов, можно оценить ёмкости районов городского округа по прибытию и отправлению с разными целями. Исходя из общего количества населения и его подвижности можно оценить общее количество совершаемых передвижений. Далее, распределяя общий объем ПО между районами пропорционально относительным ёмкостям, получают абсолютные объёмы прибытия и отправления.

В программном комплексе «TransNet» проводятся следующие работы:

- Построение общей схемы транспортной модели;
- Генерация передвижений населения;
- Определение межрайонных дальностей;
- Построение матриц межрайонных корреспонденций;
- Проведение модального расщепления;
- Выявление суточной сезонной неравномерности в передвижениях и транспортной нагрузке;

- Создание блока матричных вычислений;
- Построение моделей загрузки транспортной сети;
- Построение моделей загрузки общественного транспорта;
- Определение ценовых функций;
- Сбор данных о наполнении районов;
- Разработка транспортной модели.
- Анализ транспортной модели;
- Формирование отчетных материалов по транспортным нагрузкам, задержкам, условиям передвижений.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и CAD-приложений.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							
<p>- Сбор данных о наполнении районов;</p> <p>- Разработка транспортной модели.</p> <p>- Анализ транспортной модели;</p> <p>- Формирование отчетных материалов по транспортным нагрузкам, задержкам, условиям передвижений.</p> <p>Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурной на основе различных данных из ГИС- и CAD-приложений.</p>									
						ПЗ			Лист
									206
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирования дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

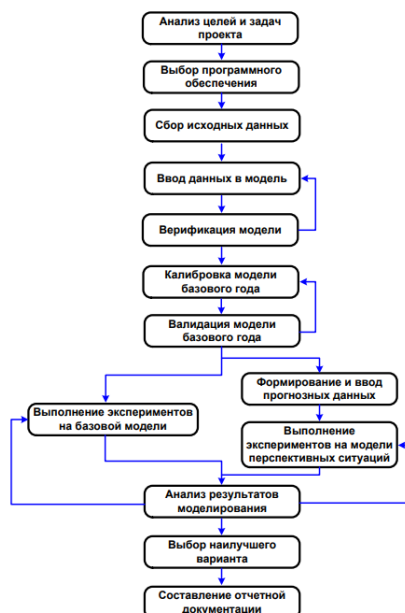


Рисунок 3.1.5.1 Блок-схема процесса построения модели

Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения

В ходе работ по сбору исходных данных произведено обследование дорожного движения на стационарных постах учета в течении 24 часов и обследование по маршруту движения контрольного транспортного средства.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										207
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

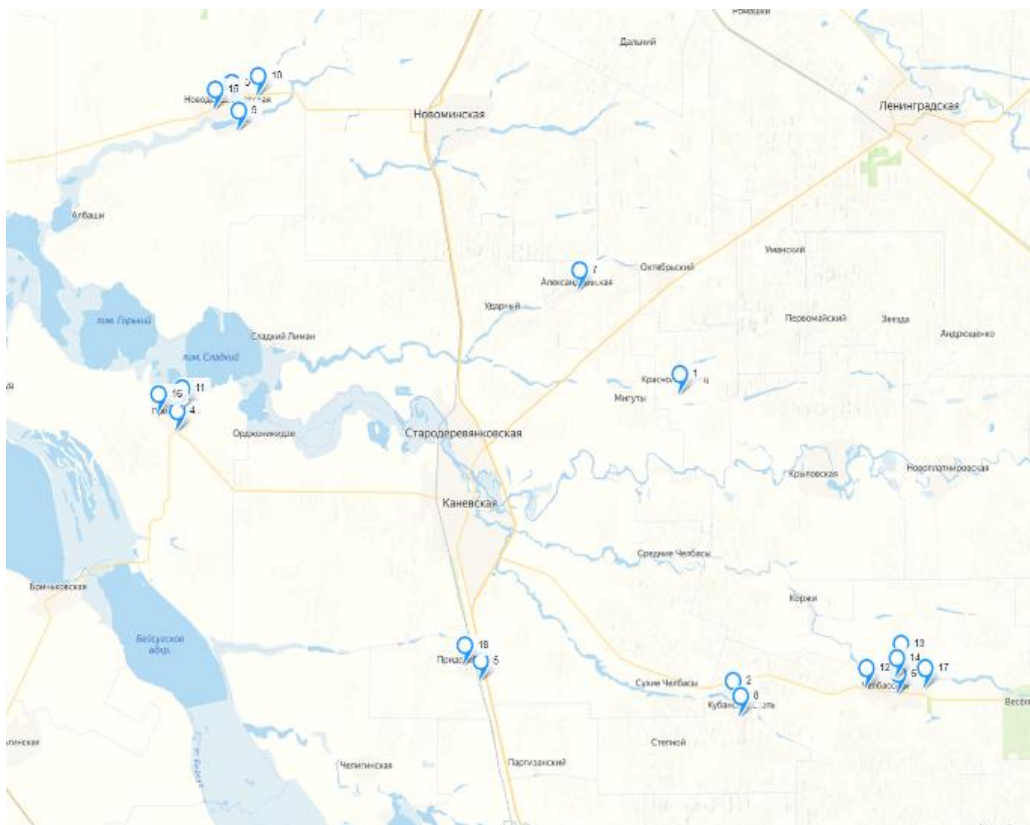


Рисунок 3.1.5.2 Расположение пунктов учета интенсивности (Общая схема)

Собраны следующие параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивности движения транспортных потоков по перегонам и по направлениям движения на перекрестках;
- матрица корреспонденций транспортных потоков на данном участке;
- состав потока по типам транспортных средств;
- интенсивность пешеходных потоков;
- интенсивность велосипедных потоков;
- скорость движения транспортного потока по маршруту обследования;
- время движения по перегонам.

Информация о транспортной сети сформирована на основе:

- данных, предоставленных администрацией Каневского района;
- данных открытых источников (Open street maps и др.);
- данных, полученных в ходе полевых обследований.

Ввод полученных данных в модель

Создание микроскопических моделей движения транспортных потоков выполнено для «часа пик», зафиксированного входе обследования в течение 24-х часов, на узлах улично-дорожной сети в ПО Autodesk InfraWorks выполнено для 4-х узлов.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 208
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

4. Ввод типов ТС и матриц корреспонденций;
5. Проверка значений глобальных параметров (параметры ТС, состав потока, и др.).

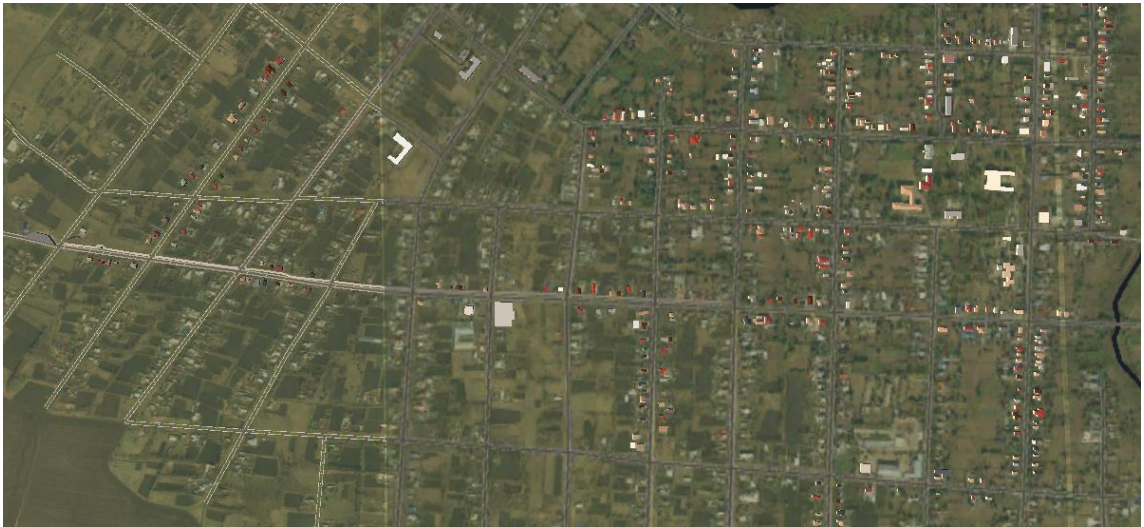


Рисунок 3.1.5.7 Создание инфраструктурной модели ст. Челбасская

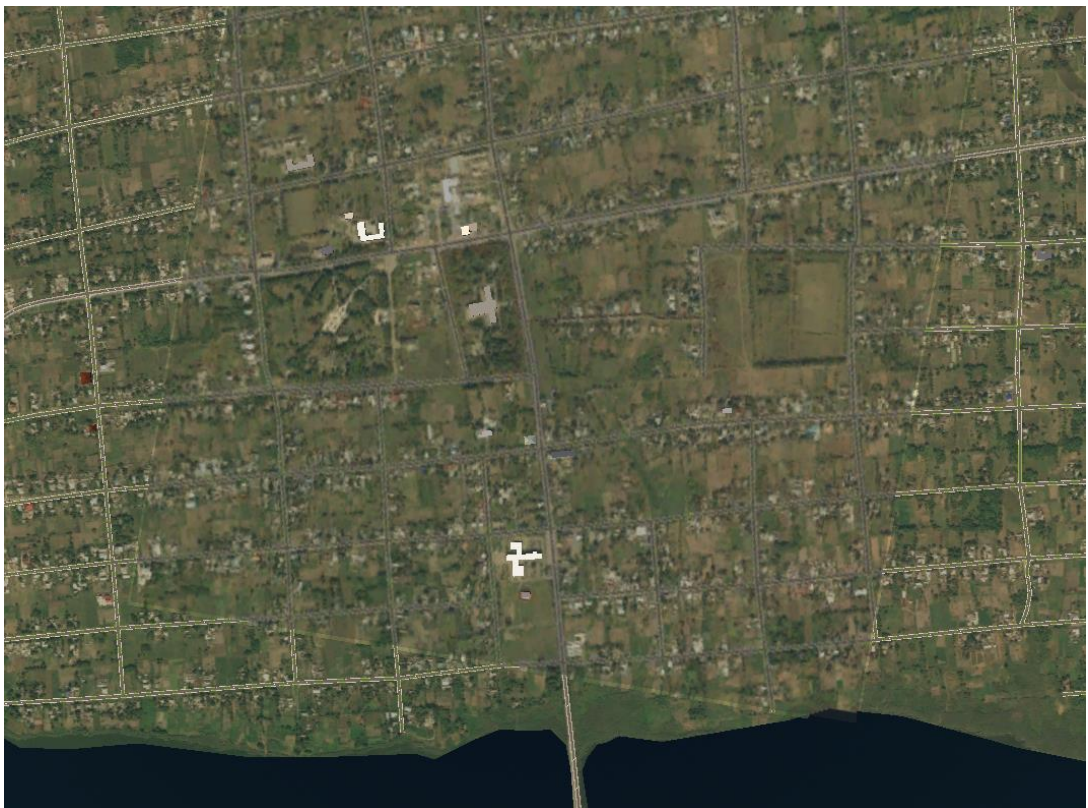



Рисунок 3.1.5.8 Создание инфраструктурной модели ст. Новодеревянковская

Инв. №						Взам. инв. №	
							Подпись и дата
Рисунок 3.1.5.8 Создание инфраструктурной модели ст. Новодеревянковская							

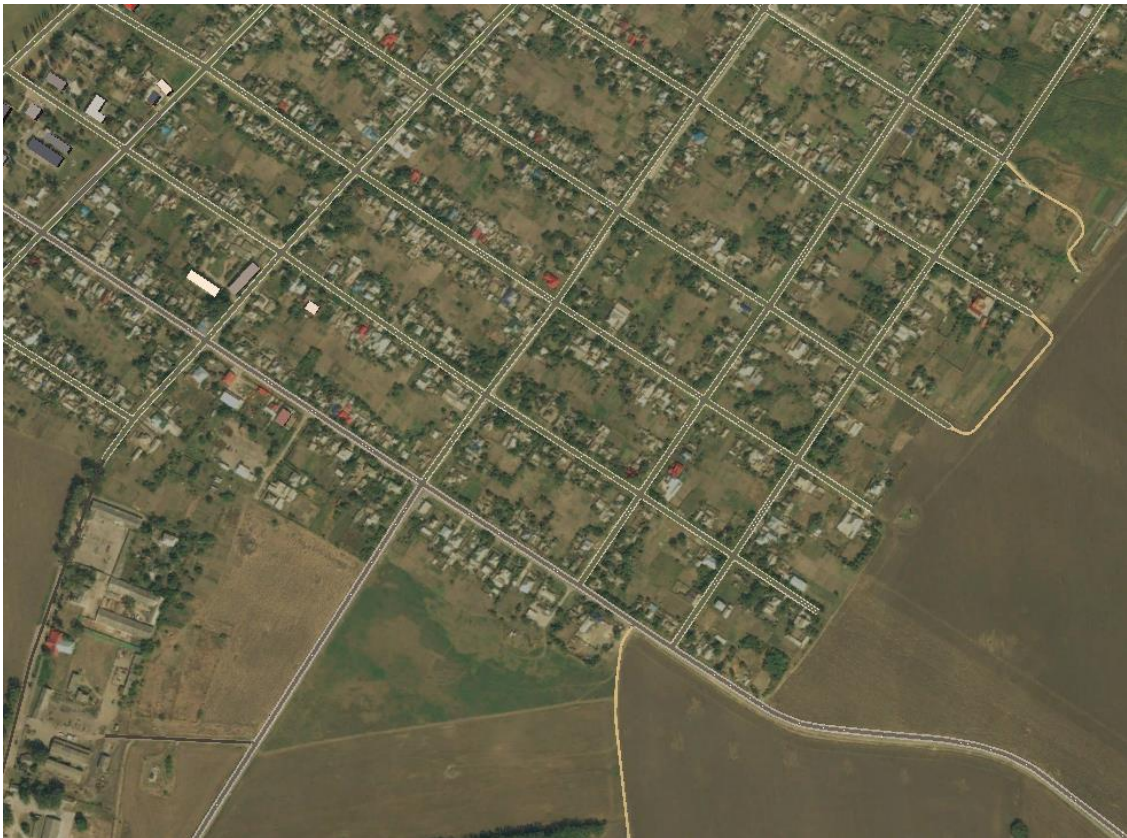


Рисунок 3.1.5.9 Создание инфраструктурной модели ст. Привольненская



Рисунок 3.1.5.10 Настройка геометрических параметров

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 3.1.5.11 Создание зоны моделирования

Деления запроса

Людн Частные транспортные средства Грузовой

Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик	107 Автобус
Division	10,0	68,0				19,0	3,0

Справка Применить OK Сброс Отмена

Рисунок 3.1.5.12 Настройка состава потока

Редактор запроса

Запрос: AM60

Направленный запрос: Матрицы ПО-ЛН Неаправленный запрос: Объемы пунктов отправления Транспортные запросы: Время отправления общественного транспорта

Матрица

Профиль	1	2	3	4	Итого
1		2	5	1	8
2	5		144	27	176
3	5	166		16	187
4	12	1	21		34
Итого	22	169	170	44	405

Справка OK Закрыть

Рисунок 3.1.5.13 Настройка матрицы корреспонденции

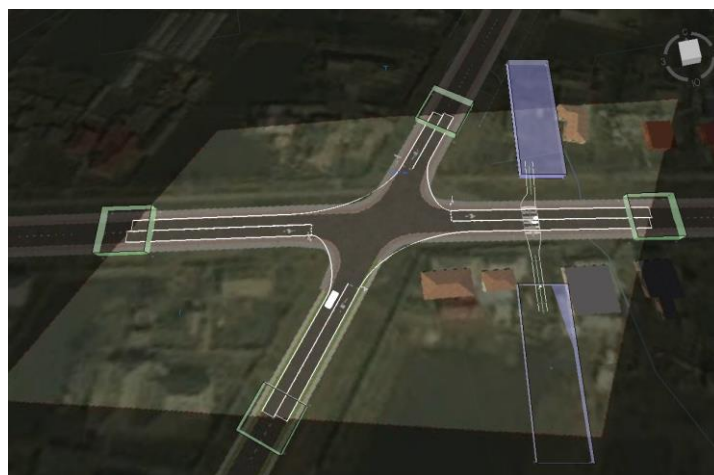


Рисунок 3.1.5.14 Моделирование существующей ситуации для пункта 12

Далее такие же действия, показанные на рисунках 3.1.2.10-3.1.2.13, проводятся для всех моделируемых пунктов. Результаты представлены ниже

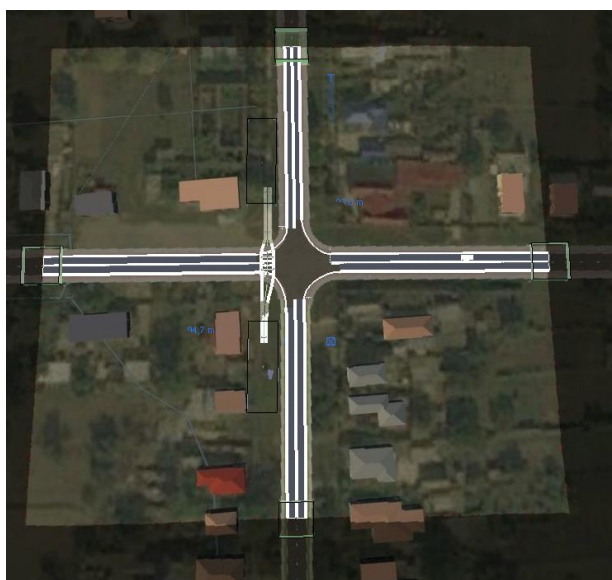
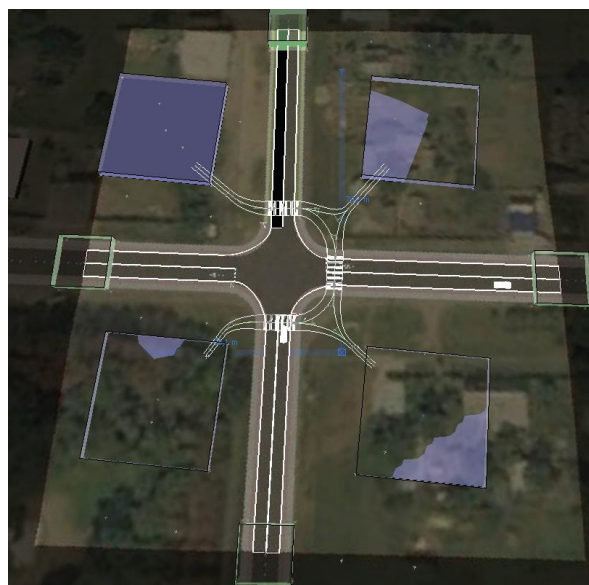


Рисунок 3.1.5.15 Моделирование существующей ситуации для пункта 6



Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Рисунок 3.1.5.18 Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети



Построение макромодели выполнено в ПО TransNet.

5. Ввод атрибутов и особенностей узлов (тип управления, ввод разрешённых маневров крестке);

1. Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети;
2. Создание шаблонов категорий дорог;
3. Нанесение отрезков и узлов на подоснову;
4. Корректировка атрибутов отрезков;
5. Ввод атрибутов и особенностей узлов (тип управления, ввод разрешённых маневров в крестке);
6. Ввод параметров работы транспорта общего пользования;
7. Ввод данных по транспортным районам.

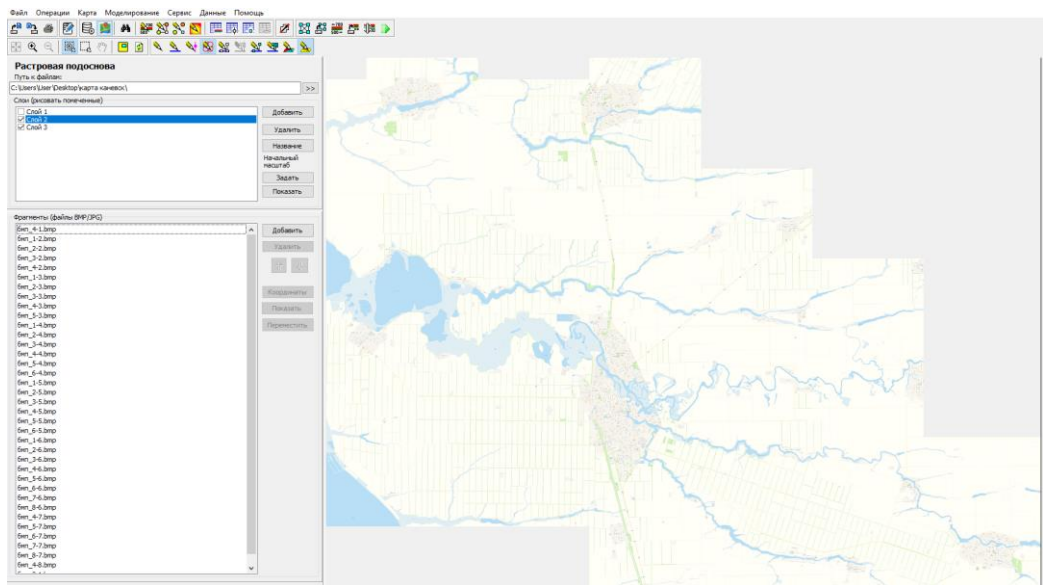


Рисунок 3.1.5.18 Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети

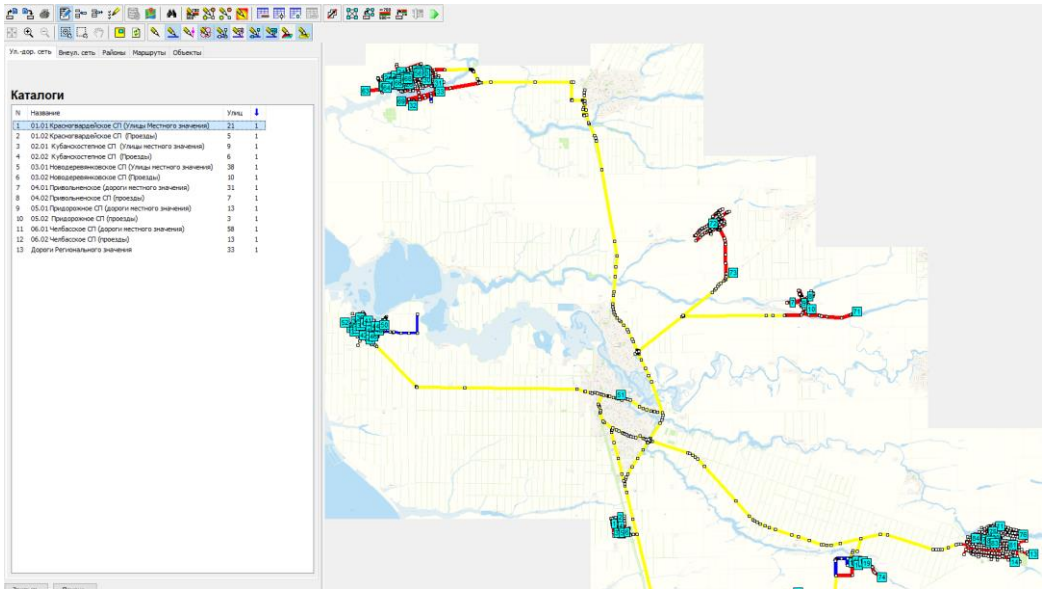


Рисунок 3.1.5.19 Создание транспортного графа в ПО TransNet

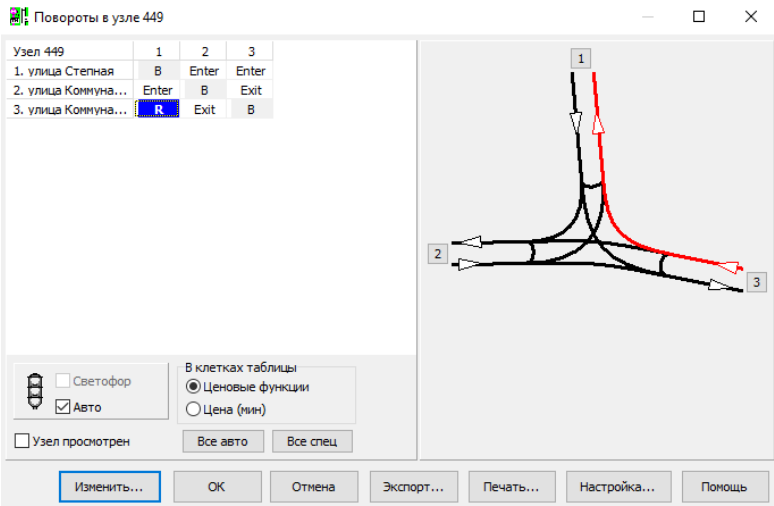


Рисунок 3.1.5.20 Особенности узлов

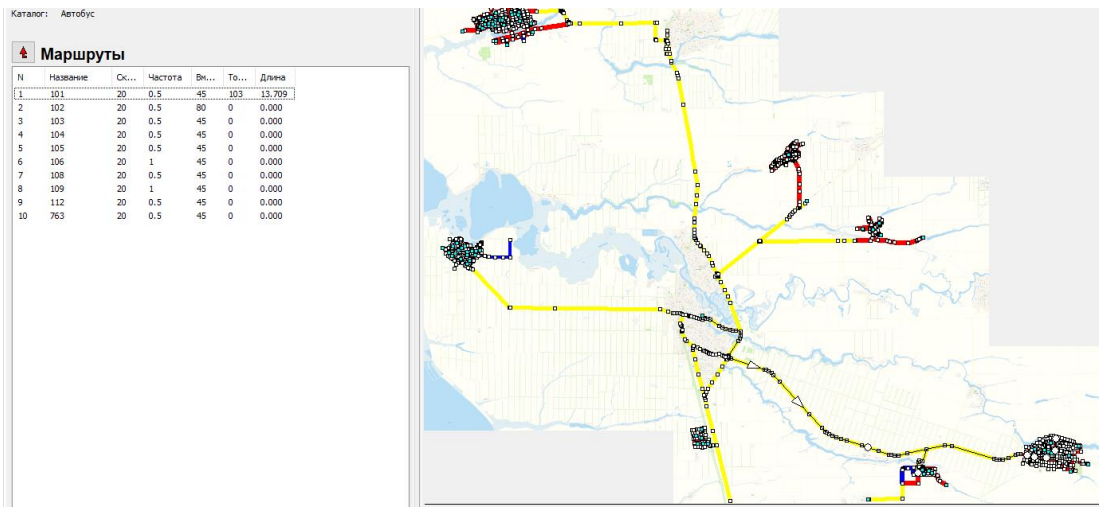


Рисунок 3.1.5.21 Ввод параметров работы транспорта общего пользования



Рисунок 3.1.5.22 Ввод данных по транспортным районам

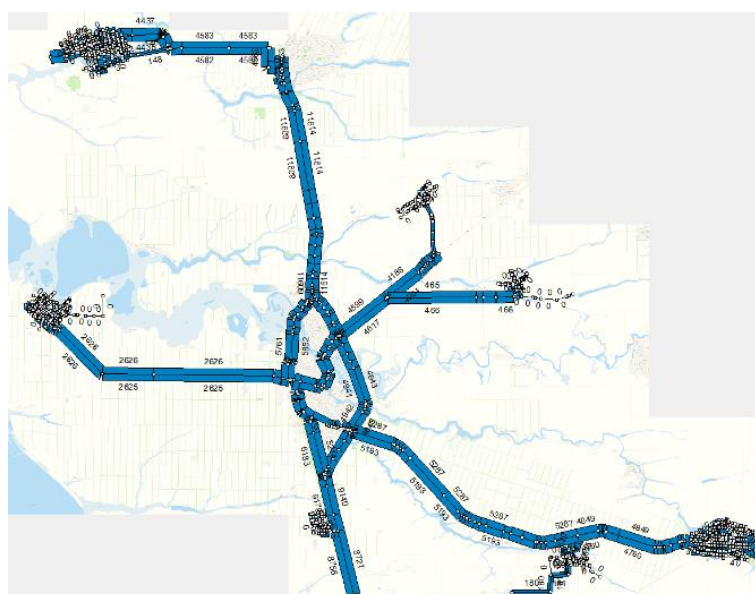


Рисунок 3.1.5.23 Расчет суточной интенсивности движения

Верификация транспортной модели

Верификация модели — это проверка правильности ввода исходных данных, геометрии УДС, параметров ОДД, определяющих зависимостей (функций) и т.п.

После первоначального ввода исходных данных, перед к этапу калибровки, проведена проверка правильности работы модели и введенной информации.

Проверка проведена по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

Проведена проверка введенных значений:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Верификация модели — это проверка правильности ввода исходных данных, геометрии УДС, параметров ОДД, определяющих зависимостей (функций) и т.п.</p> <p>После первоначального ввода исходных данных, перед к этапу калибровки, проведена проверка правильности работы модели и введенной информации.</p> <p>Проверка проведена по следующим аспектам:</p> <ul style="list-style-type: none">- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;- учет специфических факторов. <p>Проведена проверка введенных значений:</p>					
								217

- разрешенная скорость;
- объем движения между пунктами отправления/назначения;
- параметры транспортных средств.

В ходе верификации проверена правильность ввода элементов УДС и их основных параметров, таких как:

- фактическое число полос;
- разрешенные направления;
- разрешенные скорости;
- геометрия пересечений.

Использованы следующие методы выявления ошибок ввода:

1. Проверка правильности ввода атрибутов отрезков путем цветового выделения. Цветовое отображение позволит быстро определить отрезки с неправильными атрибутами;

2. Запуск модели с небольшой загрузкой (менее 50 % от пиковой) для поиска возможных ошибок. Если при невысокой нагрузке образуются заторы, то вероятно это из-за ошибок;

3. Проследить несколько траекторий движения ТС по ключевым маршрутам. Отследить непредвиденные торможения и смену полос;

4. Запуск модели с 50% загрузкой и выше для анализа реализуемости спроса. Следует проверить весь ли спрос входит в сеть, и какой процент выходит.

Итог верификации: модели гарантируют отсутствие ошибок ввода и правильность настройки основных элементов и их соотношений.

Калибровка транспортной модели:

Калибровка модели — это настройка различных параметров модели с целью минимизировать расхождение данных обследований и результатов моделирования.

Целью этапа калибровки является настройка модели таким образом, чтобы выходные параметры модели в достаточной степени соответствовали реально наблюдаемым значениям.

В качестве критериев для калибровки имитационных микромоделей применялись следующие значения основных показателей:

Таблица 3.1.5.1 Критерии качества калибровки имитационных микромоделей

Критерии и показатели	Приемлемые значения
Интенсивности потоков (авт/ч), разница между смоделированными и наблюдаемыми	> 85% случаев
На отдельных отрезках	
До 100 авт/ч для потока до 700 авт/ч	
В целом по сети по 5%	> 85% случаев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	В качестве критериев для калибровки имитационных микромоделей применялись следующие значения основных показателей:									
			Таблица 3.1.5.1 Критерии качества калибровки имитационных микромоделей									
			Критерии и показатели						Приемлемые значения			
			Интенсивности потоков (авт/ч), разница между смоделированными и наблюдаемыми						> 85% случаев			
			На отдельных отрезках									
			До 100 авт/ч для потока до 700 авт/ч									
			В целом по сети по 5%						> 85% случаев			

ГЕН статистика - в целом по сети

ГЕН <4

Визуальная оценка поведения потоков

ГЕН статистика (критерий Хейверса) - это эмпирически полученная формула, представляет собой частный случай хи-квадрат теста и вычисляется по формуле:

$$GEN = \sqrt{\frac{(V - C)^2}{(V + C)/2}} ;$$

где V - смоделированные значения;

C - замеренные значения.

Значение GEN статистики менее чем 5 для 85% случаев считается приемлемым в практике моделирования. Показатели рассчитаны для части направлений, иные направления будут участвовать в процессе валидации.

Таблица 3.1.5.2 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 3

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
1	191	191	0
2	254	254	0

Таблица 3.1.5.3 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 4

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
1	88	88	0
2	66	66	0

Таблица 3.1.5.4 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 6

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
1	16	16	0
2	141	141	0

Таблица 3.1.5.5 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 12

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
1	187	187	0
2	37	37	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 219
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Расчет GEN статистики для микромодели узла № 3:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромодели узла № 4:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромодели узла № 6:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромодели узла № 12:

GEN = 0,00

Визуальная оценка проведена для моделируемых узлов. Анимированное представление результатов моделирования дает возможность увидеть особенности поведения водителей и сравнить их с реально наблюдаемым.

Вывод: согласно рассмотренных визуализаций поведение потоков реалистично.

Для оценки адекватности и качества транспортных моделей как на этапе калибровки, так и при валидации используют общепринятые статистические критерии, которые позволяют быстро оценивать основные качественные параметры созданных моделей.

В качестве ориентировочных значений можно рекомендовать следующие: относительные показатели не более 10% в целом по моделируемой сети и не более 5% для локальных участков, коэффициент корреляции не менее 0,9. Проведена калибровка модели по данным суточных замеров интенсивности.

Таблица 3.1.5.6 Показатели оценки адекватности и качества транспортной макромодел

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Общая интенсивность в приведенных единицах	Не более 10 %	Не менее 0.90	10

Валидация транспортной модели.

Валидация модели - это сравнение результатов моделирования и реальной ситуации с использованием набора независимых данных, не участвующих в калибровке для оценки работоспособности модели и возможности ее использования для прогнозов. Целью этапа валидации модели является определение того факта, что модель пригодна для проведения экспериментального анализа объекта исследования. Для оценки применяются те же статистические критерии, что и на этапе калибровке. Результаты представлены ниже.

Таблица 3.1.5.7 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 3

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
-------------	--------------------------	----------------------	---------

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ			

3	95	95	0
4	136	136	0

Таблица 3.1.5.8 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 4

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
3	2	2	0
4	104	104	0

Таблица 3.1.5.9 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 6

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
3	22	22	0
4	162	162	0

Таблица 3.1.5.10 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 12

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
3	176	176	0
4	8	8	0

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 3:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 4:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 6:

GEN = 0,00

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 12:

GEN = 0,00

Проведена валидация модели по данным суточных замеров интенсивности.

Таблица 3.1.5.11 Показатели оценки адекватности и качества транспортной макромоделей

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Общая интенсивность в приведенных единицах	Не более 10 %	Не менее 0.90	6

Выполнение экспериментов на транспортной модели.

Таблица 3.1.5.12 Результаты транспортной макромоделей

Существующие	Прогноз на 2027 год	Прогноз на 2032 год	Прогноз на 2037 год
--------------	---------------------	---------------------	---------------------

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							221

положение		(целевой вариант)		(целевой вариант)		(целевой вариант)	
Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности
45	2	45	2	44	2	42	2

Таблица 3.1.5.13 Результаты транспортной модели узла 3

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	43	0,3	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	42	0,3	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	41	0,3	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	41	0,3	6

Таблица 3.1.5.14 Результаты транспортной модели узла 4

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	41	0,1	4
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	40	0,1	6
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	40	0,1	6
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	39	0,1	6

Таблица 3.1.5.15 Результаты транспортной модели узла 6

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	46	0,13	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	45	0,15	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	46	0,15	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	45	0,2	5

Таблица 3.1.5.15 Результаты транспортной модели узла 12

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						ПЗ	Лист 222
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	46	0,11	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	45	0,12	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	45	0,15	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	45	0,19	6

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации.

При составлении сценария развития учитывались данные по следующим направлениям:

- прогноза социально-экономического развития. Согласно предоставленной стратегии основным направлением является проведение ремонтных и капитально-ремонтных работ по автомобильным дорогам. Реализуется подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Каневской район" муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения», утвержденной постановлением администрации муниципального образования Каневской район от 31 октября 2014 года, № 1523, направленная на снижение ДТП, в рамках содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Для организации управления транспортным комплексом постановлением администрации муниципального образования Каневской район от 17 октября 2019 года, №1831 утверждена Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования до 2032 года, на текущий момент мероприятия в части строительства, ремонта и капитального ремонта не осуществлялись. Принимая во внимание сложившуюся внешнеэкономическую ситуацию и текущие состояние параметров дорожного движения, возможно сделать прогноз, что основными мероприятиями в рамках КСОДД будут содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноз градостроительного развития. В адрес разработчика КСОДД не поступало информации о планах администрации по исполнению направлений генерального плана. Принимая во внимание сложившуюся внешнеэкономическую ситуацию и текущие состояние параметров дорожного движения, возможно сделать прогноз, что основными мероприятиями в рамках КСОДД будут содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам муниципального района: исходя из изложенного выше установлено,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 223
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

что уровень социально-экономического и градостроительного развития Каневского района, на расчетный срок действия КСОДД будет находится в текущем и устойчивом положении, изменений в транспортном спросе, объеме и характере передвижений населения и перевозок грузов не предвидится. Проектов и предложений от Заказчика, оказывающих влияние на изменение характера передвижения и перевозок грузов, не поступала. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

- прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры: на основании предоставленной информации по стратегии социально-экономического развития, программа по дорожной деятельности и генеральных планов сельских поселений, на территории в отношении дорог местного значения основные мероприятия – это содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноза развития сети дорог: на основании предоставленной информации по стратегии социально-экономического развития, программа по дорожной деятельности и генеральных планов сельских поселений, на территории в отношении дорог местного значения основные мероприятия – это содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения: принимая во внимание сокращение населения и текущую внешнеэкономическую ситуацию, принято решение выполнить прогноз согласно руководства ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине: в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей; в текущей ситуации по рассматриваемым поселениям наблюдается тенденция по убыли населения начиная с 2012 года; на территории рассматриваемые дороги соответствуют автомобильным дорогам с низкой интенсивностью движения, соответственно значение для дорог принято ниже 0,04 прироста автомобилизации. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t -й год, авт/сут;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	крупных мест притяжения людей; в текущей ситуации по рассматриваемым поселениям наблюдается тенденция по убыли населения начиная с 2012 года; на территории рассматриваемые дороги соответствуют автомобильным дорогам с низкой интенсивностью движения, соответственно значение для дорог принято ниже 0,04 прироста автомобилизации. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.									
			На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:									
			$N_t = N_o \cdot (1 + B)^t$ где Nt - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;									
						ПЗ						Лист
												224
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

No - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Картограмма перспективной интенсивности представлены в графических материалах (КСОДД ТОМ 2).

- для прогноза состава транспортных средств принято решение, что значительных изменений не предстоит, в связи с обозначенными выше прогнозами градостроительной деятельности и социально-экономической стратегии.

Для прогноза пропускной способности дороги, принято следующие решение, что при приведении геометрических параметров автомобильных дорог местного значения к нормативным значениям, пропускную способность возможно принять согласно СП 396.1325800.2018.

Прогноз средней скорости движения транспортных средств и плотности, выполнен на основании проводимых расчетов в модели. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Расчёт прогнозных значений, выполненный на этапе экспериментов, представлен ниже:

Таблица 3.1.5.16 Результаты транспортной макромодел

Существующие положение		Прогноз на 2027 год (целевой вариант)		Прогноз на 2032 год (целевой вариант)		Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	
Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя скорость движения по транспортному у графу, км/ч	Расчетный показатель плотности
45	2	45	2	44	2	42	2

Таблица 3.1.5.17 Результаты транспортной модели узла 3

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	43	0,3	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	42	0,3	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	41	0,3	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	41	0,3	6

Таблица 3.1.5.18 Результаты транспортной модели узла 4

						ПЗ		Лист
								225
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	41	0,1	4
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	40	0,1	6
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	40	0,1	6
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	39	0,1	6

Таблица 3.1.5.19 Результаты транспортной модели узла 6

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	46	0,13	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	45	0,15	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	46	0,15	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	45	0,2	5

Таблица 3.1.5.20 Результаты транспортной модели узла 12

Наименования варианта	Средняя скорость движения, км/ч	Расчетный показатель плотности	Средняя задержка, с
Существующие положение	46	0,11	5
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	45	0,12	5
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	45	0,15	5
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	45	0,19	6

- прогноз показателей безопасности дорожного движения: согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. На рассматриваемое территории произошедших ДТП – 3 шт, на

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 226
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

территории населённых пунктов. Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий и расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнены в соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог". Расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнен для автомобильных двухполосных дорог населенных пунктов.

Таблица 3.1.5.21 Прогноз снижения количества ДТП и ожидания показатель риска ДТП

Наименования варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Снижение количества ДТП	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
Существующие положение (базовый вариант)	0,97	0,71	0,70
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,93	0,69	0,68
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,92	0,69	0,67
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,90	0,67	0,66

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения выполнен в соответствии с методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (утв. приказом Госкомэкологии РФ от 16 февраля 1999 г. N 66) и ГОСТ Р 56162-2019 "Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории". Расчет представлен в таблице 3.1.5.22.

Таблица 3.1.5.22 Прогноз выбросов (г/км) по вариантам по сети

Наименования варианта	Выбросы, г/км						
	СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Бенз (а) пирен
Существующие положение	0,0008	0,0003	0,0002	4,8*10 ⁻⁶	5,8*10 ⁻⁶	1,3*10 ⁻⁶	1,6*10 ⁻⁹

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

227

(базовый вариант)							
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,0006	0,0002	0,0002	$3,5 \cdot 10^{-6}$	$4,2 \cdot 10^{-6}$	$9,5 \cdot 10^{-7}$	$1,13 \cdot 10^{-9}$
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$2,9 \cdot 10^{-6}$	$3,5 \cdot 10^{-6}$	$7,9 \cdot 10^{-7}$	$9,5 \cdot 10^{-10}$
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$3,15 \cdot 10^{-6}$	$3,8 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-7}$	$1,03 \cdot 10^{-9}$

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

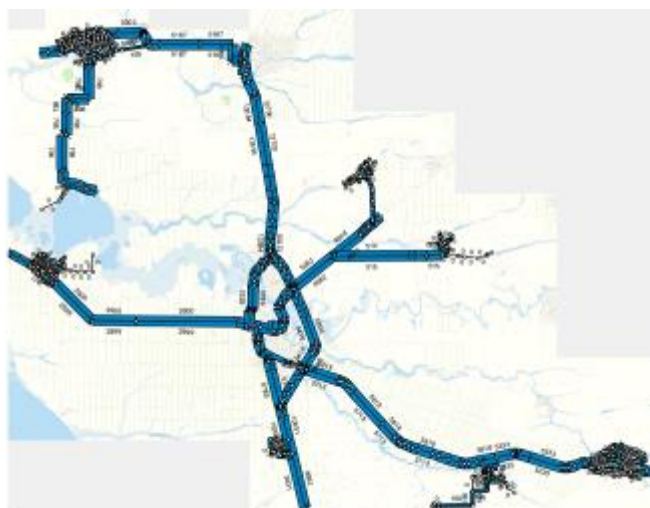


Рисунок 3.1.5.24 Расчет суточной интенсивности движения на 2027

Инва. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							228

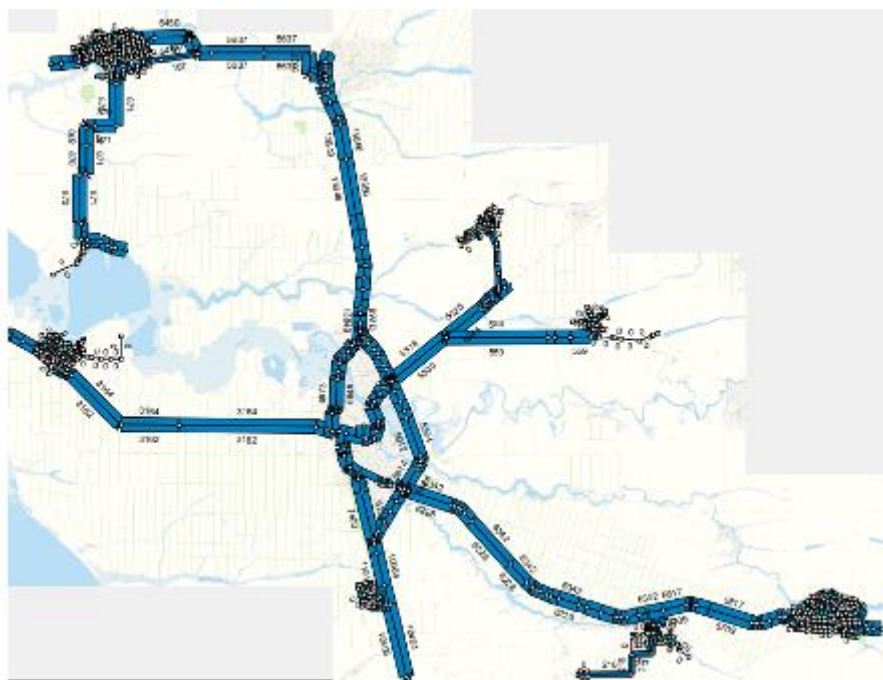


Рисунок 3.1.5.25 Расчет суточной интенсивности движения на 2032



Рисунок 3.1.5.26 Расчет суточной интенсивности движения на 2037

3.1.6 Выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании сопоставления достигаемых целевых показателей реализации КСОДД. Для оценки приведены средние показатели по сети.

На основании проведенного сравнения предлагается для выбора вариант проектирования КСОДД – целевой. Далее будут представлены мероприятия, включенные в данный вариант

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 229
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

№п/п	Наименование варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Средняя скорость движения, км/ч	Плотность движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Количество выбросы вредных веществ, г/км
1.	Существующие положение (базовый вариант)	0,97	45	2	В	0,0002
2.	Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,93	45	2	В	0,00014
3.	Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,92	44	2	В	0,00011
4.	Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,90	42	2	В	0,00011

						ПЗ	Лист
							230
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

3.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

В данной группе мероприятий необходимо выполнить предложения по:

- разделение движения транспортных средств по однородным группам, способ реализации: организация пешеходных улиц, создание улиц только для грузового движения, выделение транзитного движения, выделение специальных полос на проезжей части (для общественного транспорта), канализирование движения, введение одностороннего движения, устройство транспортных развязок;
- распределение по времени движения осуществляется за счет установки знаков приоритета на перекрестках, установки светофорных объектов.

На основании проведенного мониторинга дорожного движения в связи с низкой интенсивностью движения, а также обращая внимание на характер формирования улично-дорожной сети с преимущественно частной малоэтажной застройкой, в которой автомобильные дороги обеспечивают доступ к месту жительства или работы проживающих на территории поселений, введение следующих мероприятий является не эффективными:

- организация пешеходных улиц,
- создание улиц только для грузового движения,
- выделение специальных полос на проезжей части (для общественного транспорта);
- введение одностороннего движения,
- устройство транспортных развязок;

Мероприятия указанные ниже будут рассмотрены в рамках своих разделов далее в пояснительной записке:

- выделение транзитного движения,
- канализирование движения,
- распределение по времени движения осуществляется за счет установки светофорных объектов.

Мероприятие по установке знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог реализуется в рамках разработки проектов организации дорожного движения и их последующей реализацией.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 231
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

3.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок

Согласно СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" п.5.5.12 пропускную способность одной полосы движения проезжей части для движения принимают 2000 ед/ч.

На рассматриваемой территории пропускная способность обеспечивается при содержании автомобильных дорог, выполнении капитального ремонта и ремонтных работ.

3.4 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.2 Условия введения светофорного регулирования. Светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов вводят при выполнении одного из нижеперечисленных условий.

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 - Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
2 или более			2 или более			900		100	
						825		125	
						750		150	
						675		175	
						600		200	
						525		225	
						480		240	
2 и более			1			380		190	
						900		75	
						800		100	
						700		125	
						600		150	
						500		175	
						400		200	

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70 % от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80 % или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80 % или более.

На основании полученных данных по интенсивности движения и анализу ДТП, условий для введения светофорного регулирования не выявлено.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

3.5 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Координированным управлением называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки. Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Таким образом потребность в организации координированного управления – не установлена. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:					
			1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;					
			2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;					
			3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;					
			4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.					
			Таким образом потребность в организации координированного управления – не установлена. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.					

3.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Основные мероприятия данной группы по организации пешеходного движения:

1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям;

2) обустройство пешеходных переходов фонарями освещения;

Принимая во внимание низкую интенсивность движения автомобильного транспорта на автомобильных дорогах и в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения (требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации) организацию велосипедного движения возможно выполнить без разметки велополосы при ограничении скоростного режима до 40 км/ч. В данном разделе будут указаны предлагаемые маршруты движения велосипедистов, мероприятия по ограничению скорости будут учтены в соответствующем разделе.

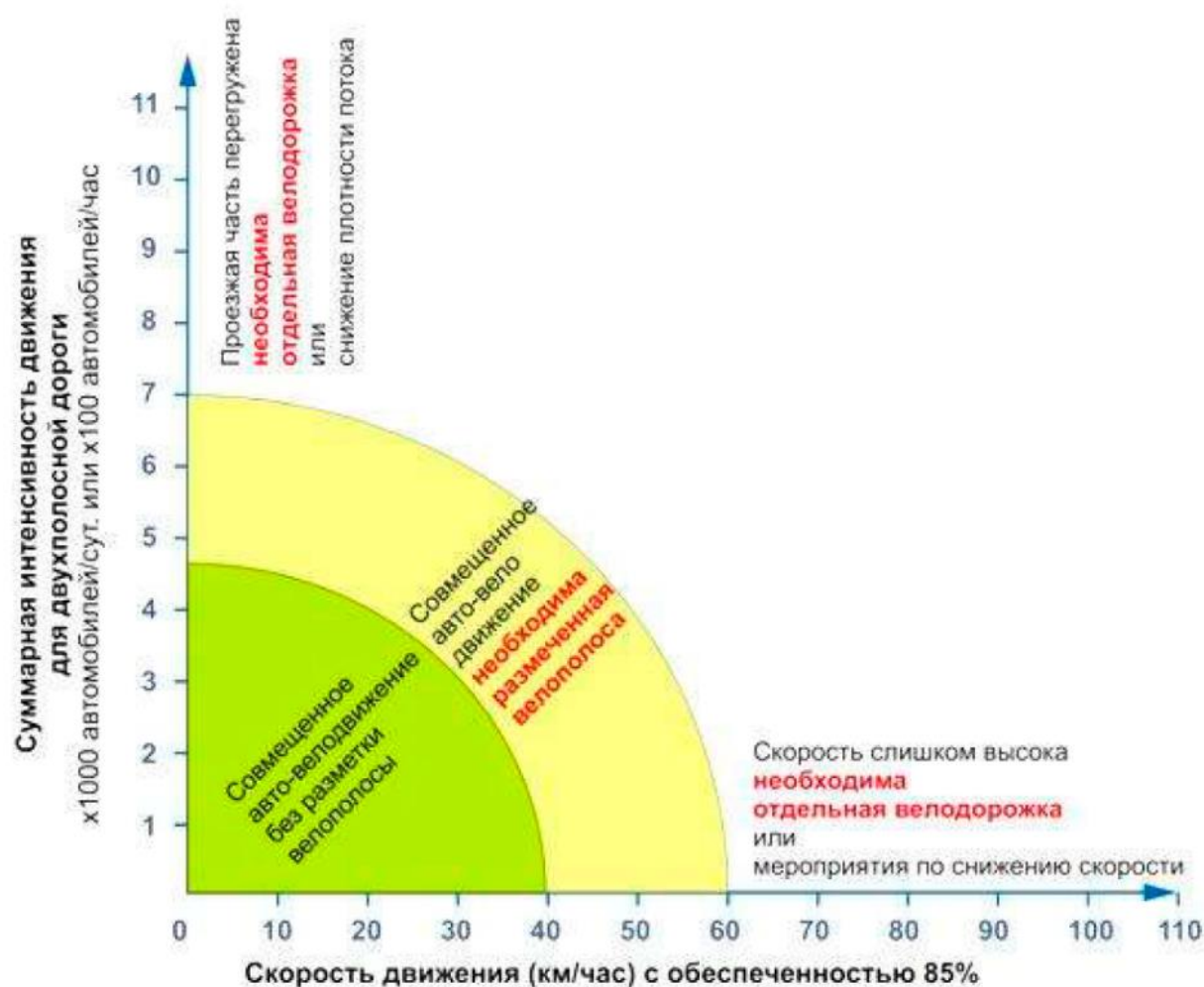


Рисунок 3.6.1 Возможность устройства велосипедных полос с учетом интенсивности движения

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №											
<div><div>Суммарная для x1000 автомобилей</div><div><div><div>Совмещенное авто-велодвижение без разметки велополосы</div><div>Скорость слишком высока необходима отдельная велодорожка или мероприятия по снижению скорости</div></div><div>Скорость движения (км/час) с обеспеченностью 85%</div></div></div>																	
Рисунок 3.6.1 Возможность устройства велосипедных полос с учетом интенсивности движения																	
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>												Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата												
ПЗ					Лист 234												

Необходимость пешеходных переходов обусловлено наличием остановок общественного транспорта. При разработке проектов организации дорожного движения учесть данное положение и выполнить проектирование пешеходных переходов.

Таблица 3.6.1 Перечень планируемых к строительству и ремонту тротуарных объектов

Участок а/д	Протяженность , км
Ремонт	
п. Красногвардеец ул. Тракторная	0,40
Строительство	
ст. Новодеревянковская ул. Парашютистов от ул. Восточная до ул. Кузнечная	0,30
ст. Новодеревянковская ул. Восточная от ул. Ленина до ул. Парашютистов	0,24
ст. Привольная ул. Хрюкина от ул. 60 лет ВЛКСМ до ул. Школьная	0,21
х. Труд ул. Длинная от ул. Новая до Длинная 35	0,22
ст. Придорожная ул. Красная от ул. Кооперативная до ул. Красная 21	0,27
ст. Придорожная ул. Вокзальная от ул. Колхозная до ул. Красная	0,19
ст. Придорожная ул. Красная от ул. Кооперативная до ул. Вокзальная	0,19
п. Кубанская Степь ул. Садовая от н.д.26 до н.д.16	0,17
ст. Челбасская ул. Партизанская от ул. Октябрьская до ул. Рязанская	0,22
ст. Челбасская ул. Рязанская от ул. Партизанская до ул. Коминтерна	0,13
ст. Челбасская ул. Коминтерна от ул. Коммунаров до ул. Красная	0,48
ст. Челбасская ул. Красная от ул. Красноармейская до ул. Коминтерна	0,22
ст. Челбасская ул. Гоголя от ул. Школьная до ул. Комсомольская	0,23
ст. Челбасская ул. Школьная от ул. Октябрьская до ул. Гоголя	0,24

3.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам, имеющих приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта.

3.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Результат анализа, проведенного в рамках КСОДД, показывает отсутствие дефицита парковочного пространства на территории Каневского района. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается:

- ✓ при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- ✓ в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее

Взам. инв. №	парковочного пространства на территории Каневского района. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.							
Подпись и дата	3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается: ✓ при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог; ✓ в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее							
Инв. №							ПЗ	Лист
								235
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

✓ в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

✓ в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Срок введения временных ограничений или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для устранения причины, вызвавшей данную ситуацию

Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установил, что в случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения уполномоченные органы местного самоуправления в области организации дорожного движения обязаны осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

В связи с тем, что уровень обслуживания составляет для поселений А-В, показатели эффективности не требуется улучшать мероприятиями по перекрытию движения.

3.10 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.</p> <p>Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.</p> <p>На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении</p>							
									ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		236

дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети на срок действия КСОДД.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

По итогам проведенного анализа интенсивности дорожного движения, уровня загруженности автомобильных дорог района, и уровня безопасности дорожного движения, установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования на территории района.

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.2 Условия введения светофорного регулирования. Светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов вводят при выполнении одного из нижеперечисленных условий.

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 3.10.1.

Таблица 3.10.1 - Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 237
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70 % от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80 % или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80 % или более.

На основании полученных данных по интенсивности движения и анализу ДТП, условий для введения светофорного регулирования не выявлено.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

3.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения локально-реконструкционных работ: по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, устройству тротуаров и освещения.

3.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в районе, необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта. Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Организация остановочных пунктов в следующих населенных пунктах:

- станция Привольная, улица Кирова
- станция Привольная, улица Московская
- посёлок Партизанский, улица Центральная
- станция Новодеревянковская, улица Ленина
- станция Новодеревянковская, улица Садовая
- поселок Красногвардеец, улица Тракторная
- поселок Красногвардеец, улица Красная
- поселок Кубанская Степь, улица Центральная

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Организация остановочных пунктов в следующих населенных пунктах:					
			<ul style="list-style-type: none">• станция Привольная, улица Кирова• станция Привольная, улица Московская• посёлок Партизанский, улица Центральная• станция Новодеревянковская, улица Ленина• станция Новодеревянковская, улица Садовая• поселок Красногвардеец, улица Тракторная• поселок Красногвардеец, улица Красная• поселок Кубанская Степь, улица Центральная					
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		Лист
								238

- посёлок Степной, улица Шоссейная
- станция Челбасская, улица Красноармейская
- станция Челбасская, улица Первомайская
- станция Челбасская, улица Красная
- станция Челбасская, улица Комсомольская

3.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Задачи по организации, сбору и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации, решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, провести оценку технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния автомобильных дорог проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дорог. Данный документ содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, а также информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геоинформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например программа «IndorRoad»), хранящему пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ГОСТ Р 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществлять наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 239
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Технические средства оборудования интегрируются в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 240
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;

- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;

- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;

- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;

- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;

- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;

- возможность подключения внешних устройств;

- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;

- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;

- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;

- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;

- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;

- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;</p> <p>- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;</p> <p>- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;</p> <p>- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;</p>					
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		Лист
								241

- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel.

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов необходимо задействовать должностную единицу в составе администрации Каневского района, и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на следующих дорожно-транспортных узлах:

Таблица 3.13.1 Установка видеодетекторов

№ п/п	Местоположение видеодетектора
1	ст. Новодеревянковская пересечение ул.Ленина и ул.Мира
2	ст. Привольная пересечение ул.Кирова и ул.К.Маркса
3	Ст. Челбасская пересечение ул.Красная и ул.Красноармейская
4	Ст. Челбасская пересечение ул.Октябрьская и ул.Красноармейская

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										242
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				

3.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средствам установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11.

Таблица 3.14.1 Установка информационных дорожных знаков.

Информационный дорожный знак, вид		Количество знаков
6.10.1	6.11	
Красногвардейское сельское поселение		9
Кубанскостепное сельское поселение		9
Новодеревянковское сельское поселение		12
Привольненское сельское поселение		12
Придорожное сельское поселение		9
Челбасское сельское поселение		12

3.15 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Оказываемая нагрузка на транспортную сеть района умеренная, интенсивность движения ТС достаточная, ограничительных мероприятий не требуется.

В свою очередь на опорной дорожной сети района, по которой проходит транзитный транспорт, требуется выполнение мероприятий по приведению геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям.

Выполнения данного мероприятия обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры.

3.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД. Работы выполняются при содержании автомобильных дорог. Ограничение скоростного режима необходимо ввести в местах размещения общеобразовательных и социальных объектов, в местах установленных искусственных дорожных неровностей и внутри зон с повышенной концентрацией движения пешеходов.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 243
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Также основными мероприятиями, направленными на снижение скоростного режима, являются:

- сужение проезжей части дороги;
- устройство искусственных дорожных неровностей (ИДН);
- устройство шумовых полос;
- применение средств фото/видеофиксации нарушений.

Мероприятия по введению скоростного режима выполнить в следующих населенных пунктах:

- ст.Новодеревянковская;
- х.Труд;
- ст.Привольная;
- ст. Придорожная
- ст. Челбасская
- п. Кубанская Степь
- п. Красногвардеец
- п. Партизанский

3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Направления мероприятия:

- 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями;
- 2) обустройство пешеходных переходов пандусами;
- 3) устройство тротуаров в соответствии с требованиями нормативных документов по обеспечению доступности инвалидов.

Данное мероприятие реализуется входе выполнения ремонтных работ, капитально ремонтных работ и работ по содержанию.

3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Мероприятия данной группы реализуется за счет реализации мероприятий группы по обеспечению пешеходного движения и ограничению скоростного режима, локальных реконструкционных мероприятий.

Таблица 3.18.1 Места применения мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес
-------	--	-------

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям																			
			Мероприятия данной группы реализуется за счет реализации мероприятий группы по обеспечению пешеходного движения и ограничению скоростного режима, локальных реконструкционных мероприятий.																			
			Таблица 3.18.1 Места применения мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям																			
			<table><tr><td>№ п/п</td><td colspan="5">Наименование образовательного учреждения</td><td colspan="4">Адрес</td></tr></table>										№ п/п	Наименование образовательного учреждения					Адрес			
№ п/п	Наименование образовательного учреждения					Адрес																

Комплексная схема организации дорожного движения

1.	МБОУ СОШ № 22	п. Красногвардеец, пер. Школьный, 1
2.	МБОУ ООШ № 25	ст. Челбасская, ул. Партизанская, 1Б
3.	МБОУ СОШ № 26	ст. Челбасская, ул. Коминтерна, 54
4.	МБОУ СОШ № 9	х. Труд, ул. Длинная, 32
5.	МБОУ СОШ № 43	ст.Новодеревянковск ая, ул. Ленина, 110
6.	МБОУ СОШ № 44	ст.Новодеревянковск ая, ул. Щербины, 9
7.	МБОУ СОШ № 10	ст. Придорожная, ул. Вокзальная, 9
8.	МБОУ СОШ № 16	ст.Александровская, ул. Широкая, 4
9.	МАОУ СОШ № 13	ст. Привольная, ул. Хрюкина, 58
10.	МБОУ ООШ № 18	п. Кубанская Степь, ул. Школьная, 12
11.	МБДОУ детский сад № 8	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ 69
12.	МБДОУ детский сад №15	ст. Придорожная, ул. Красная, 35
13.	МБДОУ детский сад 16	ст. Привольная, ул. Верхняя, 66
14.	МБДОУ детский сад № 17	пос. Красногвардеец, ул. Красная 1 А
15.	МБДОУ детский сад № 33	ст. Александровская, ул. Гоголя, 18
16.	МБДОУ детский сад № 35	ст. Челбасская, ул. Красная, 67
17.	МБДОУ детский сад № 18	пос. Кубанская Степь, ул. Школьная, 12
18.	МБДОУ детский сад № 24	ст.Новодеревянковск ая ул.Парашютистов, 35
19.	МБДОУ детский сад № 25	ст.Новодеревянковск ая, ул. Широкая, 12
20.	МБДОУ детский сад №26	ст. Челбасская, ул. Гоголя, 18

Таблица 3.18.2 Рекомендации по обеспечению средствами безопасности дорожного движения

№ п/п	Адрес	Устройство искусственных дорожных неровностей, шт	Установка дорожных знаков			Устройство тротуаров	Устройство освещения
			3.24	1.23	1.17		
1.	п. Красногвардеец, пер. Школьный, 1	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
2.	ст. Челбасская, ул. Партизанская. 1Б	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
---------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							245

Комплексная схема организации дорожного движения

3.	ст. Челбасская, ул. Коминтерна, 54	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
4.	х. Труд, ул. Длинная, 32	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
5.	ст.Новодеревянковская, ул. Ленина, 110	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
6.	ст.Новодеревянковская, ул. Щербины, 9	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
7.	ст. Придорожная, ул. Вокзальная, 9	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
8.	ст.Александровская, ул. Широкая, 4	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
9.	ст. Привольная, ул. Хрюкина, 58	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
10.	п. Кубанская Степь, ул. Школьная, 12	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
11.	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ 69	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
12.	ст. Придорожная, ул. Красная, 35	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
13.	ст. Привольная, ул. Верхняя, 66	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
14.	пос. Красногвардеец, ул. Красная 1 А	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
15.	ст. Александровская, ул. Гоголя, 18	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
16.	ст. Челбасская, ул. Красная, 67	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
17.	пос. Кубанская Степь, ул. Школьная, 12	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
18.	ст.Новодеревянковская ул.Парашютистов, 35	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
19.	ст.Новодеревянковская, ул. Широкая, 12	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении
20.	ст. Челбасская, ул. Гоголя, 18	2	4	4	2	На всем протяжении	На всем протяжении

3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом

Таблица 3.19.1 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Каневского района

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Краснодар –Ейск» до ж/д переезда на 1513 км ст. Придорожной	0,397	ремонт	2023-2027
2	Автомобильная дорога от с.	0,28	ремонт	2023-2027

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом									
			Таблица 3.19.1 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Каневского района									
			№ п/п	Наименование автомобильной дороги			Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)			
			1	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Краснодар –Ейск» до ж/д переезда на 1513 км ст. Придорожной			0,397	ремонт	2023-2027			
			2	Автомобильная дорога от с.			0,28	ремонт	2023-2027			
								ПЗ			Лист	
											246	
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

	Калинино до пос. Кубанская Степь			
3	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Каневская-Березанская» до с. Калинино	1,06	ремонт	2023-2027
4	участок автомобильной дороги "Каневская - Стародеревянковская" (км 11+550-13+090)	1,54	Кап. ремонт	2028-2032
5	Подъезд к х. Сухие Челбасы (Литер Д)	0,536	ремонт	2028-2032
6	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Большие Челбасы-Мигуты» (Литер Д)	2,293	Кап. ремонт	2028-2032
7	Подъезд к х. Орджоникидзе (Литер Д)	3,437	Кап. ремонт	2028-2032
8	Подъезд к п. Партизанский (литер Д)	2,066	Кап. ремонт	2028-2032
9	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Березанская» (Литер Д)	9,159	Кап. ремонт	2028-2032
10	Подъезд к х. Красный Очаг	1,904	ремонт	2028-2032
11	Подъезд к х. Борец Труда	4,789	Кап. ремонт	2028-2032
12	Подъезд к п.Веселый от автодороги «Каневская-Березанская»	0,397	ремонт	2028-2032
13	Подъезд к п. Степной	6,457	Кап. ремонт	2028-2032
14	Автодорога "Подъезд к хут. Приютный"	0,999	ремонт	2028-2032
15	Автомобильная дорога ст. Стародеревянковская - х. Черкасский	2,88	ремонт	2023-2027

Таблица 3.19.2 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Красногвардейского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1	ул. Первомайская	2,5	Кап. ремонт	2028-2032
2	ул. Данильченко	0,7	ремонт	2023-2027
3	ул. Тракторная	1,25	Кап. ремонт	2028-2032
4	ул. Красная	1,2	ремонт	2023-2027
5	пер. Тракторный	0,35	ремонт	2028-2032
6	пер. Школьный	0,7	ремонт	2023-2027
7	пер. Краснодарский	0,55	ремонт	2028-2032
8	ул. Коммунаров	0,35	ремонт	2028-2032
9	ул. Мира	3,2	Кап. ремонт	2028-2032
10	пер. Клубный	1	ремонт	2023-2027

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

247

11	Подъезд к ЦК	0,6	ремонт	2023-2027
12	ул. Советская	3,2	Кап. ремонт	2033-2037
13	ул. Садовая	4	Кап. ремонт	2033-2037
14	ул. Степная	1	ремонт	2033-2037
15	ул. Гоголя	2,3	Кап. ремонт	2033-2037
16	ул. Кузнечная	1	ремонт	2033-2037
17	ул. Широкая	1,5	Кап. ремонт	2033-2037

Таблица 3.19.3 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Кубанскостепного сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1.	ул. Подъезд	0,45	ремонт	2023-2027
2.	ул. Набережная	1,25	Кап. ремонт	2023-2027
3.	ул. Центральная	2,1	Кап. ремонт	2023-2027
4.	ул. Почтовая	0,7	ремонт	2028-2032
5.	ул. Садовая	0,6	ремонт	2028-2032
6.	ул. Степная	1,3	Кап. ремонт	2028-2032
7.	ул. Школьная	1,35	Кап. ремонт	2028-2032
8.	ул. Фестивальная	1	Кап. ремонт	2028-2032
9.	ул.40 лет Победы	2,3	Кап. ремонт	2028-2032
10.	ул. Проезд № 1	2,3	Кап. ремонт	2028-2032
11.	ул. Проезд № 2	1	ремонт	2028-2032
12.	ул. Проезд № 3	0,8	ремонт	2028-2032
13.	ул. Проезд № 4	0,25	ремонт	2028-2032
14.	ул. Проезд № 5	0,50	ремонт	2028-2032
15.	ул. Проезд № 6	0,7	ремонт	2028-2032
16.	ул. Шоссейная	1,3	Кап. ремонт	2033-2037
17.	ул. Молодежная	1,2	Кап. ремонт	2033-2037
18.	ул. Широкая	1,3	Кап. ремонт	2033-2037
19.	ул. Береговая	0,7	ремонт	2033-2037
20.	ул. Длинная	2,7	Кап. ремонт	2033-2037

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

248

21.	пер. Речной	2,0	Кап. ремонт	2033-2037
22.	пос. Кубанская степь, западный объезд	0,25	ремонт	2033-2037
23.	пос. Кубанская степь, восточный объезд	2,2	Кап. ремонт	2033-2037
24.	проезд (ул. 40 лет Победы - Фестивальная)	0,8	ремонт	2033-2037
25.	пер. Набережный	0,2	ремонт	2033-2037
26.	проезд Набережный (район парка)	0,1	ремонт	2033-2037
27.	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	0,2	ремонт	2033-2037
28.	пос. Степной проезд №2 (ул. Шоссейная - Молодежная)	0,4	ремонт	2033-2037
29.	пос. Степной проезд №3 (ул. Молодежная - Шоссейная)	0,3	ремонт	2033-2037
30.	пос. Степной проезд №1 (ул. Шоссейная - Береговая)	0,2	ремонт	2033-2037
31.	ул. Солнечная	1,85	Кап. ремонт	2033-2037

Таблица 3.19.4 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Новодеревянковского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1.	ст. Новодеревянковская, ул. Заречная	3,0	Кап. ремонт	2033-2037
2.	ст. Новодеревянковская, ул. Садовая	5,26	Кап. ремонт	2033-2037
3.	ст. Новодеревянковская, ул. Береговая	1,2	Кап. ремонт	2033-2037
4.	ст. Новодеревянковская, ул. Красная	3,5	Кап. ремонт	2033-2037
5.	ст. Новодеревянковская, ул. Шевченко	3,13	Кап. ремонт	2033-2037
6.	ст. Новодеревянковская, ул. Калинина	3,6	Кап. ремонт	2033-2037
7.	ст. Новодеревянковская, ул. Советская	4	Кап. ремонт	2033-2037
8.	ст. Новодеревянковская, ул. Кирова	4,4	Кап. ремонт	2028-2032
9.	ст. Новодеревянковская, ул. Парашютистов	1,9	Кап. ремонт	2028-2032
10.	ст. Новодеревянковская, ул. Больничная	3,6	Кап. ремонт	2028-2032
11.	ст. Новодеревянковская, ул.	4,4	Кап. ремонт	2028-2032

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

249

Комплексная схема организации дорожного движения

	Пушкина			
12.	ст. Новодеревянковская, ул. Донская	3,4	Кап. ремонт	2028-2032
13.	ст. Новодеревянковская, ул. Гагарина	2,6	Кап. ремонт	2028-2032
14.	ст. Новодеревянковская, ул. Степная	1,1	ремонт	2028-2032
15.	ст. Новодеревянковская, ул. Заводская	1,2	Кап. ремонт	2028-2032
16.	ст. Новодеревянковская, ул. Восточная	2,3	Кап. ремонт	2028-2032
17.	ст. Новодеревянковская, ул. Кузнечная	2,2	Кап. ремонт	2028-2032
18.	ст. Новодеревянковская, ул. Колхозная	1,9	ремонт	2028-2032
19.	ст. Новодеревянковская, ул. Спортивная	1,9	ремонт	2028-2032
20.	ст. Новодеревянковская, ул. Вольная	0,9	ремонт	2033-2037
21.	ст. Новодеревянковская, ул. Мира	0,78	ремонт	2033-2037
22.	ст. Новодеревянковская, ул. Щербины	0,6	ремонт	2033-2037
23.	ст. Новодеревянковская, ул. Школьная	0,3	ремонт	2033-2037
24.	ст. Новодеревянковская, ул. Победы	1,8	Кап. ремонт	2033-2037
25.	ст. Новодеревянковская, ул. Казачья	1,9	Кап. ремонт	2033-2037
26.	ст. Новодеревянковская, ул. Пластунская,	1,7	Кап. ремонт	2033-2037
27.	ст. Новодеревянковская, ул. Широкая	2,02	Кап. ремонт	2033-2037
28.	ст. Новодеревянковская, ул. Светлая	1,4	ремонт	2033-2037
29.	ст. Новодеревянковская, ул. Вишневая	1,1	ремонт	2033-2037
30.	ст. Новодеревянковская, ул. Западная	1,1	ремонт	2033-2037
31.	ст. Новодеревянковская, ул. Дальняя	1,4	ремонт	2033-2037
32.	ст. Новодеревянковская, ул. Короткая	0,5	ремонт	2033-2037
33.	х. Албаши, ул. Южная,	1,4	ремонт	2033-2037
34.	х. Албаши, ул. Рабочая	1,5	ремонт	2033-2037
35.	х. Албаши, ул. Красная	3,1	ремонт	2028-2032
36.	х. Албаши, ул. Береговая	1,2	ремонт	2028-2032

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

250

37.	х. Албаши, ул. Заречная	1,6	ремонт	2028-2032
38.	х. Албаши, ул. Выгонная	0,4	ремонт	2028-2032
39.	х. Раздольный, ул. Светлая	2,7	Кап. ремонт	2028-2032
40.	х. Вольный, ул. Кондрущего	1,	ремонт	2028-2032
41.	х. Приютный, ул. Кондрущего	1,5	ремонт	2028-2032
42.	х. Ленинский, ул. Кондрущего	2	ремонт	2028-2032

Таблица 3.19.5 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Привольненского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1.	ст. Привольная, ул. Набережная	1,3	Кап. ремонт	2023-2027
2.	ст. Привольная, ул. Московская	1,7	Кап. ремонт	2023-2027
3.	ст. Привольная, ул. Хрюкина	1,8	Кап. ремонт	2023-2027
4.	ст. Привольная, ул. Мира	2	Кап. ремонт	2023-2027
5.	ст. Привольная, ул. Широкая	2	Кап. ремонт	2023-2027
6.	ст. Привольная, ул. Свердлова	2	Кап. ремонт	2023-2027
7.	ст. Привольная, ул. Красноармейская	2	Кап. ремонт	2023-2027
8.	ст. Привольная, ул. Калинина	2	Кап. ремонт	2023-2027
9.	ст. Привольная, ул. Верхняя	1,5	Кап. ремонт	2023-2027
10.	ст. Привольная, ул. Кирова	2,4	Кап. ремонт	2023-2027
11.	ст. Привольная, ул. Новая	1,2	ремонт	2028-2032
12.	ст. Привольная, ул. Южная	1	ремонт	2028-2032
13.	ст. Привольная, ул. Западная	1,5	ремонт	2028-2032
14.	ст. Привольная, ул. Краснодарская	2,6	Кап. ремонт	2028-2032
15.	ст. Привольная, ул. Пушкина	2,2	Кап. ремонт	2028-2032
16.	ст. Привольная, ул. Октябрьская	1,3	ремонт	2028-2032
17.	ст. Привольная, ул. Кооперативная	2,5	Кап. ремонт	2028-2032
18.	ст. Привольная, ул. Ленина	2,2	Кап. ремонт	2028-2032
19.	ст. Привольная, ул. Школьная	2,3	Кап. ремонт	2028-2032

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Индв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

251

20.	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ	2,9	Кап. ремонт	2028-2032
21.	ст. Привольная, ул. Карла-Маркса	2,2	Кап. ремонт	2028-2032
22.	ст. Привольная, ул. Длинная	2,4	Кап. ремонт	2028-2032
23.	ст. Привольная, ул. Прогонная	2,4	Кап. ремонт	2028-2032
24.	ст. Привольная, ул. Восточная	1,3	Кап. ремонт	2028-2032
25.	ст. Привольная, ул. Комсомольская	0,6	ремонт	2028-2032
26.	ст. Привольная, ул. Северная	0,7	ремонт	2033-2037
27.	ст. Привольная, пер. Восточный	0,7	ремонт	2033-2037
28.	ст. Привольная, пер. Кирпичный	0,5	ремонт	2033-2037
29.	ст. Привольная, пер. Западный	0,3	ремонт	2033-2037
30.	ст. Привольная, ул. Пушкина	0,5	ремонт	2033-2037
31.	х. Труд, ул. Светлая	1	ремонт	2033-2037
32.	х. Труд, ул. Прогонная	0,2	ремонт	2033-2037
33.	х. Труд, ул. Мира	0,3	ремонт	2033-2037
34.	х. Труд, ул. Верхняя	0,3	ремонт	2033-2037
35.	х. Труд, ул. Лесная	0,8	ремонт	2033-2037
36.	х. Труд, ул. Широкая	0,6	ремонт	2033-2037
37.	х. Труд, ул. Длинная	2,7	Кап. ремонт	2033-2037
38.	ст. Привольная, ул. Новая	1,1	Кап. ремонт	2033-2037
39.	х. Добровольный, ул. Зеленая	1,5	Кап. ремонт	2033-2037

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПЗ	Лист
							252
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 3.19.6 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог
Придорожного сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1.	ст. Придорожная, ул. Вокзальная	1,5	Кап. ремонт	2023-2027
2.	ст. Придорожная, пер. Вокзальный	0,6	ремонт	2023-2027
3.	ст. Придорожная, ул. Железнодорожная	0,2	ремонт	2023-2027
4.	ст. Придорожная, ул. Заводская	0,4	ремонт	2023-2027
5.	ст. Придорожная, ул. Казачья	1,3	ремонт	2023-2027
6.	ст. Придорожная, пер. Казачий	0,2	ремонт	2023-2027
7.	ст. Придорожная, ул. Колхозная	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
8.	ст. Придорожная, ул. Коммунаров	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
9.	ст. Придорожная, ул. Кооперативная	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
10.	ст. Придорожная, ул. Красная	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
11.	ст. Придорожная, ул. Молодежная	0,4	ремонт	2028-2032
12.	ст. Придорожная, ул. Мостовская	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
13.	ст. Придорожная, ул. Партизанская	1,5	Кап. ремонт	2033-2037
14.	ст. Придорожная, ул. Пролетарская	1,3	Кап. ремонт	2033-2037
15.	ст. Придорожная, ул. Северная	1,5	Кап. ремонт	2033-2037
16.	ст. Придорожная, ул. Советская	0,4	ремонт	2033-2037
17.	ст. Придорожная, ул. Степная	1,5	Кап. ремонт	2033-2037
18.	ст. Придорожная, подъезд СПК "СКИФ"	1,5	Кап. ремонт	2033-2037
19.	ст. Придорожная, подъезд ЗАО "Победа"	1,5	Кап. ремонт	2033-2037
20.	от ул. Пролетарская №2/а до объекта "Культурное пастбище"	1,0	Кап. ремонт	2033-2037
21.	от ул. Красной №2 до объекта КФХ "Зудилов"	2,0	Кап. ремонт	2033-2037
22.	пос. Партизанский ул. Западная	0,4	ремонт	2033-2037
23.	пос. Партизанский, ул. Красноармейская	0,4	ремонт	2033-2037
24.	пос. Партизанский, ул. Садовая	0,4	ремонт	2033-2037
25.	пос. Партизанский, ул. Северная	0,4	ремонт	2033-2037

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

253

26.	пос. Партизанский, ул. Советская	0,4	ремонт	2033-2037
27.	пос. Партизанский, ул. Степная	0,4	ремонт	2033-2037
28.	пос. Партизанский, ул. Центральная	0,4	ремонт	2033-2037
29.	пос. Партизанский, Подъезд	1,8	ремонт	2033-2037
30.	пос. Партизанский, ул. Раков	0,9	ремонт	2033-2037

Таблица 3.19.7 Локально-реконструкционные мероприятия для автомобильных дорог Челбасского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1.	ст. Челбасская, ул. 40 лет Октября	1.4	Кап. ремонт	2023-2027
2.	ст. Челбасская, ул. Базарная	5	Кап. ремонт	2023-2027
3.	ст. Челбасская, ул. Войкова	0.8	ремонт	2023-2027
4.	ст. Челбасская, ул. Восточная	2	Кап. ремонт	2023-2027
5.	ст. Челбасская, ул. Выгонная	0.5	ремонт	2023-2027
6.	ст. Челбасская, ул. Гагарина	1.4	Кап. ремонт	2023-2027
7.	ст. Челбасская, ул. Гоголя	2.2	Кап. ремонт	2023-2027
8.	ст. Челбасская, переулок Гоголя	0.8	ремонт	2023-2027
9.	ст. Челбасская, ул. Голубиная	0.6	ремонт	2023-2027
10.	ст. Челбасская, ул. Гривенская	0.6	ремонт	2023-2027
11.	ст. Челбасская, ул. Горького	3.6	Кап. ремонт	2023-2027
12.	ст. Челбасская, ул. Запорожская	2.4	Кап. ремонт	2023-2027
13.	ст. Челбасская, ул. Западная	1	Кап. ремонт	2023-2027
14.	ст. Челбасская, ул. Казачья	1	Кап. ремонт	2023-2027
15.	ст. Челбасская, ул. Калинина	2,1	Кап. ремонт	2028-2032
16.	ст. Челбасская, ул. Кирпичная	0,2	ремонт	2028-2032
17.	ст. Челбасская, ул. Колхозная	0,3	ремонт	2028-2032
18.	ст. Челбасская, ул. Коминтерна	2,9	Кап. ремонт	2028-2032
19.	ст. Челбасская, ул. Коммунаров	1,5	Кап. ремонт	2028-2032
20.	ст. Челбасская, ул. Комсомольская	2,3	Кап. ремонт	2028-2032
21.	ст. Челбасская, ул. Короткая	0,3	ремонт	2028-2032

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

22.	ст. Челбасская, ул. Красная	2,7	Кап. ремонт	2028-2032
23.	ст. Челбасская, ул. Крестьянская	0,3	ремонт	2028-2032
24.	ст. Челбасская, ул. Крутая	0,6	ремонт	2028-2032
25.	ст. Челбасская, ул. Кубанская	1,2	ремонт	2028-2032
26.	ст. Челбасская, ул. Ленина	1,8	ремонт	2028-2032
27.	ст. Челбасская, ул. Ленинградская	0,5	ремонт	2028-2032
28.	ст. Челбасская, ул. Лермонтова	0,2	ремонт	2028-2032
29.	ст. Челбасская, ул. Лесная	2,2	Кап. ремонт	2028-2032
30.	ст. Челбасская, ул. Набережная	3,3	Кап. ремонт	2033-2037
31.	ст. Челбасская, ул. Октябрьская	5,4	Кап. ремонт	2033-2037
32.	ст. Челбасская, ул. Партизанская	1,8	Кап. ремонт	2033-2037
33.	ст. Челбасская, ул. Первомайская	4,5	Кап. ремонт	2033-2037
34.	ст. Челбасская, ул. Пролетарская	1,9	Кап. ремонт	2033-2037
35.	ст. Челбасская, ул. Пушкина	0,6	ремонт	2033-2037
36.	ст. Челбасская, ул. Рыбинская	0,6	ремонт	2033-2037
37.	ст. Челбасская, ул. Рязанская	2,5	Кап. ремонт	2033-2037
38.	ст. Челбасская, ул. Садовая	0,3	ремонт	2033-2037
39.	ст. Челбасская, ул. Свердлова	2,9	Кап. ремонт	2033-2037
40.	ст. Челбасская, ул. Северная	2	Кап. ремонт	2033-2037
41.	ст. Челбасская, ул. Советская	3,6	Кап. ремонт	2033-2037
42.	ст. Челбасская, ул. Степная	1,4	ремонт	2033-2037
43.	ст. Челбасская, ул. Театральная	0,9	ремонт	2033-2037
44.	ст. Челбасская, ул. Толстого	1,3	ремонт	2033-2037
45.	ст. Челбасская, пер. Толстого	0,5	ремонт	2033-2037
46.	ст. Челбасская, ул. Черноморская	3,4	Кап. ремонт	2033-2037
47.	ст. Челбасская, ул. Ярмарочная	2,6	Кап. ремонт	2033-2037
48.	ст. Челбасская, ул. Шевченко	2,6	Кап. ремонт	2033-2037
49.	ст. Челбасская, ул. Южная	3,2	Кап. ремонт	2033-2037
50.	ст. Челбасская, пер. Восточный	1,4	ремонт	2033-2037
51.	ст. Челбасская, ул. Школьная	0,2	ремонт	2033-2037

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

255

52.	ст. Челбасская, пер. Западный	1,2	ремонт	2033-2037
53.	ст. Челбасская, ул. Карла Маркса	1,5	ремонт	2033-2037
54.	пос. Веселый	4	Кап. ремонт	2033-2037

3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Таблица 3.20.1 Места установки средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

№ п/п	местоположение видеодетектора
1	ст. Новодеревянковская пересечение ул.Ленина и ул.Мира
2	ст. Привольная пересечение ул.Кирова и ул.К.Маркса
3	Ст. Челбасская пересечение ул.Красная и ул.Красноармейская
4	Ст. Челбасская пересечение ул.Октябрьская и ул.Красноармейская

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						
							ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			256

4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения сформирован перечень мероприятий, а также установлена их очередность реализации, изложенные в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	первоочередные локально-реконструкционные мероприятия
	содержание автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)
	капитальный ремонт автомобильных дорог
	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки на объектах
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	ремонт автомобильных дорог
	обустройство пандусов на пешеходных переходах
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	обновление геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)
	капитальный ремонт автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	устройство тактильной плитки на объектах
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	ремонт автомобильных дорог
	обустройство пандусов на пешеходных переходах
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3
(10-15
лет)

обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения

разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)

содержание автомобильных дорог

проведение оценки технического состояния автомобильных дорог

обновление геоинформационной базы дорожных данных

установка ТСОДД на автомобильных дорогах

устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)

обустройство велосипедного маршрута движения

капитальный ремонт автомобильных дорог

ремонт и обустройство пешеходных тротуаров

устройство тактильной плитки на объектах

обустройство освещения на автомобильных дорогах

ремонт автомобильных дорог

обустройство пандусов на пешеходных переходах

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлен в таблицах раздела.

Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Главы администрации Краснодарского края от 24.04.2008 № 332 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета» (В редакции Постановления Главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 20.01.2009 г. N 20).

Уровень софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства принят для Каневского района - 96%, Красногвардейского сп – 97%, Кубанскостепного сп – 95%, Новодеревянковского сп – 95%, Привольненского сп -96%, Придорожного сп -97%, Челбасского сп – 96 % согласно приказа министерства финансов Краснодарского края от 15 июля 2021 г. № 214 "Об утверждении предельных уровней софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края по муниципальным образованиям Краснодарского края на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов".

Таблица 5.1 Программа мероприятий для Каневского района, тыс.рублей

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Стоимость содержания, тыс. рублей	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
					строительные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	строительные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	
1	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Краснодар – Ейск» до ж/д переезда на 1513 км ст. Придорожной	0,397	ремонт	195,9	1034,6	300	1334,6	53,4	1281,2	-	-	-	-	-	2023 - 2027
2	Автомобильная дорога от с. Калинино	0,28	ремонт	138,17	729,69	301	1030,69	41,2	989,49	-	-	-	-	-	2023 - 2027

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

	до пос. Кубанска я Степь														
3	Подъездная автомобильная дорога от трассы «Каневская-Березанская» до с. Калинино	1,06	ремонт	523,06	2762,4	302	3064,4	122,6	2941,8	-	-	-	-	-	2023 - 2027
4	участок автомобильной дороги "Каневская - Стародеревянковская" (км 11+550-13+090)	1,54	Кап. ремонт	759,91	-	-	-	-	-	12684,06	1093	13777,06	551,1	13225,96	2028 - 2032
5	Подъезд к х. Сухие Челбасы (Литер Д)	0,536	ремонт	264,49	1396,84	304	1700,84	68	1632,84	-	-	-	-	-	2028 7- 2032
6	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Большие Челбасы-Мигуты» (Литер Д)	2,293	Кап. ремонт	1131,48	-	-	-	-	-	18886,07	1640	20526,07	821	19705,07	2028 - 2032
7	Подъезд к х. Орджоникидзе (Литер Д)	3,437	Кап. ремонт	1695,99	-	-	-	-	-	28308,51	1640	29948,51	1197,9	28750,61	2028 - 2032
8	Подъезд к п. Партизанский (литер Д)	2,066	Кап. ремонт	1019,47	-	-	-	-	-	17016,4	1640	18656,4	746,3	17910,1	2028 - 2032
9	Подъезд к х. Средние Челбасы от автодороги «Каневская-Березанская» (Литер Д)	9,159	Кап. ремонт	4519,51	-	-	-	-	-	75437,19	4200	79637,19	3185,5	76451,69	2028 - 2032
10	Подъезд к х. Красный Очаг	1,904	ремонт	939,53	4961,9	309	5270,9	210,8	5060,1	-	-	-	-	-	2028 - 2032
11	Подъезд к х. Борец Труда	4,789	Кап. ремонт	2363,13	-	-				39444,12	1640	41084,12	1643,4	39440,72	2028 - 2032
12	Подъезд к п.Веселы	0,397	ремонт	195,9	1034,6	311	1345,6	53,8	1291,8	-	-	-	-	-	2028 - 2032

Π3

260

7

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения															
	й от автодорог и «Каневская-Березанская»														
13	Подъезд к п. Степной	6,457	Кап. ремонт	3186,21	-	-				53182,43	2600	55782,43	2231,3	53551,13	2028 - 2032
14	Автодорога "Подъезд к хут. Приютный"	0,999	ремонт	492,96	2603,43	313	2916,43	116,7	2799,73	-	-	-	-	-	2028 - 2032
15	Автомобильная дорога ст. Стародеревянковская - х. Черкасский	2,88	ремонт	1421,14	7505,4	314	7819,4	312,8	7506,6	-	-	-	-	-	2023 - 2027
Итого				18846,85			24482,86					259411,78			
Всего				302741,49											

Таблица 5.2 Программа мероприятий для автомобильных дорог Красногвардейского сельского поселения, тыс.рублей

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Стоимость содержания, тыс. рублей	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
					строительномонтажных работ	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	строительномонтажных работ	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	
1	ул. Первомайская	2,5	Кап. ремонт	1233,63	-	-	-	-	-	20591	1670	22261	890,4	21370,6	2028 - 2032
2	ул. Данильченко	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2023 - 2027
3	ул. Тракторная	1,25	Кап. ремонт	616,81	-	-	-	-	-	10295,5	1672	11967,5	478,7	11488,8	2028 - 2032
4	ул. Красная	1,2	ремонт	592,14	3127,25	300	3427,25	137,1	3290,15	-	-	-	-	-	2023 - 2027
5	пер. Тракторный	0,35	ремонт	172,71	912,11	300	1212,11	48,5	1163,61	-	-	-	-	-	2028 - 2032
6	пер. Школьный	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2023 - 2027

Индв.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения															
7	пер. Красн одарск ий	0,55	ремонт	271,4	1433,32	300	1733,32	69,3	1664,02	-	-	-	-	-	2027 - 2032
8	ул. Коммунаров	0,35	ремонт	172,71	912,11	300	1212,11	48,5	1163,61	-	-	-	-	-	2027 - 2032
9	ул. Мира	3,2	Кап. ремонт	1579,04	-	-	-	-	-	26356,48	2500	28856,48	1154,3	27702,18	2027 - 2032
10	пер. Клубный	1	ремонт	493,45	2606,04	309	2915,04	116,6	2798,44	-	-	-	-	-	2023 - 2027
11	Подъезд к ЦК	0,6	ремонт	296,07	1563,62	310	1873,62	74,9	1798,72	-	-	-	-	-	2023 - 2027
12	ул. Советская	3,2	Кап. ремонт	1579,04	8339,33	311	8650,33	346	8304,33	26356,48	2600	28956,48	1158,3	27798,18	2033 - 2037
13	ул. Садовая	4	Кап. ремонт	1973,8	-	-	-	-	-	32945,6	3200	36145,6	1445,8	34699,8	2033 - 2037
14	ул. Степная	1	ремонт	493,45	2606,04	313	2919,04	116,8	2802,24	-	-	-	-	-	2033 - 2037
15	ул. Гоголя	2,3	Кап. ремонт	1134,93	5993,89	314	6307,89	252,3	6055,59	18943,72	2100	21043,72	841,7	20202,02	2033 - 2037
16	ул. Кузнецкая	1	ремонт	493,45	-	-	-	-	-	8236,4	2100	10336,4	413,5	9922,9	2033 - 2037
17	ул. Широкая	1,5	Кап. ремонт	740,18	3909,06	316	4225,06	169	4056,06	12354,6	2100	14454,6	578,2	13876,4	2033 - 2037
Итого				11300			34499,17					149230,78			
Всего				195029,95											

Таблица 5.3 Программа мероприятий для автомобильных дорог Кубанскостепного сельского поселения, тыс.рублей

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемые мероприятия	Стоимость содержания, тыс. рублей	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
								строительные монтажные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	строительные монтажные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	
			1.	ул. Подъезд	0,45	ремонт	222,05	1172,72	300	1472,72	58,9	1413,82	-	-	-	-	-	2023 - 2027
			2.	ул. Набережная	1,25	Кап. ремонт	616,81	-	-	-	-	-	10295,5	1670	11965,5	478,6	11486,9	2023 - 2027
			3.	ул. Центральная	2,1	Кап. ремонт	1036,25	-	-	-	-	-	17296,44	1670	18966,44	758,7	18207,74	2023 - 2027
			4.	ул. Почтовая	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2028 - 2032
																		Лист
																		262
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Комплексная схема организации дорожного движения															
5.	ул. Садовая	0,6	ремонт	296,07	1563,62	300	1863,62	74,5	1789,12	-	-	-	-	-	2028 - 2032
6.	ул. Степная	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2028 - 2032
7.	ул. Школьная	1,35	Кап. ремонт	666,16	-	-	-	-	-	11119,14	1670	12789,14	511,6	12277,54	2028 - 2032
8.	ул. Фестивальная	1	Кап. ремонт	493,45	-	-	-	-	-	8236,4	1670	9906,4	396,3	9510,1	2028 - 2032
9.	ул. 40 лет Победы	2,3	Кап. ремонт	1134,93	-	-	-	-	-	18943,72	2500	21443,72	857,7	20586,02	2028 - 2032
10.	ул. Проезд № 1	2,3	Кап. ремонт	1134,93	-	-	-	-	-	18943,72	2500	21443,72	857,7	20586,02	2028 - 2032
11.	ул. Проезд № 2	1	ремонт	493,45	2606,04	300	2906,04	116,2	2789,84	-	-	-	-	-	2028 - 2032
12.	ул. Проезд № 3	0,8	ремонт	394,76	2084,83	300	2384,83	95,4	2289,43	-	-	-	-	-	2028 - 2032
13.	ул. Проезд № 4	0,25	ремонт	123,36	651,51	300	951,51	38,1	913,41	-	-	-	-	-	2028 - 2032
14.	ул. Проезд № 5	0,5	ремонт	246,73	1303,02	300	1603,02	64,1	1538,92	-	-	-	-	-	2028 - 2032
15.	ул. Проезд № 6	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2028 - 2032
16.	ул. Шоссейная	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2033 - 2037
17.	ул. Молодежная	1,2	Кап. ремонт	592,14	-	-	-	-	-	9883,68	1670	11553,68	462,1	11091,58	2033 - 2037
18.	пос. Степной ул. Широкая	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2023 - 2027
19.	ул. Береговая	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2033 - 2037
20.	ул. Длинная	2,7	Кап. ремонт	1332,32	-	-	-	-	-	22238,28	1670	23908,28	956,3	22951,98	2033 - 2037
21.	пер. Речной	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2033 - 2037
22.	пос. Кубанская степь, западный объезд	0,25	ремонт	123,36	651,51	300	951,51	38,1	913,41	-	-	-	-	-	2033 - 2037
23.	пос. Кубанская степь, восточный объезд	2,2	Кап. ремонт	1085,59	-	-	-	-	-	18120,08	2800	20920,08	836,8	20083,28	2033 - 2037
24.	проезд (ул. 40 лет Победы - Фестивальная)	0,8	ремонт	394,76	2084,83	300	2384,83	95,4	2289,43	-	-	-	-	-	2033 - 2037
						ПЗ									Лист
															263
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Комплексная схема организации дорожного движения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемые мероприятия	Стоимость софинансирования, тыс.	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
					строительномonteажных	проектно-изыскательские работ	Общая стоимость, тыс.	Расходы местного бюджета	Софинансирования из краевого бюджета	строительномonteажных	проектно-изыскательские работ	Общая стоимость, тыс.	Расходы местного бюджета	Софинансирования из краевого бюджета	

Комплексная схема организации дорожного движения															
				рубл ей	работ	ы	рубл ей	, тыс. рубл ей	а, тыс.руб лей	работ	ы	рубл ей	, тыс. рубл ей	а, тыс.руб лей	
1.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Заречная	3	Кап. ремон т	1480, 35						24709 ,2	1670	2637 9,2	1055 ,2	25324	2033 - 2037
2.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Садовая	5,26	Кап. ремон т	2595, 55						43323 ,46	3500	4682 3,46	1872 ,9	44950,5 6	2033 - 2037
3.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Берегова я	1,2	Кап. ремон т	592,1 4						9883, 68	1670	1155 3,68	462, 1	11091,5 8	2033 - 2037
4.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Красная	3,5	Кап. ремон т	1727, 08						28827 ,4	3500	3232 7,4	1293 ,1	31034,3	2033 - 2037
5.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Шевченк о	3,13	Кап. ремон т	1544, 5						25779 ,93	3500	2927 9,93	1171 ,2	28108,7 3	2033 - 2037
6.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Калинин а	3,6	Кап. ремон т	1776, 42						29651 ,04	3500	3315 1,04	1326	31825,0 4	2033 - 2037
7.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Советска я	4	Кап. ремон т	1973, 8						32945 ,6	3800	3674 5,6	1469 ,8	35275,8	2033 - 2037
8.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Кирова	4,4	Кап. ремон т	2171, 18						36240 ,16	3800	4004 0,16	1601 ,6	38438,5 6	2028 - 2032
9.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Парашют истов	1,9	Кап. ремон т	937,5 6						15649 ,16	1670	1731 9,16	692, 8	16626,3 6	2028 - 2032
10.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Больнич ная	3,6	Кап. ремон т	1776, 42						29651 ,04	3800	3345 1,04	1338	32113,0 4	2028 - 2032
11.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Пушкина	4,4	Кап. ремон т	2171, 18						36240 ,16	3800	4004 0,16	1601 ,6	38438,5 6	2028 - 2032
12.	ст. Новоде рвянковс кая, ул. Донская	3,4	Кап. ремон т	1677, 73						28003 ,76	3500	3150 3,76	1260 ,2	30243,5 6	2028 - 2032
						ПЗ									Лист
															265
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Комплексная схема организации дорожного движения
--

13.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Гагарина	2,6	Кап. ремонт	1282, 97						21414 ,64	1670	2308 4,64	923, 4	22161,2 4	2028 - 2032
14.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Степная	1,1	ремонт	542,8	7818, 12	300	8118 ,12	324, 7	7793,42						2028 - 2032
15.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Заводска я	1,2	Кап. ремонт	592,1 4						9883, 68	1670	1155 3,68	462, 1	11091,5 8	2028 - 2032
16.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Восточна я	2,3	Кап. ремонт	1134, 93						18943 ,72	1670	2061 3,72	824, 5	19789,2 2	2028 - 2032
17.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Кузнечна я	2,2	Кап. ремонт	1085, 59						18120 ,08	1670	1979 0,08	791, 6	18998,4 8	2028 - 2032
18.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Колхозна я	1,9	ремонт	937,5 6	8156, 91	300	8456 ,91	338, 3	8118,61						2028 - 2032
19.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Спортив ная	1,9	ремонт	937,5 6	9381, 74	300	9681 ,74	387, 3	9294,44						2028 - 2032
20.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Вольная	0,9	ремонт	444,1 1	10424 ,16	300	1072 4,16	429	10295,1 6						2033 - 2037
21.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Мира	0,78	ремонт	384,8 9	11466 ,58	300	1176 6,58	470, 7	11295,8 8						2033 - 2037
22.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Щербин ы	0,6	ремонт	296,0 7	4951, 48	300	5251 ,48	210, 1	5041,38						2033 - 2037
23.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Школьна я	0,3	ремонт	148,0 4	9381, 74	300	9681 ,74	387, 3	9294,44						2033 - 2037
24.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Победы	1,8	Кап. ремонт	888,2 1						14825 ,52	1670	1649 5,52	659, 8	15835,7 2	2033 - 2037
25.	ст. Новодер евянковс кая, ул. Казачья	1,9	Кап. ремонт	937,5 6						15649 ,16	1670	1731 9,16	692, 8	16626,3 6	2033 - 2037

ПЗ	Лист
	266

266

1

Комплексная схема организации дорожного движения															
26.	ст. Новодеревянковская, ул. Пластунская,	1,7	Кап. ремонт	838,87						14001,88	1670	15671,88	626,9	15044,98	2033 - 2037
27.	ст. Новодеревянковская, ул. Широкая	2,02	Кап. ремонт	996,77						16637,53	1670	18307,53	732,3	17575,23	2033 - 2037
28.	ст. Новодеревянковская, ул. Светлая	1,4	ремонт	690,83	3127,25	300	3427,25	137,1	3290,15						2033 - 2037
29.	ст. Новодеревянковская, ул. Вишневая	1,1	ремонт	542,8	5993,89	300	6293,89	251,8	6042,09						2033 - 2037
30.	ст. Новодеревянковская, ул. Западная	1,1	ремонт	542,8	5733,29	300	6033,29	241,3	5791,99						2033 - 2037
31.	ст. Новодеревянковская, ул. Дальняя	1,4	ремонт	690,83	4951,48	300	5251,48	210,1	5041,38						2033 - 2037
32.	ст. Новодеревянковская, ул. Короткая	0,5	ремонт	246,73	4951,48	300	5251,48	210,1	5041,38						2033 - 2037
33.	х. Албаши, ул. Южная,	1,4	ремонт	690,83	2345,44	300	2645,44	105,8	2539,64						2033 - 2037
34.	х. Албаши, ул. Рабочая	1,5	ремонт	740,18	2032,71	300	2332,71	93,3	2239,41						2033 - 2037
35.	х. Албаши, ул. Красная	3,1	ремонт	1529,7	1563,62	500	2063,62	82,5	1981,12						2028 - 2032
36.	х. Албаши, ул. Береговая	1,2	ремонт	592,14	781,81	300	1081,81	43,3	1038,51						2028 - 2032
37.	х. Албаши, ул. Заречная	1,6	ремонт	789,52	4690,87	300	4990,87	199,6	4791,27						2028 - 2032
38.	х. Албаши, ул. Выгонная	0,4	ремонт	197,38	4951,48	300	5251,48	210,1	5041,38						2028 - 2032
39.	х. Раздольный, ул. Светлая	2,7	Кап. ремонт	1332,32	4430,27	300	4730,27	189,2	4541,07						2028 - 2032
						ПЗ									Лист
															267
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения														
40.	х. Вольный , ул. Кондруц кого	1	ремонт	493,4 5	5264, 2	300	5564 ,2	222, 6	5341,6					2028 - 2032
41.	х. Приютный, ул. Кондруц кого	1,5	ремонт	740,1 8	3648, 46	300	3948 ,46	157, 9	3790,56					2028 - 2032
42.	х. Ленинский, ул. Кондруц кого	2	ремонт	986,9	2866, 64	300	3166 ,64	126, 7	3039,94					2028 - 2032
Итого				4267 8,57			1257 13,6 2					5214 50,8		
Всего				6898 42,99										

Таблица 5.5 Программа мероприятий для автомобильных дорог Привольненского сельского поселения, тыс.рублей

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Стоимость содержания, тыс. рублей	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
					строительномонтажных работ	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	строительномонтажных работ	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс. рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	
1.	ст. Привольная, ул. Набережная	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2023 - 2027
2.	ст. Привольная, ул. Московская	1,7	Кап. ремонт	838,87	-	-	-	-	-	14001,88	1670	15671,88	626,9	15044,98	2023 - 2027
3.	ст. Привольная, ул. Хрюкина	1,8	Кап. ремонт	888,21	-	-	-	-	-	14825,52	1670	16495,52	659,8	15835,72	2023 - 2027
4.	ст. Привольная, ул. Мира	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2023 - 2027
5.	ст. Привольная, ул. Широкая	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2023 - 2027

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения															
6.	ст. Приволбная, ул. Свердлова	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2023 - 2027
7.	ст. Приволбная, ул. Красноармейская	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2023 - 2027
8.	ст. Приволбная, ул. Калинина	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2023 - 2027
9.	ст. Приволбная, ул. Верхняя	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2023 - 2027
10.	ст. Приволбная, ул. Кирова	2,4	Кап. ремонт	1184,28	-	-	-	-	-	19767,36	2000	21767,36	870,7	20896,66	2023 - 2027
11.	ст. Приволбная, ул. Новая	1,2	ремонт	592,14	3127,25	300	3427,25	137,1	3290,15	-	-	-	-	-	2028 - 2032
12.	ст. Приволбная, ул. Южная	1	ремонт	493,45	2606,04	300	2906,04	116,2	2789,84	-	-	-	-	-	2028 - 2032
13.	ст. Приволбная, ул. Западная	1,5	ремонт	740,18	3909,06	300	4209,06	168,4	4040,66	-	-	-	-	-	2028 - 2032
14.	ст. Приволбная, ул. Краснодарская	2,6	Кап. ремонт	1282,97	-	-	-	-	-	21414,64	2500	23914,64	956,6	22958,04	2028 - 2032
15.	ст. Приволбная, ул. Пушкина	2,2	Кап. ремонт	1085,59	-	-	-	-	-	18120,08	2500	20620,08	824,8	19795,28	2028 - 2032
16.	ст. Приволбная, ул. Октябрьская	1,3	ремонт	641,49	3387,85	300	3687,85	147,5	3540,35	-	-	-	-	-	2028 - 2032
17.	ст. Приволбная, ул. Кооперативная	2,5	Кап. ремонт	1233,63	-	-	-	-	-	20591	2100	22691	907,6	21783,4	2028 - 2032
18.	ст. Приволбная, ул. Ленина	2,2	Кап. ремонт	1085,59	-	-	-	-	-	18120,08	2100	20220,08	808,8	19411,28	2028 - 2032
Инв. №															
							ПЗ								Лист
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата									269

Взам. инв. №

Подпись и дата

Комплексная схема организации дорожного движения															
19.	ст. Привольная, ул. Школьная	2,3	Кап. ремонт	1134,93	-	-	-	-	-	18943,72	2100	21043,72	841,7	20202,02	2028 - 2032
20.	ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ	2,9	Кап. ремонт	1431	-	-	-	-	-	23885,56	2500	26385,56	1055,4	25330,16	2028 - 2032
21.	ст. Привольная, ул. Карла-Маркса	2,2	Кап. ремонт	1085,59	-	-	-	-	-	18120,08	1670	19790,08	791,6	18998,48	2028 - 2032
22.	ст. Привольная, ул. Длинная	2,4	Кап. ремонт	1184,28	-	-	-	-	-	19767,36	2500	22267,36	890,7	21376,66	2028 - 2032
23.	ст. Привольная, ул. Прогонная	2,4	Кап. ремонт	1184,28	-	-	-	-	-	19767,36	2500	22267,36	890,7	21376,66	2028 - 2032
24.	ст. Привольная, ул. Восточная	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2028 - 2032
25.	ст. Привольная, ул. Комсомольская	0,6	ремонт	296,07	1563,62	300	1863,62	74,5	1789,12	-	-	-	-	-	2028 - 2032
26.	ст. Привольная, ул. Северная	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2033 - 2037
27.	ст. Привольная, пер. Восточный	0,7	ремонт	345,41	1824,23	300	2124,23	85	2039,23	-	-	-	-	-	2033 - 2037
28.	ст. Привольная, пер. Кирпичный	0,5	ремонт	246,73	1303,02	300	1603,02	64,1	1538,92	-	-	-	-	-	2033 - 2037
29.	ст. Привольная, пер. Западный	0,3	ремонт	148,04	781,81	300	1081,81	43,3	1038,51	-	-	-	-	-	2033 - 2037
30.	ст. Привольная, ул. Пушкина	0,5	ремонт	246,73	1303,02	300	1603,02	64,1	1538,92	-	-	-	-	-	2033 - 2037
31.	х. Труд, ул. Светла	1	ремонт	493,45	2606,04	300	2906,04	116,2	2789,84	-	-	-	-	-	2033 - 2037
						ПЗ									Лист
															270
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

[illegible]

№ п / п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Предлагаемое мероприятие	Стоимость содержания, тыс. рублей	Ремонт					Кап.ремонт					Срок реализации (год)
					строительно-монтажные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс.рублей	Расходы местного бюджета, тыс. рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	строительно-монтажные работы	проектно-изыскательские работы	Общая стоимость, тыс.рублей	Расходы местного бюджета, тыс.рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей	
1	ст. Придорожная, ул. Вокзальная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2023-2027
2	ст. Придорожная, пер. Вокзальный	0,6	ремонт	296,07	3909,06	300	4209,06	168,4	4040,66	-	-	-	-	-	2023-2027

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
271

Комплексная схема организации дорожного движения

3	ст. Придорожная, ул. Железнодорожная	0,2	ремонт	98,69	1563,62	300	1863,62	74,5	1789,12	-	-	-	-	-	2023-2027
4	ст. Придорожная, ул. Заводская	0,4	ремонт	197,38	521,21	300	821,21	32,8	788,41	-	-	-	-	-	2023-2027
5	ст. Придорожная, ул. Казачья	1,3	ремонт	641,49	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2023-2027
6	ст. Придорожная, пер. Казачий	0,2	ремонт	98,69	3387,85	300	3687,85	147,5	3540,35	-	-	-	-	-	2023-2027
7	ст. Придорожная, ул. Колхозная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2028-2032
8	ст. Придорожная, ул. Коммунаров	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2028-2032
9	ст. Придорожная, ул. Кооперативная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2028-2032
10	ст. Придорожная, ул. Красная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2023-2032
11	ст. Придорожная, ул. Молодежная	0,4	ремонт	197,38	3909,06	300	4209,06	168,4	4040,66	-	-	-	-	-	2028-2032
12	ст. Придорожная, ул. Мостовская	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2028-2032
13	ст. Придорожная, ул. Партизанская	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2033-2037
14	ст. Придорожная, ул. Пролетарская	1,3	Кап. ремонт	641,49	-	-	-	-	-	10707,32	1670	12377,32	495,1	11882,22	2033-2037
15	ст. Придорожная, ул. Северная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2033-2037
16	ст. Придорожная, ул. Советская	0,4	ремонт	197,38	3909,06	300	4209,06	168,4	4040,66	-	-	-	-	-	2033-2037

Π3

272

10

Подпись и дата

ИИВ. №0

ИЗМ.

№ доп.

ПИСЬ

100

Комплексная схема организации дорожного движения
--

17	ст. Придорожная, ул. Степная	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2033-2037
18	ст. Придорожная, подъезд СПК "СКИФ"	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2033-2037
19	ст. Придорожная, подъезд ЗАО "Победа"	1,5	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2033-2037
20	от ул. Пролетарская №2/а до объекта "Культурное пастбище"	1	Кап. ремонт	493,45	-	-	-	-	-	8236,4	1670	9906,4	396,3	9510,1	2033-2037
21	от ул. Красной №2 до объекта КФХ "Зудилов"	2	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2033-2037
22	пос. Партизанский ул. Западная	0,4	ремонт	197,38	5212,08	300	5512,08	220,5	5291,58	-	-	-	-	-	2033-2037
23	пос. Партизанский, ул. Красноармейская	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
24	пос. Партизанский, ул. Садовая	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
25	пос. Партизанский, ул. Северная	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
26	пос. Партизанский, ул. Советская	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
27	пос. Партизанский, ул. Степная	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
28	пос. Партизанский, ул. Центральная	0,4	ремонт	197,38	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
29	пос. Партизанский, Подъезд	1,8	ремонт	888,21	1042,42	300	1342,42	53,7	1288,72	-	-	-	-	-	2033-2037
30	пос. Партизанский, ул. Раков	0,9	ремонт	444,11	4690,87	300	4990,87	199,6	4791,27	-	-	-	-	-	2033-2037

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПЗ	Лист
							273
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Комплексная схема организации дорожного движения															
	Гоголя														
9.	ст. Челбаская, ул. Голубиная	0,60	ремонт	296,07	5733,29	300	6033,29	241,3	5791,99	-	-	-	-	-	2023 - 2027
10.	ст. Челбаская, ул. Гривенская	0,60	ремонт	296,07	2084,83	300	2384,83	95,4	2289,43	-	-	-	-	-	2023 - 2027
11.	ст. Челбаская, ул. Горького	3,60	Кап. ремонт	1776,42	-	-	-	-	-	29651,04	2800	32451,04	1298	31153,04	2023 - 2027
12.	ст. Челбаская, ул. Запорожская	2,40	Кап. ремонт	1184,28	-	-	-	-	-	19767,36	2000	21767,36	870,7	20896,66	2023 - 2027
13.	ст. Челбаская, ул. Западная	1,00	Кап. ремонт	493,45	-	-	-	-	-	8236,4	1670	9906,4	396,3	9510,1	2023 - 2027
14.	ст. Челбаская, ул. Казачья	1,00	Кап. ремонт	493,45	-	-	-	-	-	8236,4	1670	9906,4	396,3	9510,1	2023 - 2027
15.	ст. Челбаская, ул. Калинина	2,10	Кап. ремонт	1036,25	-	-	-	-	-	17296,44	2500	19796,44	791,9	19004,54	2028 - 2032
16.	ст. Челбаская, ул. Кирпичная	0,20	ремонт	98,69	2606,04	300	2906,04	116,2	2789,84	-	-	-	-	-	2028 - 2032
17.	ст. Челбаская, ул. Колхозная	0,30	ремонт	148,04	5472,68	300	5772,68	230,9	5541,78	-	-	-	-	-	2028 - 2032
18.	ст. Челбаская, ул. Коминтерна	2,90	Кап. ремонт	1431	-	-	-	-	-	23885,56	3200	27085,56	1083,4	26002,16	2028 - 2032
19.	ст. Челбаская, ул. Коммунаров	1,50	Кап. ремонт	740,18	-	-	-	-	-	12354,6	1670	14024,6	561	13463,6	2028 - 2032
						ПЗ									Лист
															275
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения															
20.	ст. Челбаская, ул. Комсомольская	2,30	Кап. ремонт	1134,93	-	-	-	-	-	18943,72	3200	22143,72	885,7	21258,02	2028 - 2032
21.	ст. Челбаская, ул. Короткая	0,30	ремонт	148,04	3909,06	300	4209,06	168,4	4040,66	-	-	-	-	-	2028 - 2032
22.	ст. Челбаская, ул. Красная	2,70	Кап. ремонт	1332,32	-	-	-	-	-	22238,28	3000	25238,28	1009,5	24228,78	2028 - 2032
23.	ст. Челбаская, ул. Крестьянская	0,30	ремонт	148,04	781,81	300	1081,81	43,3	1038,51	-	-	-	-	-	2028 - 2032
24.	ст. Челбаская, ул. Кругая	0,60	ремонт	296,07	7036,31	300	7336,31	293,5	7042,81	-	-	-	-	-	2028 - 2032
25.	ст. Челбаская, ул. Кубанская	1,20	ремонт	592,14	781,81	300	1081,81	43,3	1038,51	-	-	-	-	-	2028 - 2032
26.	ст. Челбаская, ул. Ленина	1,80	ремонт	888,21	1563,62	300	1863,62	74,5	1789,12	-	-	-	-	-	2028 - 2032
27.	ст. Челбаская, ул. Ленинградская	0,50	ремонт	246,73	3127,25	300	3427,25	137,1	3290,15	-	-	-	-	-	2028 - 2032
28.	ст. Челбаская, ул. Лермонтова	0,20	ремонт	98,69	4690,87	300	4990,87	199,6	4791,27	-	-	-	-	-	2028 - 2032
29.	ст. Челбаская, ул. Лесная	2,20	Кап. ремонт	1085,59	-	-	-	-	-	18120,08	2500	20620,08	824,8	19795,28	2028 - 2032
30.	ст. Челбаская, ул. Набережная	3,30	Кап. ремонт	1628,38	-	-	-	-	-	27180,12	3500	30680,12	1227,2	29452,92	2033 - 2037
31.	ст. Челбаская, ул. Октябрьская	5,40	Кап. ремонт	2664,63	-	-	-	-	-	44476,56	4200	48676,56	1947,1	46729,46	2033 - 2037

Индв.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения															
32.	ст. Челбаская, ул. Партизанская	1,80	Кап. ремонт	888,21	-	-	-	-	-	14825,52	2500	17325,52	693	16632,52	2033 - 2037
33.	ст. Челбаская, ул. Первомайская	4,50	Кап. ремонт	2220,53	-	-	-	-	-	37063,8	3800	40863,8	1634,6	39229,2	2033 - 2037
34.	ст. Челбаская, ул. Пролетарская	1,90	Кап. ремонт	937,56	-	-	-	-	-	15649,16	1670	17319,16	692,8	16626,36	2033 - 2037
35.	ст. Челбаская, ул. Пушкина	0,60	ремонт	296,07	11727,18	300	12027,18	481,1	11546,08	-	-	-	-	-	2033 - 2037
36.	ст. Челбаская, ул. Рыбинская	0,60	ремонт	296,07	4951,48	300	5251,48	210,1	5041,38	-	-	-	-	-	2033 - 2037
37.	ст. Челбаская, ул. Рязанская	2,50	Кап. ремонт	1233,63	-	-	-	-	-	20591	2500	23091	923,6	22167,4	2033 - 2037
38.	ст. Челбаская, ул. Садовая	0,30	ремонт	148,04	1563,62	300	1863,62	74,5	1789,12	-	-	-	-	-	2033 - 2037
39.	ст. Челбаская, ул. Свердлова	2,90	Кап. ремонт	1431	-	-	-	-	-	23885,56	2500	26385,56	1055,4	25330,16	2033 - 2037
40.	ст. Челбаская, ул. Северная	2,00	Кап. ремонт	986,9	-	-	-	-	-	16472,8	1670	18142,8	725,7	17417,1	2033 - 2037
41.	ст. Челбаская, ул. Советская	3,60	Кап. ремонт	1776,42	-	-	-	-	-	29651,04	3400	33051,04	1322	31729,04	2033 - 2037
42.	ст. Челбаская, ул. Степная	1,40	ремонт	690,83	5212,08	300	5512,08	220,5	5291,58	-	-	-	-	-	2033 - 2037
43.	ст. Челбаская, ул. Театральная	0,90	ремонт	444,11	9381,74	300	9681,74	387,3	9294,44	-	-	-	-	-	2033 - 2037
Инв. №															
															Лист
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ							277

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлению распределением транспортных средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:							
			<ul style="list-style-type: none">• прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;• прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;• прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;• прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;							
									ПЗ	Лист
										280
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения: согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. На рассматриваемой территории произошедших ДТП – 3 шт, на территории населённых пунктов. Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий и расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнены в соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог". Расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнен для автомобильных двухполосных дорог населенных пунктов.

Таблица 6.1.1 Прогноз снижения количества ДТП и ожидания показатель риска ДТП

Наименования варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Снижение количества ДТП	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
Существующие положение (базовый вариант)	0,97	0,71	0,70
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,93	0,69	0,68
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,92	0,69	0,67
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,90	0,67	0,66

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							281

6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Таблица 6.2.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км (сут)	Пропускная способность полосы движения, прив. ед./ч*
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1	872	77,18	20,30	2,52	39,00	42,7451	2000
2	446	76,01	14,57	9,42	41,00	14,11392	2000
3	6644	82,60	14,31	3,09	41,00	185,5866	2000
4	3129	79,64	16,97	3,39	47,00	69,22566	2000
5	915	80,77	13,22	6,01	41,00	32,67857	2000
6	3950	71,27	24,61	4,13	38,00	161,8852	2000
7	305	76,72	17,70	5,57	41,00	16,75824	2000
8	426	90,38	5,40	4,23	38,00	19,36364	2000
9	1819	77,63	16,44	5,94	37,00	63,37979	2000
10	2358	73,54	23,41	3,05	41,00	131	2000
11	1685	93,18	4,09	2,73	39,00	73,90351	2000
12	4406	70,52	25,19	4,29	54,00	59,46019	2000
13	1448	83,70	8,08	8,22	38,00	99,17808	2000
14	2750	88,44	7,02	4,55	41,00	79,25072	2000
15	2665	76,14	18,42	5,44	51,80	51,44788	2000
16	808	85,52	10,40	4,02	41,10	19,65937	2000
17	546	84,25	7,51	8,24	42,00	26	2000
18	881	87,63	5,56	6,81	41,00	32,27106	2000

*- пропускная способность принята по п.5.5.11 СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования"

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2), устанавливает, что допустимые и

критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 6.2.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,18	0,2	0,51	В	0,15	0,17
2	0,21	0,24	0,79	А	0,12	0,15
3	0,38	0,40	0,596667	В	0,26	0,28
4	0,25	0,27	0,753333	А	0,22	0,24
5	0,12	0,13	0,7	В	0,15	0,17
6	0,15	0,16	0,61	В	0,25	0,26
7	0,34	0,36	0,455	А	0,12	0,14
8	0,39	0,41	0,55	А	0,14	0,16
9	0,12	0,14	0,7175	В	0,19	0,21
10	0,18	0,2	0,45	А	0,20	0,21
11	0,37	0,39	0,57	А	0,19	0,2
12	0,19	0,21	0,823333	А	0,26	0,28
13	0,11	0,12	0,365	В	0,17	0,18
14	0,10	0,12	0,578333	А	0,21	0,23
15	0,18	0,20	0,863333	А	0,21	0,23
16	0,14	0,15	0,685	В	0,14	0,16
17	0,08	0,1	0,525	А	0,12	0,13
18	0,14	0,16	0,6825	В	0,15	0,17

Согласно полученным данным средняя скорость движения транспортных средств составляет 41,77 км/ч, что составляет 0,70% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания В. Уровень обслуживания В является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части и наличие светофорного регулирования.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>уровню обслуживания В. Уровень обслуживания В является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части и наличие светофорного регулирования.</p> <p>Прогноз интенсивности дорожного движения.</p> <p>Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:</p>								
										ПЗ	Лист
											283
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

- в текущей ситуации имеются планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2017 года наблюдается тенденция по убыли населения на 5 %;
- На территории рассматриваемые дороги соответствуют 4 категории, соответственно значение для дорог 4 категории принято ниже 0,04 прироста автомобилизации.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

Nt - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

No - исходная интенсивность движения, авт/сут;

В - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Прогноз состава потока. На основании изучения текущей ситуации, имеющихся планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав потока будет стабильным.

Прогнозные значения интенсивности движения, скорости, плотности движения представлены в таблице 6.2.3 по результатам расчетов в модели в среднем посети

Таблица 6.2.3 Прогноз изменения параметров дорожного движения

Наименования варианта	Средняя скорость движения по транспортному графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Интенсивность движения, ед/сутки
Существующие положение	45	2	380
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	45	2	414
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	44	2	440
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	42	2	479

6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, имеющихся планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2037 года. Прогнозные значения интенсивности движения, скорости, плотности движения представлены в таблице 6.3.1 в среднем посети, на основании полученных расчетов из модели.

Таблица 6.3.1 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения

№ п/п	Наименования варианта	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	Существующие положение	0,009	1,62	0,75	В	-	0,2
2	Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,008	1,49	0,75	В	-	0,2
3	Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,01	1,6	0,73	В	-	0,19
4	Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,01	1,58	0,70	В	-	0,19

6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения выполнен в соответствии с методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (утв. приказом Госкомэкологии РФ от 16 февраля 1999 г. N 66) и ГОСТ Р 56162-2019 "Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории". Расчет представлен в таблице 6.4.1

Таблица 6.4.1 Прогноз выбросов (г/км) по вариантам по сети

Наименования варианта	Выбросы, г/км						
	СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Бенз (а) пирен
Существующие положение	0,0008	0,0003	0,0002	4,8*10 ⁻⁶	5,8*10 ⁻⁶	1,3*10 ⁻⁶	1,6*10 ⁻⁹

Инд. №	Взам. инв. №						Лист 285
	Подпись и дата						
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

(базовый вариант)							
Прогноз на 2027 год (целевой вариант)	0,0006	0,0002	0,0002	$3,5 \cdot 10^{-6}$	$4,2 \cdot 10^{-6}$	$9,5 \cdot 10^{-7}$	$1,13 \cdot 10^{-9}$
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$2,9 \cdot 10^{-6}$	$3,5 \cdot 10^{-6}$	$7,9 \cdot 10^{-7}$	$9,5 \cdot 10^{-10}$
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$3,15 \cdot 10^{-6}$	$3,8 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-7}$	$1,03 \cdot 10^{-9}$

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений

6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$R_t = A_1 t * C_1 + A_2 t * C_2, \text{ где}$$

$A1t, A2t$ - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C1, C2, - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности. Ожидаемое количество ДТП – 3 шт.

$$R_t = 0,9 * 9,2 * 5 = 41,4 \text{ млн. рублей.}$$

Таблица 6.5.1 Расчет социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, тыс. рублей		
На 2027 год	На 2032	На 2037
+41400	+41400	+41400

Оценка эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

$$R_{\text{ад}} = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S = 8,5 рублей;

v, v₀ - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по основным автомобильным дорогам Каневского района в текущем положении-45 км/ч; прогноз на 2027 год-45 км/ч; прогноз на 2032 год-44,0 км/ч; прогноз на 2037 год-42,0 км/ч.

Таблица 6.5.2 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2027 год	На 2032	На 2037
+254,818	+96,798	+199,446

Таблица 6.5.3 Ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффект, тыс. рублей		
		На 2027 год	На 2032	На 2037
1.	Социальный эффект	+41400	+41400	+41400
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	+254,818	+96,798	+199,446
Итого		41654,82	41496,8	41599,45

По итогам выполненной оценки существующей ситуации по содержанию, уровню обслуживания и состоянию, а также согласно запланированным мероприятиям в рамках КСОДД, сформированы значения достижения целевых показателей реализации КСОДД, изложенные в таблице 6.5.5.

Таблица 6.5.5 Целевые показатели реализации мероприятий

№п/п	Наименование варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Средняя скорость движения, км/ч	Плотность движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Количество выбросы вредных веществ, г/км
4.	Этап 1 реализации (2023-2027)	0,93	45	2	В	0,00014
5.	Этап 2 реализации (2028-2032)	0,92	44	2	В	0,00011
6.	Этап 3 реализации (2033-2037)	0,90	42	2	В	0,00011

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Инд. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 287